

金华山三处新景点正式命名 风景比名字还要美百倍

据浙江新闻客户端 记者 朱浙萍
图片由金华山旅游经济区管委会提供

6月18日上午,金华山旅游经济区管委会举行了新景点命名新闻发布会,正式公布三处全新打造的新景点名称——它们分别叫“鹿女湖”“花海仙路”“双龙溪峡谷”,光听名字就已经美爆了!

这三个名字,是从近万条文案中脱颖而出的!4月中旬,金华山面向社会征集三处新景点的命名,共收到9000多条投稿,经过专家评审,最终确定了三处新景点的名称,它们充分考虑了金华山的历史文化、景观特色和地形地貌,表达出了地域景观的独特性和代表性。

景点一:鹿女湖



在鹿田水库区块的鹿女湖,名字充分体现了金华山深厚的历史文化。

据了解,清光绪《金华县志》卷十六载:“邑相传宋玉女驯鹿而耕”,鹿女湖之名便起于此。

鹿女湖“宁静、天然、和谐”,以黄大仙文化为背景,自然生态与人类活动相得益彰。在环湖周边有黄大仙文化景观节点,区分动、静、雅、闲、聚功能。

通过环湖的游步道、亲水栈道建设,沿湖

景观带打造,周边居民建筑改造,形成了养生休闲区、花海石浪观赏区、举岩贡茶产业区、生态林地修复区等,使该景观的“仙山、圣水、幽林”特色更为突显。在此可纳凉避暑、休闲小住、养生体验、环湖漫步、婚纱摄影、游湖观光、黄大仙文化和儒家文化体验等。

景点二:花海仙路



花海仙路西起罗店镇里宅村,东至赤松镇钟头村,总长4.4公里,是黄大仙祖宫与赤松宫之间最便捷的交通连线。在沿线的一个山坳里,层层叠叠的梯田被紫色花海覆盖,宛若一个童话世界。

它凭借着沿途魅力景致,在金华山多项建设项目中脱颖而出,现在全新命名为花海仙路。

花海仙路同时也是集休闲、旅游、交通和景观功能于一体的休闲观光风景线。道路两侧景观提升10米至50米不等,配套实施绿化提升、新景观构筑物、景观铺装、景观小品、水电安装等设施,形成复合型景观驿站、梯田花海、冷泉水绘园、景观挡墙、栈道及景观绿化等,在此可赏花、可远眺、可徒步、可骑行、可小憩,是自然生态的休闲运动胜地。

景点三:双龙溪峡谷



双龙溪峡谷南起西旺村双龙水库,北至洞前村双龙洞,南北长约4公里,紧邻双龙景区、智者寺、毛主席视察双龙电站纪念馆,距离金华城区仅10.8公里,交通便捷,市民游客可进入性条件好。

峡谷内乔林布漫,春青冬绿,山峰、溪流、古树、奇石、幽林、藤蔓等构成秀美的山水画卷,其生态环境原始,负氧离子含量高,置身其中,亲近自然,放飞心灵。

在建设中,还新增了名人雕塑、摩崖石刻、亲水栈道、休憩亭台。该峡谷既是生态健身长廊,又是历史文化长廊,是徒步、休憩、清心的绝佳去处。

名字美,风景更美!目前,三处新景点均可免费游览。附近更有双龙洞、黄大仙祖宫、智者寺、霞客古道等知名景点,大家可以一并游览!

金华亚运分村项目 最新规划选址出炉

近日,金华市自然资源和规划局发布了金华亚运分村项目新建建筑安装工程的规划选址批前公示。该项目位于环城南路以北,横十路以南,复兴街以西,赤山公园以东。用地面积167653.5平方米,其中公园绿地用地面积65706.4平方米,文化设施用地面积101947.1平方米。

金华亚运分村将建成集会议、接待、住宿等功能于一体的园林式亚运分村,金华的国际化新名片。会后,金华亚运分村将作为大型的城市接待场馆配套,进一步完善城市功能,提高城市品位,使金华具备世界级活动的接待能力,为都市区能级和核心区首位度的提升“加分”。

据悉,包括亚运分村在内的赤山区块,已列入2018年市区城建十大工程,进行重点推进。金华亚运分村工程工期为900天,要求在2021年7月1日前建成交付。

据金华市自然资源和规划局

【分类信息】

咨询热线:0579-89111111

遗失声明

金华市汇金神纺织品有限公司遗失公章一枚,声明作废。

金华市婺城区欣雨美容美体馆遗失公章一枚,声明作废。

周晓刚 身份证号421181199102148035 遗失《普通高等学校毕业生就业协议书》编号:0033661号,声明作废。

金华市婺城区白凌日用品咨询服务部遗失公章一枚,声明作废。

双向6车道 设计时速80公里! 义乌到永康直通模式即将开启

近日,义乌赤岸至永康交界段公路工程(义永公路)焦山隧道出口、枫坑隧道右洞进口正在有条不紊地建设中。

义永公路(永康童宅至木渠段)目前正在建设的是第四合同段(木渠穿村段),全长1.6公里,总投资1.09亿元,计划年前完成50%路基工程。

义永公路(永康童宅至木渠段)是省重点项目,起点位于义乌赤岸镇南杨村附近的义武公路上,之后与义武公路相交,在南杨村、后金宅村之间穿过,往南跨过吴溪后,绕过山谷山,在毛店村经过,往南在义乌中小学生劳动基地西侧、枫坑水库东侧设置隧道穿越山岭,进入永康境内,终点位于义永交界处,与义乌至永康公路(永康段)相接。

路线全长约5.5公里,双向六车道,整体式路基宽33米,为沥青砼路面,设计时速80

公里。全线共布设互通式立交1处,分离式立交1处,大桥1座长622米,中桥1座长27米,小桥1座长24米,特长隧道1座总长4850米,短隧道1座长488米,估算投资12.9亿元。

义永公路建成后是永康和义乌互联互通的关键枢纽。

作为连接永康和义乌两个经济强市的主动脉,义永公路不论对两地经济交流、商品流通还是对本地交通而言,都有非常重大的意义。

由于义永公路童宅至白畲段可以和双舟线相连,实现道路切换,是整条线路中受益群众最多的部分。

义永公路是安吉至洞头公路的重要组成部分,是金华市公路网主骨架“七高、八纵、五横”的一纵。该项目的建设,对加快构建浙中城市群交通大路网,发挥义乌市作为义甬舟大通道的核心城市作用,缓解S217省道、S310省道交通压力等均具有重要的意义。

打通枫坑隧道后,义永公路即可实现全线通车,预计从永康市区到义乌机场仅需45分钟。比现在至少减少45分钟行程,这将大大增加两个经济强市的人流、车流、物流的快速流通,将对金义大都市区建设、两地社会经济发展继续走在省前列作出巨大贡献。

项目计划2020年底建成。建成后将打开义乌南大门,联通永康市,有助于促进区域旅游业和区域社会经济综合发展。

据义乌发布



义永公路鸟瞰效果图