

深圳广州新增 18 万指标拉动汽车消费

放松限购, 杭州会跟进吗

本报记者 林燕 王静

6月2日,一个平静的周日,但车市却并不平静。当天下午广州和深圳两个城市分别公布相关通知,两市将在今明两年共新增10万和8万个小客车增量指标。

车市持续低迷,汽车产能过剩日趋明显,如何刺激车市,如何释放限购城市的汽车消费潜力,成为各界人士共同关注的话题。那么,继广深两市之后,同样作为8大限牌城市之一的杭州,是否会跟进放宽限牌?钱江晚报记者分头采访了相关部门工作人员及业内人士。

广州深圳放宽限牌
将带来 18 万辆消费增量

早在今年1月,国家发展改革委、交通运输部等10部委联合发布《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案》,提出“优化机动车限购管理措施”以促进汽车消费。

“这个方案只是一个政策方向,目的是拉动消费,它并没有具体的措施和强制性的要求。”汽车专家、浙江米家集团总裁张建业表示,2018年,中国车市迎来了28年来首次负增长,进入2019年,降幅进一步扩大。深圳广州这次借国家发改委政策的东风,开始打出刺激汽车消费的实锤。

因此,5月,广东省出台了《广东省完善促进消费体制机制实施方案》,明确要求广州、深圳要优化汽车消费环境,逐步放宽汽车指标。据深圳市交通运输局官网发出的消息,深圳市决定调整2019年至2020年小汽车调控增量指标配置额度。从2019年6月起,在原定每年普通小汽车增量指标配置额度为8万个的调控目标基础上,2019年至2020年每年增加投放普通小汽车增量指标4万个,其中个人指标占88%,企业指标占12%。同日,广州市交通运输局也发布了增加中小客车增量指标配置额度的消息。广州市交通运输局称,2019年6月至2020年12月,增加10万个中小客车增量指标额度,增加的额度原则上按1:1比例分别配置普通车竞价指标和节能车摇号指标。

至此,2019年至2020年,深圳广州两地将直接带来18万辆的汽车消费增量规模。

上海是否增量尚在研究
杭州暂无跟进的打算

昨天,上海有媒体发布消息称,上海对促进汽车消费政策尚在研究阶段。“我觉得上海跟进这一政策的可能性很大。”业内人士分析表示,“今年以来,上海市政府领导已几度前往上海的汽车集团调研,这是前所未有的。”

“主要是因为今年汽车销量下滑明显,令汽车企业的利润下降明显,一季度差不多利润下降了25%,二季度降幅可能更大。”业内人士表示,截至2018年,北京、上海、深圳、广州、杭州和天津6个城市实行严格的机动车限购政策。6个城市2018年增量指标共计



66.4万辆。今年预估汽车行业同比增长在负5到负6个百分点,如果限牌城市适当放松政策,这些汽车消费能力强的城市带来的增量,会有效减缓车市负增长。“汽车上下游产业链非常长,汽车销量下降,会给上下游许多企业带来影响。因此,主要限牌城市增加小客车指标,无疑会有力减缓汽车销量的继续下探,有利于整个行业的平稳发展。”

那么,杭州是否会马上跟进,放宽限牌?本周一,记者采访了杭州交通运输管理局有关人士,据透露,目前,杭州并没有跟进放宽限牌政策的打算。

新能源车不限购
“久摇不中”还能参与阶梯摇号

“杭州实施的限购政策在设计之初就比其他限牌城市相对宽松。比如小客车牌照总量控制,并不包括新能源汽车。”有关人士表示,此次广州新增的10万个中小客车增量指标中,有5万个是节能车指标,而在杭州,买新能源汽车上牌不受限制,限购以来,新能源汽车在杭州的增长非常神速,这在一定程度上缓解了杭州消费者的上牌焦虑。

另一方面,对于久摇不中的申请人,杭州还有“阶梯放量”的优化策略。即在现有增量摇号基础上,杭州市调控办会从历年个人和单位已失效的更新资格或逾期未使用的更新指标中,确定一定数量指标,给参加摇号且累计次数达到24次及以上的个人,每年单独组织2次摇号,中签率加成。

今年7月31日,杭州即将迎来第三次个人阶梯摇号,指标投放量10000个。只要满足摇号资格,且到当月累计摇号次数达到24次以上,即可参与;倘若累计次数达到48次以上,还可以获得2个摇号基数序号。

记者手记

杭州限购政策有弹性

杭州从2014年上半年开始实施小客车调控政策,实施前的2013年4月至2014年4月一年时间里,杭州小客车保有量从160万辆增加至189万辆,年增加29万辆。调控政策实施后一年半,杭州市小客车保有量达到了209万辆,仅仅增加了20万辆。由此可见,限购对一个城市的汽车销量调控产生的作用巨大。

张建业表示,杭州现阶段没有马上跟进“放宽限购”,与杭州市的城市特点也有关。杭州已是一个以“换购”为主的汽车消费市场,像北京换购率已占车市新增量的70%,杭州也已达到了50%~60%。在这样的市场里,我们更看重的是汽车消费质量和结构,而不是汽车消费数量,同时,作为一个旅游城市,杭州更鼓励节能减排的新能源汽车进入。

事实上,今年1月31日,杭州市调控办举办的第二次阶梯摇号已经增投了10000个小客车指标,加上7月这期,杭州2019年共计增投了20000个指标,再加上,杭州每年常规的80000个配置指标,今年,杭州新增牌照总量是10万个。另外,新能源车不限牌,前5月杭州每月新增新能源汽车在五万辆左右。因此,预计到年底,杭州全年车牌增长总量也有15万辆以上,数量相当可观。

业内人士分析,杭州限购政策相对宽松,体现了政策制定者的高明。此举一定程度上解决了车牌资源供需矛盾,又缓解了厂商下半年的销售压力。

