

开启指纹时代 智享便捷大六座的第四代胜达

颜值即正义 买它有面子

第四代胜达采用现代汽车全球最新设计理念“Sensuous Sportiness(感性运动)”，并针对中国消费者需求进行全面升级，打造出无畏、强壮、充满魅力的全新形象。

第四代胜达前脸采用了时下比较流行的分体式大灯设计，显得前脸更加锐利。超大倾瀑式进气格栅，也是现代最新的设计风格。车身采用了传统大型SUV的设计，修长大气；车尾则采用了贯穿式尾灯设计，层次感极强。

智享大六座 买它一家乐

车长首次突破4900毫米，整车达到了(长宽高)4930*1910*1720毫米，轴距达到同级前列的2865毫米。越级车身尺寸，为用户提供了更加宽敞舒适的驾乘空间。整车采用了“2+2+2”式6座布局，为二排乘客设置了独立座椅扶手，同时配备了方便第三排乘客上下车的Walk through和一键“Walk in”设计。

为了提高装载便利性，第四代胜达在后备箱设置了二排座椅一键折叠和三排座椅一键电动折叠/展开的功能。同时配合第三排座椅折叠时新增的防夹功能，塑造出优于行业的便利性。二三排座椅折叠后，行成一个极其平整的储物空间，便于提升整体的装载能力。此外第四代胜达第三排放倒后还拥有同级前列的591L的后备箱容积，进一步展现出强大的装载能力。

黑科技加持 买它很智能

第四代胜达是全球使用指纹识别技术最多的量产车型之一。其搭载的指纹识别系统拥有使用便捷、个性化设置等诸多亮点。

第四代胜达上集成多达12项ADAS的“智心合一”安全系统，其中ROA后排乘客提醒、SEW安全下车警示、BCA-R盲区监测制动系统和RCCA后方交叉碰撞预警制动系统四项为车型首次搭载；DRM行车后方影像显示、BVM盲区影像显示、DAW驾驶员疲劳提醒则是三项同级特有的配置。

新车还搭载了百度智能网联2.0系统。这款强大的智能网



联系统具备场景化语音交互系统、智能家居互联、国内三大音乐曲库、智能空气净化系统、语音识别控制和远程遥控五大功能。

油耗和动力 买它都兼顾

第四代胜达搭载了一台全新升级的Theta II 2.0T涡轮增压发动机，这款发动机在兼顾油耗的同时，动力也是十分强劲。其拥有176.5kW的最大输出功率(6000rpm)和353N·m的最大输出扭矩(1450-4000rpm)。第四代胜达匹配了全新8速手自一体高速比变速器，使用按键式换挡设计，省去了传统的挡把。除了传统的ECO、SPORT、COMFORT模式外，新增了SMART模式，通过AI人工智能技术，将根据驾驶员的操作习惯自动从舒适、节能、运动这三种模式尽心选择，让驾乘体验更加智能化。

第四代胜达还搭载了曾在捷恩斯等豪华车型上使用的HTRAC智能四驱控制系统。这款由现代联合麦格纳开发的HTRAC智能四驱系统拥有着领先同级的强大实力。其通过电控指令实现前后轴及各轮间的动力自由分配，并且与驾驶模式联动，不同驾驶模式下提供不同的驱动力分配，以帮助司机更好地控制车辆。

据悉，该车将于4月份上市，预售价格区间为21.28万元-28.88万元，较同级产品有不小的竞争力优势。

三缸机的扛鼎之作—— “动力小钢炮”新一代福克斯名副其实

早在2012年，福特一款名为EcoBoost®125涡轮增压发动机的三缸发动机一经问世就斩获了众多发动机大奖。评委们感叹于该发动机强劲动力和优异的油耗表现，而且，在当时这款发动机的平顺性就做到了世界一流的水准。

得益于福特汽车雄厚的发动机研发技术及经验，在推出了屡获殊荣的EcoBoost®125涡轮增压发动机之后，2018年，福特潜心推出EcoBoost®180涡轮增压发动机，堪称“动力小钢炮”，并率先应用在新一代福克斯上，这款发动机据称升级之处多达几十项。那么它究竟动力强在什么地方？又有哪些地方是值得称道的呢？

三大关键技术打造强劲动力

EcoBoost发动机是福特汽车新动力技术代表之一，作为福特全球最先进的动力技术，集涡轮增压、缸内直喷和双可变气门三大核心技术正于一身。

而EcoBoost®180涡轮增压发动机是EcoBoost发动机家族的最新力作，创新性地改进了流道设计和涡轮的形状，减小了涡轮的质量和惯性，使得在更低的转速下就可以推动涡轮，带来更好的低速响应。同时EcoBoost®180涡轮增压发动机的重量相比四缸发动机的上百公斤，重量轻，汽车前



后重量分布更平衡，有利于操控，避免头重脚轻，同时进一步降低了油耗。在新一代福克斯上，这款发动机最大功率135kw，最大扭矩243牛·米，并实现了百公里5.5L的超低油耗。

更平顺更舒适

EcoBoost®180涡轮增压发动机与传统的三缸发动机相比，在结构设计上也有着不小的突破，运用曲轴偏置配重优化，与全新的平衡轴设计等多项技术，解决三缸发动机运转不够平顺、抖动较大的缺陷。

通常曲轴的中心线和气缸的中心线是重合的，福特创新性地将曲轴中心偏移了

10mm，偏移后的曲轴再使用大数据进行配重优化，将1缸/3缸的配重块重心偏移了30度，达到了更好的平顺性。

在众多先进技术的加持下，新一代福克斯整车怠速噪音和振动没有任何恶化，反而表现得更加出色。

总结：福克斯一向以操控出色而著称，但是在节能环保的大趋势下，提供完美操控的同时如何让车型变得高效节能也变得愈发重要。新一代福克斯搭载的EcoBoost®180涡轮增压发动机，在动力性能上不逊色于四缸发动机，而福特对三缸技术创新性的改进也用实际表现打破了对三缸机的偏见，不愧为三缸发动机的扛鼎之作。

