

# 景区规划为什么要调整 你想要一个怎样的西湖

## 两位对西湖很有研究的专家说了自己的看法,也欢迎读者留言评论

本报首席记者 肖菁 本报记者 张蓉 金丹丹 段罗君 通讯员 斯金叶/文 朱乃清/制图

杭州西湖风景名胜区管委会相关负责人表示,总体规划是景区保护和管理的法定依据,也是指导具体建设行为的指导性文件。该负责人表示,本轮的总体规划在公示期后,还将进行一系列的细化,比如大家很关心的交通方面的变化,会专门出台交通专项规划,并请专家来论证、请市民来提意见建议。

先来看看两位对西湖很有研究的专家,对新规划有什么意见。

### 中国风景名胜区协会副会长、浙江风景名胜区协会会长王水法 既要对路网作必要拓展,又要深耕现有道路资源提高通行率

2016年,G20峰会之后的那个十一黄金周,杭州西湖游客再度爆棚。

当时,曾任西湖风景名胜区党委书记、主任的王水法,给本报写来了《对“西湖热”的冷思考》。提出西湖能否实行“半封闭”运行,用“单向通行,快速循环”的环湖旅游巴士快线取代私家车和大巴,让交通车流快速循环起来。

昨天看到新版《总规》,王水法接连说“势在必行”、“恰逢其时”。

王水法说,这几年来西湖景区交通矛盾尚未得到明显缓解,现在通过新版《总规》,也正好到了对未来重新规划的时机。既符合城市发展趋势,也符合景区未来走势。

对新版《总规》,王水法想了更多。

比如,因为景区环线的限行,原本通过景区的车流将被溢出,需要周边路网来承接与消化。这就要求从硬软两方面,对周边路网与管理作进一步优化。既要路网作必要拓展,又要深耕现有道路资源,提高车辆通行率。就像香港,道路并不宽敞,但通过智能管

理,实现了高效通行。

第二,在景区四周增设换乘点,让私家车来得、停得下,并通过公交车实现坐得上、到得达。另外,还要考虑景区内的饭店、商家,在这些换乘点设立接驳车。甚至可以用定向“网约车”的思路,实行网上预约接驳。

除大公交外,还可以有针对性地开设专司接待旅游团队的小公交,即商务包车。

第三,慢行系统中,电瓶车、共享单车要在现有基础上,作进一步完善提升,并在道路设置上尽可能增设一些用于电瓶车和单车骑行的绿道。

另外,景区居民和商家的通行问题,也要作通盘考虑。景区交通的改变,牵一发而动全身,在实施过程中,肯定还会出现一些意想不到的困难和问题。

总的来说,这一次规划的调整优化,掐准了杭州城市发展的关键穴位。随着新规划的实施,必将有效推动绿色出行,减轻景区环境压力,缩短游客在途时间,提高游览舒适度。

### 杭州历史文化学者仲向平 打造一个环西湖的慢行公共空间,这是世人都期待的

“西湖的最新总体规划,突出文旅结合,引导深度旅游,如果后续能细化实现,是个大好事啊。”在仲向平看来,漫步西湖,应该是恬静的、安逸的,让游客可以驻足细细欣赏。但现在的西湖,经常会有汹涌的机动车流出现,景区拥堵也屡见不鲜。

在他看来,西湖是“世界的西湖”,作为世界文化遗产,西湖宝贵的文化旅游资源,如果仅作为交通通道来使用,太“浪费”了。“西湖的宝贵资源,应该更多让给游客与市民。”

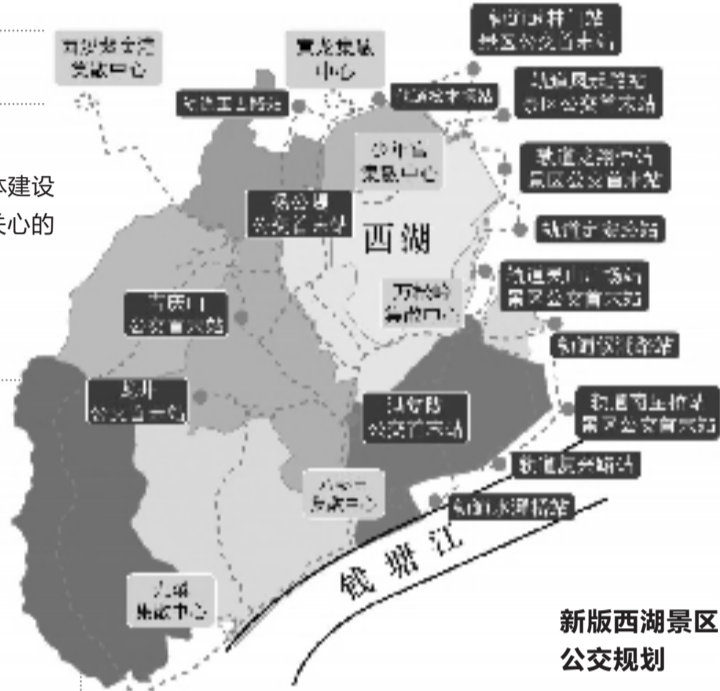
仲向平说,他很喜欢净慈寺门口的这段南山路,可以远眺雷峰塔。但这里经常车来车往,穿马路时,每次都因为担心安全问题,没有办法静下心来游览。

再比如北山街,整条路上既有雕花门楼的西式别墅,也有白墙黑瓦的中式宅院。竖

碗别墅、润庐、省庐、抱青别墅等等,走过北山街,仿佛步步都踩在历史的地毯上。在仲向平看来,北山街可以说是杭州的“民国建筑博物馆”,但这样一条富有文化的街,却车来车往,给游人不小的心理压力。

杨公堤的六座桥,很美,很有故事,但大家都不敢在上面散步,不敢在桥上看风景,因为随时有车冲下来,很危险。

“在我看来,西湖的这些道路,可以作为景点、公园的补充,还可以起到疏散人流的作用,给市民游客更好的体验。”仲向平说,杭州正在打造湖滨步行街,如果环西湖四周的路都能慢下来,打造一个环西湖的慢行公共空间,这是世人都期待的。



新版西湖景区  
公交规划



浙江24小时APP

扫一扫,说说你对新规划的意见。

### 市民热议

#### 【点赞方】

紫烟轻绕:尽管我也有私家车,但为了还一个相对可以安静些的西湖,太支持这项措施了,点赞!

梦想成真:这个非常好,拒绝私家车,这样路上不堵心了,可以慢慢看风景。

胡士:景区人车分流是必然趋势,点赞杭州。

小猫:坚决赞同,低碳环保,又能保证游客安全。以后景区溜达都不担心尾气污染了。

吉言:北山路、孤山路本来就没有什么居民,政府能有壮士断臂的勇气还路于景,实属不易。

lawman:支持!非常怀念90年代读大学的时候,在北山路漫步的情景和感觉,那个时候没有这么多的机动车。

独品:对暴走西湖的某人来说真是大好事啊!

#### 【顾虑方】

阿泰:旅游高峰时期或许可以,但平时还是还路于民吧,那附近交通压力本来就够大的。

谁是谁:说得好像大家都是坐公交车一样?打车的人怎么办?住在里面酒店的人怎么办?拖着行李箱去挤公交车吗?还有老弱病残孕怎么办呢?

张欣杰:北山路和孤山支持的,杨公堤就别了吧,本身杨公堤车子也不多啊,车子都堵在苏堤和雷峰塔了。杨公堤不能开车,从西湖南面去黄龙就不方便了啊。

万志平:建议法定节假日实施,平常骑个小红自行车是最好的选择。

光头:以后杨公堤六桥没得冲了,失重的感觉没有地方可以体验了!

zhangxh:如果能够保证公交车的方便快捷、出租车不拒载不违规,那应该是可以的。

静琰:希望能骑自行车。还有为了出行不便的老人,建议非节假日和周末还是让汽车通行。

评论选自钱江晚报官方微信

