

道路千万条 安全第一條

建德市公路管理段积极开展320国道交通安全综合治理行动

谢小凤 姜瑞宇

建德市以工业经济发展为主。碳酸钙、南方水泥等产业作为建德经济的重要基础和支柱产业,既满足了建德市市民对工业品的需求,也为周边区县市提供了充足的工业原料。建德市作为工业产品重要的交通枢纽,不仅人多,过往运输货物的车辆也多,而人和车辆的必经之路就是长达78公里的320国道沪瑞线。因此,320国道沪瑞线也成了建德市的一条经济大动脉。

320国道沪瑞线具有“三多一长”(人多、货多、车多、线路长)的特点,道路交通安全显得尤为重要。为切实保障人民群众的生命财产和出行安全,建德市公路管理段(以下简称“公路段”)秉承“生命至上、安全第一”的理念,在全市范围内积极开展道路交通安全综合治理行动,为全市经济社会发展营造更加安全、有序的道路交通安全环境。



320国道新安化工路口原开口40米,由于该路口横穿车辆、行人较多,现对该开口采用花岗岩侧石封闭,设置隔离栏杆,并参照现有绿化标准进行绿化种植。



吹响交通安全综合治理集结号,同向发力聚焦“七大行动”

1月10日,建德市召开道路交通安全综合治理动员大会。进一步落实了建德市委、市政府关于“平安建德”的决策部署,全力以赴推进全市道路交通安全综合治理工作,切实维护全市境内道路交通安全、畅通、有序,保障广大人民群众的生命财产安全。

动员会上,副市长、公安局长柯汉根通报了2018年全市道路交通事故情况,并对全市道路交通安全综合治理行动进行部署。据了

解,全市自即日起至今年6月30日,在全市范围内开展道路交通安全综合治理行动。按照长短结合、标本兼治的原则,组织开展七大行动:严管、严查、严控行动;工程运输车安全治理行动;电动自行车违法治理行动;除黑点、治隐患行动;交通安全村、镇创建行动;除陋习、提素质宣传教育行动;“最强大脑、最亮双眼”建设行动。

为此,建德市还专门成立了道路交通安

全综合治理行动专项工作领导小组,由市委副书记、政法委书记吕平任组长,副市长、公安局长柯汉根,副市长钱晓华任副组长,市委办、市府办、市交通运输局、市公安局等相关职能部门负责人为成员。各乡镇(街道)也建立相应的领导小组和运作机构,根据全市方案,制定符合本地实际的行动方案,加快推进乡村道路的交通隐患治理,落实道路安全的主体责任,确保治理取得实效。

打好道口安全隐患整治攻坚战,开展“除黑点、治隐患”专项行动

320国道沪瑞线由东北自西南先后穿越乾潭镇、杨村桥、下涯镇、洋溪街道、新安江街道、更楼街道、寿昌镇、航头镇等8个乡镇、41个行政村。经排查,320国道全线路侧开口及中分带开口共计946处,其中中分带开口173处,存在一定的交通安全隐患。

“除黑点、治隐患”是320国道交通安全综合治理行动的工作重点,是道路交通安全工作的基础性、专项性、保障性工程。全市动员大会后,公路段即委托了相关设计单位进行治理方案的设计。初步方案完成后,公路段随即召集了沿线的乡镇、村和交警、交通、

应急管理局等部门对方案共同协商讨论,并确定了最终的治理方案。方案按照“应隔尽隔、宜隔则隔”的原则,实施全域中央隔离和机非隔离,对不符合规范的开口或缺口进行无条件封闭。

据了解,去年全市已完成320国道事故多发点治理3处,分别是洋溪街道青龙头段、新安江街道建德大桥至黄泥墩段、寿昌镇西昌路与320国道匝道工程。在320国道全线路路上,治理20个中分带开口,新增4.3公里机非隔离栏杆,新增283米中分带花岗岩侧石,新增77.5米绿化带,新增1038米匝道。另

外,完成3处县道治理、45.642公里农村公路安全生命防护工程。

今年,经过公安交警部门初步排查和公路段的实地勘察,最终确定320国道沪瑞线有94处中央开口需要处理。在这94处中央开口里,对不符合规范要求的口子进行封闭,对交通标志标线等不完善的开口进行优化。另外,计划重点对320国道下涯至朱池段、朱池至新安江高速出口、西水桥至清溪翠谷段安装11.2公里的机非隔离设施。并对新安江高速出口至清溪翠谷段安装2.95公里的铁艺行人护栏。

共同推进交通安全综合治理工作进程,携手共创交通安全文明城市

在交通安全综合治理行动中,有的村民表示不能接受,也不理解治理行动的重要性和紧迫性,认为封闭道口对他们的出行造成了不便,甚至出现了阻挠施工的现象。公路段联合交警、乡镇等多部门动之以情晓之以理,从村民自身安全出发,结合实例讲述其危害性,求得村民理解和支持。但也有很多村民觉得某些道口封闭很有必要,这不仅优化了交通环境,也提高了人们出行的安全系数。考虑到有些村庄村民出行的实际需求,

方案中也会在确有需要的道路中分带处设置“Z”字型人形过街,设置“Z”型人行道不仅能提高车速,也能更好地保证过往行人的安全。但对有些不符合规范的开口,公路段无条件地选择封闭开口。不过,公路段的工作人员也坦言,有些开口封闭了,市民可能需要一个适应过程。过去有一些道路间隔几百米就有一个开口,因为开口多,行人和驾驶员虽然可以方便地穿越公路或是拐上自己想走的车道,但这也暴露出严重的安全隐患,行

人过马路变得很危险。而开口封闭以后,就强制性地让“过马路”限定在仅有的一些开口地方。所以,一些市民会感到“不方便”,但这种不方便,其实是“老习惯”对新设置的不适应。

“道路千万条,安全第一條。”很多开口封闭以后,对行人和车辆来说,也许出门走路、开车不能再随意横穿公路,经常需要多前行几十米才能拐弯或变向,这虽然有点麻烦,但换来的却是“更安全”!