



浙江省海洋水生生物增殖放流活动昨天在舟山举行 放流大黄鱼、黑鲷等苗种600多万尾—— 持续3年培育“鱼宝宝” 东海渔业迎来“婴儿潮”

本报记者 施雯 通讯员 高晓晓 杨旭斌

昨天下午,“全国放鱼日”暨浙江省海洋水生生物增殖放流活动在舟山举行。社会各界人士在舟山普陀莲花洋海域增殖放流大黄鱼、黑鲷等苗种600多万尾;同时,杭州、宁波、温州和台州等地也同步放流海水、淡水鱼类苗种1000多万尾。

钱江晚报记者从浙江省农业农村厅了解到,接下来的一个月,全省江河湖海还将放流各类水生生物苗种15亿尾以上。

梭子蟹这几年产量猛增不再放流 黑鲷、黄鳍鲷、石斑鱼成新晋品种

在增殖放流的海水鱼类苗种中,钱报记者发现,吃货们心心念念的梭子蟹下线了。

以前每年东海增殖放流,梭子蟹都是唱主角的,为什么这两年缺席了呢?

“2014~2015年,浙江沿海捕捞的梭子蟹量开始猛增,根据相关统计,这几年产量有7万~8万吨/年,过去大约是4万~5万吨。增量的原因和海洋生态环境的变化和连年的增殖放流不无关系。”

浙江省海洋水产研究所专家徐开达告诉钱报记者,省海洋水产研究所承担着浙江省海洋渔业资源的普查工作。前几年,沿海梭子蟹批发价便宜到只有几毛钱一斤,捕蟹又需要消耗大量的人力物力,渔民抱怨捕蟹不赚钱,我们就建议增殖放流取消梭子蟹,所以

最近两三年,全省大规模增殖放流中已经取消梭子蟹这个品种了。

因为原本丰富的东海大黄鱼发生了枯竭,这几年增殖放流中,大黄鱼鱼苗的量一直都比较大。

考虑到浙江沿海岛屿众多,岛礁型鱼类,黑鲷、黄鳍鲷、石斑鱼等新晋品种,在增殖放流中开始逐渐增量。

“鲷科鱼类、石斑鱼的洄游范围很小,喜欢栖息在岛礁附近生活,它们的味道很鲜美、肉质肥厚,又少刺,是丰富百姓餐桌的一道美味。”

徐开达说,关键是鲷科、石斑鱼还很容易上钩,特别适合我省开展海岛近岸垂钓等休闲渔业活动。

浙江东海幼鱼资源回升 达上世纪90年代3倍

过去3年,浙江省投入资金4.7亿元,累计放流各类水生生物苗种超过166亿单位,取得了重要水域渔业资源的初步性恢复。

从上世纪90年代开始,每年春夏鱼类繁殖季节,浙江省海洋水产研究所就在嵎泗、岱山、大陈岛三地用专业船只,通过每天捕捞一网鱼的方式进行东海海洋渔业资源监测。

最新调查数据显示,我省东海海域幼鱼资源的发生量达到了上世纪90年代的3倍。

东海似乎迎来了“婴儿潮”,这是否意味着,渔民能捕到更多的鱼,我们能吃到更多海鲜了?

“我要遗憾地告诉你,‘小宝宝’虽然都出

生了,但他们长到‘幼儿园’就可能由于种种原因夭折了。”

徐开达说:“过去东海一只墨鱼1斤重、一条大黄鱼几斤重的好日子,还是没能回来。这些年,由于捕捞船只和捕捞量的增加,我们吃到的鱼要比从前小很多。”

钱报记者从省农业农村厅获悉,2014年底,我省拥有渔船20814艘,功率337万千瓦。2016年起,我省开始开展减船转产,目标减船量2580艘,功率43万千瓦。

路漫漫其修远兮,我们离鱼虾肥美满鱼舱的日子,还有很长的路要走。

杭州市民间中医药发展促进会信息宣传中心授牌仪式 暨杭州种福堂首届八段锦学习班开班活动顺利举行

2019年6月6日上午九点,杭州种福堂中医院举办杭州市民间中医药发展促进会信息宣传中心授牌仪式,同时医院首届八段锦学习班也于当日开班。

杭州市卫健委中医处处长周侃、杭州市民间中医药发展促进会副会长童蒙应、浙江科技学院王克春教授、宁波胜山癌症康复协会会长

王建楚、杭州市民间中医药发展促进会副会长、杭州种福堂中医院院长孙彩珍等参加活动。医院康复俱乐部康复会员相互交流学习,并在王克春教授指导下体会练习了八段锦。

孙彩珍院长认为:“八段锦易学实用,本次是种福堂的首届八段锦学习班,未来我们还将坚持开设此课程,来帮助肿瘤病人修养身心。”



放流现场。

《机场城市大道限速50码 司机一不小心扣光12分》后续

杭州机场城市大道 限速提至60公里/小时

本报讯 钱江晚报记者昨天从萧山区获悉:杭州机场城市大道的限速,由原来的50公里/小时,调整至60公里/小时。

5月14日,钱江晚报报道了杭州机场城市大道限速太低的问题。司机一脚油门踩下去,很容易超速50%以上,不仅驾照12分被扣光,还得进学习班,重新学习考试。杭州的司机们挺憋屈:这么好的路,限速50公里/小时。

这条路2016年8月22日正式建成通车,运营3个多月,各类事故不断。夜间、凌晨时段,以及路口的交通事故占比较大。

去年11月,一位网友在萧山网络问政网站上,问了机场大道限速的问题。杭州市公安局萧山区分局当时这么回应:“机场城市大道两边有村庄,且村道口较多。据统计,前几年此路段发生多起交通事故,造成比较严重的后果。出于安全考虑,暂时不进行提速的修改,后期将逐步合并机场城市大道两旁的村道口,并按城市道路限速规定,适当提速。红绿灯配时需要结合区域道路路统筹配置,我们也会运用科技加快建设,结合道路实际更加合理地调整配时。”

钱报记者也从相关部门了解到,由于市民对这条道路限速问题的反映比较多,萧山区相关部门当时正在着手研讨机场城市大道该不该提速,提速多少等相关问题。

昨天下午,这一问题终于等来了回应,萧山政务网正式发布“关于调整机场城市大道最高限速”的通告,6月15日零时起,机场城市大道(区界至规划经二十一)路段,限速由50公里/小时调整至60公里/小时。

但需要提醒的是,这几天机场城市大道还未提速,可不要提前踩油门哟。

本报记者 陈伟利 孙燕