

雷凌双擎 E+上市 引领插混价值风潮

限购城市新选择 独享“电池无忧计划”

近日,广汽丰田推出插电式混合动力车雷凌双擎 E+,共四款车型,建议指导价为 20.78 万元起,补贴后参考价格 18.58 万元起。

作为混合动力技术的先驱,丰田混动车型在全球累计销量超过 1200 万台,雷凌双擎 E+在此基础上发展而来,具备先进而成熟的丰田混合动力优势。雷凌双擎 E+可以自由切换 EV 纯电动和 HEV 混动两种动力模式,总续航里程高达近 1000km。

雷凌双擎 E+满足国家对新能源汽车的规定,不拍牌、不限行,可直接上绿牌,同时享受国家及地方新能源汽车补贴。

现在购车,只要用户有车位及物业同意,提车时广汽丰田即赠送充电桩并免费安装,为用户轻松开启“充电无忧”的便捷出行生活。雷凌双擎 E+还可享受“电池无忧计划”,动力电池在 8 年或 20 万公里质保的基础上,还免费拥有不限年限、不限里程的延保保障。同时,电机控制单元与电机亦可享 8 年或 20 万公里保修。“电池无忧计划”展现了广汽丰田对混合动力车品质的坚定信心,并且这个政策跟车不跟人,对转手车辆仍然有效。

日常通勤“0 油耗” 不插电仅 4.3L/100km

雷凌双擎 E+拥有丰田先进的“三电(电机+电控+电池)”技术,采用 1.8L 阿特金森循环发动机、永磁同步电动机和 E-CVT 电子无级变速箱,搭载松下三元锂电池,使用高效充电器(220V)3 小时内就能充满电。发动机采用 VVT-i 可变气门正时系统,实现高达 13:1 的压缩比,能效卓越。E-CVT 电子无级变速换挡系统,能无缝连接发动机和电机,带来顺畅的驾驶体验。

先进的插电混合双擎动力系统,可输出最大功率 100kW,最大马力 136Ps,动力输出十分强劲,并具有超高的燃油经济性。在满电状态下,雷凌双擎 E+百公里综合工况油耗低至 1.3L,总续航里程高达 985km。其中, EV 纯电动驾驶模式下,雷凌双擎 E+的续航里程为 55km,日常通勤可轻松实现“0



油耗”。在匮电的情况下,采用 HEV 混动驾驶模式,百公里综合工况油耗仅为 4.3L,续航里程为 930km,完全满足长途出行的需要。

诞生于丰田畅销中级车平台 专属高质感设计

雷凌双擎 E+极具现代感魅力,采用专属型格外观,天使眼造型前大灯极具冲击力,配以丝滑触感的哑光镀铬饰条,让前脸更具动感;新增专属琉璃蓝车身色,散发时尚魅力;采用专属棕色内饰、双缝线运动型座椅,进一步提升了内饰的豪华气质。LED 前大灯及组合尾灯、电动天窗、一键启动、定速巡航等配置,也为出行生活提供更好的体验。车身“PLUG-IN HYBRID”插电混合动力车型专属标识,彰显新能源车科技感。

搭载智能互联系统 全系标配胎压数值显示

雷凌双擎 E+的双炮筒式仪表盘带 4.2 英寸彩色 TFT 信息显示屏,8 英寸多点触控

电容彩屏可实时查看车辆状态,以及纯电动或混动模式下的续航里程。带百度 carlife 的智能手机互联多媒体系统,可与 iOS 或 Android 设备同步互联。同时,雷凌双擎 E+所搭载的智能导航系统,新增 Last Mile (“最后一公里”)功能,可通过智能手机为用户在下车前提供步行路线导航,进一步提高导航的便利性。

雷凌双擎 E+拥有卓越的安全性能。在被动安全方面,新车采用丰田 GOA 车身,具有高吸收能力的车身结构以及高强度的座舱。在主动安全方面,雷凌双擎 E+新增声学车辆警报系统,保障行人安全;新车还全系标配内置式 TPMS 胎压监测系统(带数值显示),提供更安全的驾驶辅助。

从外到内,雷凌双擎 E+致力于打造集先进、时尚、舒适于一体的驾乘体验,让驾乘者均能感受到插电混动的专属高质感和动人魅力。

随着雷凌双擎 E+上市,广汽丰田率先实现包括自然吸气、涡轮增压、混合动力、插电式混合动力和纯电动的“全擎动力”全面量产,构筑业内领先动力矩阵。

广汽三菱用品质“造星”

文/高圆圆

内核升级 打造“星级”驾乘体验

作为广汽三菱的两大“内核”产品,新欧蓝德和奕歌进行了升级,为“新星”广汽三菱的发展注入了强大力量,并以高品质、高配置为消费者打造“星级”驾乘体验。

在中国汽车市场,SUV 作为适合家庭出行使用的车辆,成为了车市的红“车”,广汽三菱新欧蓝德正好契合家庭用车的需求。

新欧蓝德配备 S-AWC 超级全轮控制系统,整合了对 4WD、AYC、ABS 和 ASC 的控制,不仅提升了动力输出和转向控制的效果,还使车辆稳定性增强,遇到快速过弯、潮湿路面都能精确控制牵引力、制动力和扭矩输出,自如应对各类路况。加上既能提供澎湃动力,又能完美兼顾能耗的全新三菱 MI-VEC 发动机,新欧蓝德给予驾乘者足够信心和满满安全感。

如今,购车平均年龄越来越低,广汽三菱另一“内核”产品奕歌凭借着丰富的智能科技和安全配置俘获年轻人群的心。奕歌搭载了 360° 全景影像监测系统和 BSW 盲区预警系统等安全配置,在行车过程中可以无死角地观察车辆四周的情况,并线以及倒车时可以大大提高安全性,避免不必要的刮蹭。同时作为年轻人喜爱的奕歌,必须拥有时髦的智能互联的 8 英寸悬浮式中控屏和 HUD 抬头显示屏,让驾驶更富乐趣。



品质屡获权威认证“新星”

2018 年, Eclipse Cross(奕歌海外版)凭借其安全可靠的质量、出色的家族式设计,斩获日本 J-NCAP 车辆碰撞测试五星评价、E-NCAP(欧洲新车安全评鉴协会)五星评级与行人保护方面总榜第一认证、美国芝加哥优良设计奖等国际大奖。正所谓“品质同源,技术同本”,系出名门的广汽三菱奕歌的专业实力也同样得到印证。

“新星”之所以光芒夺目,少不了恒星的照耀。成立之初便一直狠抓品质的广汽三

菱,在先进品质管理体系下生产的安全安心汽车产品,不仅受到了大众的支持,更是获得了众多权威“恒星”认证,散发出耀眼“星芒”。

近几年来,越来越多的车企以合资的形式成为车市的“新星”,但是以消费者需求为触点、为消费者提供安全优质产品的“亮眼之星”才能获得市场的青睐。在这场不断变革的车市竞争中,广汽三菱凭借优良的产品品质和满足消费者需求的产品,成为众多“新星”中光芒夺目的一颗,并在车市中逐渐占据一席之地。