

砰

大巴撞上立交削去半个车头 车内30名幼儿哭成一片

桥底限高2.8米,大巴车高3.6米,老司机第一次跑旅游线,已排除酒驾、毒驾嫌疑
孩子们从八卦田春游回来,幸亏老师让他们都系了安全带,6人受皮肉伤

本报记者 黄伟芬 杨一凡 吴崇远 杨茜

昨天中午12点不到,一辆载有30个幼儿园孩子的大巴车,撞上了杭州秋涛北路良秋立交桥桥底。立交桥限高2.8米,大巴车高3.6米。这一撞,车头部分被削掉一半,车身玻璃瞬间爆裂。当时孩子们哭声一片。原本,再过几分钟,从八卦田春游回来的他们就能返回幼儿园,爸爸妈妈也早就等着接他们回家了。

一声放炮似的巨响 大巴上部撞没了

事故发生秋涛北路良秋立交桥下,钱江晚报记者闻讯赶到现场时,出事的大巴车刚刚被清理离开。

出事地点有指示牌,限高2.8米。立交桥的底部有几道白色的划痕,地上满是玻璃渣,以及零星散落着几张带血的纸巾。

事故发生后,环卫工人师傅和几位同事接到通知来现场打扫,玻璃渣装了半辆环卫车。

张师傅是在立交桥另一端修路的工作人员,他说出事的时候正和一个同事在桥洞里休息,“突然听见很响的一声,就和放炮似的。”张师傅抬头一看,只见一辆大巴车“卡”在了桥洞里,“车子上面撞没了有四分之一吧,整个车的玻璃全碎了。”

“车上陆陆续续下来三十个五六岁的小朋友,小孩子们哭的哭,叫的叫,不过看着没有受伤,可能是吓的。”

张师傅看到一个三十来岁的女老师受伤了,不大一会儿就有交警过来维持秩序了,也有路过的人帮着照顾小朋友。

张师傅说,这里明明有2.8米的限高标志,不知道是不是司机没看清,才会一头撞了上去。

下午1点15分左右,钱报记者看到又有一辆旅游大巴车朝这里开来,被一旁围观的市民拦了下来。旅游大巴司机说原本想去机场,跟着导航一路就开到了这里。这个路口比较小,大巴车一时进退两难,司机倒了好几次车才离开。

现场一位工作人员指界限高的牌子说:“你看那里有修补过的痕迹,有些卡车会蹭上去,我还没见过大巴车撞上去的。”张师傅也说,自己在这里工作了3天,当天连着两辆大巴车开到这里也是蛮意外的,平时只看到小车和电瓶车路过。

好在当时都系了安全带 孩子们大多是擦伤

昨天下午1点,钱报记者赶到位于滨江的浙大医学院附属儿童医院。急诊室里,十多位穿着统一服装的小朋友,在家长和老师的带领下,走进急诊室旁的一个房间(示教室)进行轻症初筛。他们多数没有明显的外伤。

没过多久随着初筛完毕,陆续有家长领着孩子出来,记者看到,有孩子头部裹有纱布,但孩子没有哭闹,有的小朋友手部看起来被玻璃划伤,还有的小朋友头部有红肿。小书包大多由父母拎在手上,有的孩子衣服上还沾着血迹。

7岁的男孩潘潘(化名)说,他在幼儿园上大班,“今天幼儿园组织春游,老师带我们去八卦田玩。本来班里有31个同学,有1个同学今天没来,一共是30个人。”

当时是春游回来的路上,经过良秋立交桥下层时,潘潘说他看到了一块2.8米的限高牌。但司机当时可能没注意,加上车速也不算慢,所以就撞上了。“好吓人的!车上的玻璃都碎了,很多小朋友被玻璃渣扎到,我当时坐在比较靠后的位置,所以还好。”

一位妈妈领着儿子走出医院,小朋友的白色短袖衫背部还留着几处血迹。那位妈妈告诉钱报记者,孩子们受伤的情况不是很严重,“大多是擦伤”,被破碎的玻璃划伤的,皮外伤多,她的儿子检查完毕就可以回家了。

家长高女士说,孩子们是早上8点半出发的,本来应该在中午12点回到幼儿园,可是家长们左等右等没等到孩子。12点半左右,高女士接到了电话,才知道出事了。幸运的是,孩子们当时都系了安全带,随行的老师再三强调要系安全带。“当时有孩子和老师坐在前排,虽然视频看起来撞击得很厉害,但从受伤的情况来看,都比较轻,孩子们在医院里接受了包括耳鼻喉等的细致检查。”



新闻+

肇事司机为第一次跑旅游线

事故发生后,杭州长运客运总公司立刻派车接驳,将伤员送至邵逸夫医院和省儿保滨江院区检查。初步了解有5-6人被玻璃划伤。

钱报记者了解到,驾驶员陈某46岁,金华兰溪人。1996年考出驾照,2004年进入杭州长运客运总公司,一直在客运三公司跑班线车。在15年的工作时间内,累计跑了195万公里,从来没有发生过事故。2018年,还被评为集团先进。

随着去年杭黄高铁的开通,加上客运班次的调整,陈某开始接旅游线路。

昨天幼儿园春游一共包了9辆车,基本上一个班级一辆车。

早上8点40分,车队浩浩荡荡从幼儿园出发到八卦田。午饭前返回,一个班级集合好了就上车出发,不用等其他车。陈某的那辆大巴车被排在了最后,中午11点40分驶出。

事故发生在11点55分——在经过良秋立交桥下的时候,陈某没有注意到限高。“限高2.8米,我们的车有3.6米,肯定是过不去的,所以骨架变形,钢化玻璃碎了一地。”长运相关负责人说,根据现场的情况,车速并不快,35公里/小时,另外也不存在疲劳驾驶的情况。

“这是他第一次跑这条线。”负责人表示,对于路线不熟悉的情况是存在的,是否根据导航行车,也不清楚。最后,他表达了对受伤小朋友和家长的歉意。

杭州长运副总经理及下属客运总公司领导均第一时间赶赴现场,指挥善后工作,安抚好伤员。

昨天下午,杭州交警也发布了权威警情通报:4月25日11时55分许,陈某(男)驾驶杭州长运运输集团有限公司浙A1C850号大型客车行经秋涛北路良秋立交底层辅道时,因超过限高,车顶与桥底墙体相撞发生事故,导致大客车上6名乘客皮外伤,均已送医院治疗。经初步调查,大客车驾驶人陈某已排除酒驾、毒驾嫌疑。

目前,事故正在进一步调查中。

另据了解,目前国内导航APP已有针对货车的限高提醒,大客车限高提醒尚为空白。

撞击处。(请作者拨打本报96068热线,以便发放稿酬。)

姬臣/制图