

国五清库倒计时,4S店“放价”大甩卖

买车纠结了:是“捡漏”,还是等国六

本报记者 王静 林雨晨

“我年前看上的一款凯迪拉克XT5现在能优惠12万,算下来还不到7折,我要不要出手?”钱报读者刘先生前不久打进钱江晚报热线电话进行咨询。

7月1日起,我省将实施国家第六阶段机动车排放标准(以下简称“国六”)。也就是说“国五”新车将停止上牌登记。“国五”切换“国六”在即,杭州各大品牌4S店纷纷吆喝起了“清库大甩卖”,购车的消费者也面临“甜蜜的烦恼”:是便宜捡漏买一辆国五车,还是为长远考虑选购国六车?

豪华车早早清库 “捡漏”机会或不多

5、6月是传统的销售淡季,但浙江米卡迪展厅里顾客熙熙攘攘。展厅里一共放了5款新车,其中三款是“国五”车,两辆是“国六”车。销售经理周志宇调侃道,这两天接待客户很多,累到腿发软,订单也签到手发软。展厅的客流比平常多了一倍。

“国五的优惠是上个月拨下来,力度比以往都大,所以,一下子走了160多辆。”周志宇表示,热销的ATS-L、XT5、XTS部分配置和颜色已经售罄,需要去外地调货。

“国五”优惠力度这么大,“国五车”还剩多少库存?

在宝马骏宝行只剩下极少量“国五车”,销售顾问告诉记者,宝马是按照预计1月份就开始推行“国六”来做计划安排生产的,很早就做好了“国五”退市的准备。鹏龙奔驰4S店内,展厅除了3款车是国五的,其他都是国六的车,销售顾问指着一辆旅行车说:“目前这款车优惠最大,能优惠10万元,以前的话优惠最多是5万元。”

豪华品牌中,相对库存多一点的是奥迪。每家4S店都有80-100辆库存。在滨江捷骏奥迪店,记者发现奥迪A4、Q2、Q5、Q7等热销车型都有“国五车”,优惠幅度大,还赠送5年质保、5次保养等增值服务。

记者在一家4S店里碰到一位看车的张先生,他说听朋友说买了“国五车”优惠很大,自己今天特地来看看。他表示现场听销售顾问介绍了,还是有点小激动的,准备打电话和家人商量下,就下单。

合资和中国品牌 “国五”供应充足

相比较豪华品牌清库进入尾声,合资品牌和中国品牌的清库压力就大了许多。上海一家东风标致4S店在5·20打出了“买一送一”的号外。杭州雪佛兰和通店的门面上,记者看到了大大的6.5折起的促销横幅。别克申通时代店展厅里除了一台电动汽车,其他都是国五车型,现在有3万-5万元不等的优惠。除此之外,奇瑞汽车、长安汽车、吉利汽车在终端上针对国五库存车型都有着不小的优惠……

“5月以来,米家别克已经卖出了200辆国五车,还剩200辆左右的库存。”米家集团总裁、业内专家张建业对下个月清库信心十足。他说:“现在国五车优惠幅度不小,成交率持续走高,这个月的成交率是25%,估计下月成交率会达到40%。”据张建业透露,现在不少品牌还有很多国五车,但经销商并没有很大的清库压力。一方面,有些厂家给的



补贴很高;另一方面,厂家给了一部分托底车,也就是经销商可以先拿车来卖,如果在限期前没有销售完的话,这部分车可以退回厂家,由厂家调配到其它还没有实行“国六”排放标准的省市销售。当然,如果是本身销量较差的汽车品牌,可能情况就不一样了。

抄不抄底 消费者仍有顾虑

随着“价格战”进入白热化,以及6月“国五”库存逐步消化完成,有业内人士分析,“国六”车型的上市必然带来价格的明显回升,因此,目前4S店终端实际成交价格其实最实惠。

对于是否在国六来临前“抄底”买车,消费者态度不一,犹疑的原因也各有不同。还没有“浙A”指标的李女士担心买了国五车只能挂外地牌,国六实施以后上不了杭州牌;陈先生

则担心国五车的二手车保值问题;另外有人担心“国五车”以后不能上路行驶;也有人表示,现在车市不景气,国六车上来后,慢慢等优惠肯定还是有的,还不如再观望一段时间。

针对消费者的这些担忧,记者一一请教了业内专家。业内专家表示,首先对于消费者来说,国六标准的出台,并不意味着国五排放标准车辆就不能上路行驶,国三车型的淘汰都还需要一个漫长的渐进过程。国五车型上路受限肯定还有相当长一段时间,现在大可不必焦虑。

其次,现在买国五车如果上外地牌,如果是“沪C”等省外牌那么今后就无法转进杭州,但省内牌交易、流通不受影响。另外,省内可以流通,对于二手车残值率的影响十分有限,如果是刚需用车,那么如今大幅的优惠确实是购车的最佳时机。但如果不着急用车,怎么买划算就看消费者的个人选择了。

4S店内悬挂起促销横幅

上汽荣威 i5GL 为年轻人“个性定制”

2018年中国汽车乘用车市场出现罕见的下滑,而到了2019年这样的颓势并没得到缓解,然而荣威i5依然保持稳定增长态势,上市首月订单就突破1.5万辆,并于2018年12月、2019年2月两次夺得由乘联会公布的自主轿车月销冠军,截至今年一季度结束累计销量达79259辆,为中国品牌家轿注入全新动能。

作为荣威品牌的“一点个性”之作,全新荣威i5 GL在荣威i5的基础上全新升级。外观上加入更为酷炫的展翼式动感炫黑前脸,中网更是采用大面积黑色格栅饰条,同时在细节上也满足了年轻消费者对于性能的需求,德国大陆高性能红色卡钳视觉上更具冲击力;锋锐的鸭尾设计配合光驰黑瞳LED尾灯,不仅提升了颜值更有实际降低风阻的功效。在整个外观套件的加持下,让荣威i5 GL更具个性。

安全方面,荣威i5 GL不仅配备ESP电子稳定系统,拥有ABS+EBD+CBC、XDS电子差速锁、AVH自动驻车系统等功能,其中荣威i5全系标配的HHC坡道辅助控制系统,可以有效避免车辆坡道起步时的溜车现象。整车采用了65%高强度钢结构,并在使用在豪华品牌上才能见到的车身激光焊接工艺,再



加上同级领先的六安全气囊,保障家庭全员出行安全无忧。

在智能互联方面,荣威i5 GL搭载了10.1英寸高清魅彩触控电容屏和12.3英寸液晶数字交互组合仪表,营造出一种高级的虚拟座舱氛围,配合互联网汽车智能系统2.0-基于AliOS的斑马智行解决方案,可以实现个性化大数据导航、沉浸式人工智能语音、IoT手机远程车控、智能硬件连接等功能,让用户享受到同级领先的互联科技体验。

近日,荣威为打响“蓝天保卫战”发放30亿元现金红包。即日起至6月30日止到上汽荣威授权经销商或授权二级网点购买荣威指定车型,即可在最终成交价基础上额外再享5000-15000元现金补贴,现金优惠最高达到4.5万元,荣威i5补贴后5.49万元起,真金实银,惠及消费者。