

《凡人凡事》(3)

# 陈银土： 铁路维修工 确保铁路畅通

谢小凤

随着经济的发展，交通也越来越便利。尤其是去年，建德还迎来了高铁时代，人们的出行变得越来越方便。而曾经人来人往的建德火车站逐渐退出人们的视线，金千线的火车从客运变成了货运。虽然如此，那些铁路上的工作人员依旧几十年如一日地坚守在自己的岗位上。

“军港的夜啊静悄悄，海浪把战舰轻轻地摇……”一群二十出头的铁路维修工扛着大包小包维修工具，一路高歌，将自己一腔的热情抛洒在铁轨上。虽然自己已经从事了18年的铁路桥梁、隧道、涵洞维修工作，但是现在回想起来，当年的画面依旧清晰地浮现在眼前，他也还是由衷地佩服那些坚守在工作岗位上的维修工。

陈银土19岁开始自己的铁路生涯，是一名铁路维修工。虽然现在已经退休在家，但他清楚地记得自己是负责金千线K42公里至K79公里的所有桥梁、隧道和涵洞的维修工作。“这个路段有9座桥，7个隧道，105座涵洞。与其他地方的轨道不同，桥梁上的铁轨是双轨道的，而中间的铁轨被称之为护轮轨，是用于保证火车安全通过桥梁的。”陈银土说道。

每天检查和维修该路段的桥梁、隧道和涵洞，是岭后桥隧工区铁路维修工的全部工作，他们每天少则步行3、4公里，多则步行20、30公里，无论刮风下雨、严寒酷暑，有人肩扛水泥、有人背着钢钎、有人挑着沙泥，他们的日常维修工作从未停止。沿途可能要翻山越岭，大家紧挨着彼此、相互鼓励爬上山坡，往往一整天下来，手磨破了皮，脚背也肿了。劳作了一天以后，大家还要坐在一起学习规章制度、新技术和安全操作要领。

有时候为了不耽误维修进程，路途遥远的维修工就来不及返回桥隧工区吃饭，这就需要麻烦炊事员送饭到维修点。“我记得那时候炊事员总是挑着一箩筐的饭菜步行好几个小时来维修点给我们送饭，冬天为了让大家吃上一口热菜热饭，用一个小棉被把饭菜包裹着，还捎上一大壶热水。”陈银土说，即使没有室内的餐桌餐椅，大家席地而坐，冰天雪地里能吃上一口热饭，喝上一口热水，别提有多满足了。而到了夏天，炊事员也会提前为维修工们准备好盐开水和绿豆汤，帮助他们补充体内盐分和消除暑气。

“夏天我们也会自备一铁壶的水，但是走了一段路程，经过太阳的照射，水就开始发热、发烫，如果碰到一条小溪或者水沟，我们会把水壶放在小溪里降降温再喝。”陈银土告诉笔者，以前桥梁枕木上铺有一层柏油，炎炎夏日，枕木上的问题要比一般的气温高出20摄氏度，一天作业下来，脸上、手上都得脱层皮。陈银土觉得，虽然他们每天的工作不是跟旅客打交道，但是他们的工作确保了铁路



左为陈银土

的畅通，光凭这一点，他还是很自豪的。而且正因为如此，他为了建德铁路事业奉献了自己的一生。

# 吴勇清： 铁路道口员 因坚守而美丽

“嘟嘟嘟……”火车鸣笛准备通过。铁路道口员出列、放杆、检查、接车、确认安全、抬杆……在建德市朱家埠拐角上坡处有一个铁路道口，当火车即将经过，道口员吴勇清熟练地完成了一整套接车工作。

有的人认为，铁路道口不就是放栏杆吗？真是简单得不能再简单的工作了。然而就是这么简单的工作，道口员们日日夜夜守护在平凡的工作岗位上确保铁路和过往车辆、行人的安全。倘若道口员责任心不强、疏忽大意，那就有可能酿成意想不到的安全事故。

吴勇清告诉笔者，看护道口，要么不出事故，一旦出事故那都是大事故。而且为确保道口的安全，他所在的道口有3名道口员，每个人实行每天24小时值班制度，他们克服工作中的种种艰辛，坚守平凡岗位力保铁道安全，是铁道口上的“守护神”。

随着交通越来越便利，坐火车已经不再是建德人唯一的出行方式了。吴勇清说，这条金千铁路早在2007年以前也有客运火车，每天有两趟火车进出。每天早上6、7点钟就有很多外出打工者和去义乌进货生意人在岭后站(后来更名为“千岛湖站”)等火车。那时候的岭后热闹、繁华，是火车的始发站，也是进出建德的交通要道。如今，这趟火车成了运输农夫山泉的专属列车。在这里，行车密度低，在没有火车经过的时候，有行人大摇大摆地在轨道上行走。这也是很多摄影爱好者



最为青睐的地方，他们可以在这里寻找建德过去的记忆。

现在很多年轻人甚至都不知道建德还有火车站存在，但就是这么一条不为人知的金千线，道口员们无论酷暑严寒，无论白天黑夜，他们就像忠诚的卫士，坚守在道口旁，确保着一趟趟列车贴地安全驶过。

铁路道口工的工作平淡而繁复，每天所面对的就是一列列呼啸而过的火车，过往的行人也不会注意到他们。吴勇清从事铁路工

作13年，去年6月份被调到道口员这个工作岗位上，虽然他接触这个岗位时间不久，也临近退休年龄，但他深知这个岗位责任重大，关系着行车和人员安全。他觉得把平凡的工作做好就是不平凡，其实人的一生未必都能过得惊天动地，但在每个平凡的岗位上，都可以体现出自己的价值。很多人一生之中有了光辉的一瞬，于是他一生伟大，而守望一个平安的人生，却要坚守漫长一生的每一秒钟，从而诠释生命。