

# 5号线首通段开通一周,杭州地铁预计每天客流量11万人次,实际仅7.5万人次

## “换乘之王”客流缘何比预期少

### 或要等全线开通才会体现价值

本报记者 陈锴凯

杭州地铁5号线首通段(良睦路站—善贤站)开通一周,成绩单如何?

昨天一早,钱报记者再次出发,看看5号线的开通,给城北、城西人民带来了什么样的变化。

### 三坝站人气蛮旺 拱墅方向相对比较冷清

早上7点半,记者到达了大运河站,这个站位于拱墅通益路靠近大运河附近,周边小区较多,出行需求也是蛮大的。

除了往良睦路方向有很多乘客,往东面善贤站,基本上没有人排队候车。

早高峰时间,上了5号线列车,运气很好,还有座位。位置基本坐满,总体来说,和1号线等老线的早高峰比起来,车厢里还是蛮空的。

从大运河站出发,经过和睦站、萍水路站,中途上来了不少乘客,但还不至于到拥挤的程度。

就记者所在车厢,平均每个站上来乘客只有三四个,并不算多。

但是到了三坝站,情况瞬间不一样了。

2号线三坝站客流,以及5号线换乘客流,汇合在此,排队情况,有点像凤起路站的“盛况”。

不过,虽然人很多,基本都能够文明排队。

三坝站的客流很大,车厢瞬间就被挤满了。

一路往市中心方向开,每个站都有大客流量上车,到了丰潭路站时,客流到达巅峰,站着都能听到旁边乘客的心跳声了……

### 客流培养需要时间 下半年全线开通后会有大变化

杭州市地铁集团方面表示,目前5号线首通段的12个站,全天总客流都很平均,包括周末,每天客流在7.5万人次左右,进站客流5万多,三坝站换乘客流2万多。从客流数据来看,三坝、良睦路、杭师大客流是5号线首通段的前三名。“三坝站作为5号线目前唯一一个换乘站,不管是从善贤方向过来的客流,还是从良睦路过来,都需要到三坝站换乘。三坝站相当于1号线的凤起路站,客流量大也就可以理解了。当然它主要的客流也还是来自2号线。”

5号线首通段的开通,填补了拱墅无地铁的空白。但就开通一周的情况看,拱墅几个站点客流情况还没有体现,相比之下,未来科技城这边的出行需求体现了。

5号线第一周的客流数据与当初官方预测首通段每天的客流11万人次相比还有点差距,但也不能“三岁看到老”。

地铁工作人员分析,原因有两点:

第一,每一条线路的开通,都有一个过渡、适应阶段。当初1、2、4号线开通之初,也都经历了这个阶段。良性的客流数据,需要经过一段时间的培养才能稳定下来。

第二:这只是5号线首通段,目前首通段惠及的主要是未来科技城方向,以及拱墅城北方向的一些居民出行,只能说是一个过渡阶段。等今年下半年5号线全线开通,那时候5号线的经络就会打通,它“换乘之王”的价值就会体现出来了。



三坝站客流最多。



车厢里不算拥挤。

## 杭州市第十五届“美德少年”名单出炉

本报讯 少年强则国强。新的时代下,拥有良好的道德品质成为立足社会的根本。作为全市青少年群体中最有影响力、规模最大、参加人数最多、广受市民关注的活动,杭州市第十五届“美德少年”(新时代好少年)推选活动自今年三月开展以来,得到了全市中小学校的大力支持和广大学生、市民朋友的踊跃参与。

本次推选活动由中共杭州市委宣传部(市文明办)、市教育局、团市委、市关工委、钱江晚报社、杭报集团、杭州文广集团等部门联合主办。经过前期多轮推选,最终推选产生了前20位杭州市第十五届“美德少年”(新时代好少年)人选,在媒体上予以公示,公示时间为7月2日至7月4日,公开征询社会各界及广大市民群众的意见。

市教育局联系电话:87062221,市文明办联系电话:85253659。

本报记者 吴崇远 通讯员 陈恺

杭州市第十五届“美德少年”前20位人选名单		
姓名	申报类别	学校
马振涵	勤学创新	杭州市青蓝小学
王泽昊		杭州市采荷实验学校
周昱媛		杭州市保俶塔实验学校松木场校区
黄海容		杭州市公益中学
王子悦	热心公益	杭州市省府路小学
姚添韵		杭州采荷第三小学教育集团
徐子琪		杭州市申花小学
章越可		杭州市文澜实验学校
毛绎如	诚信守礼	杭州市长寿桥小学
仇奕铭		杭州师范大学第一附属小学
杜马昊		萧山区北干小学
张娜		临安区天目山镇藻溪小学
王锴莉	自强自立	桐庐县钟山小学
张乔越		杭州市学军小学求智校区
项马城		杭州市建兰中学
蒋一闻		杭州市文晖中学
许盛泽	尊师孝亲	临安区清凉峰镇马啸小学
李念谣		杭州市天长小学
沈佳豪		萧山区益农镇中心小学
高思远		杭州长江实验小学

(每个类别按姓氏笔画排列)

## 拖欠的停车费快去交交掉 杭州近期将集中发函催缴

本报讯 如果还有大量公共泊位停车费没有补缴的车主注意了。最近,杭州将集中发函对欠费千元以上的车主催缴停车费。

目前,杭州几个城区停车中心正在梳理欠费的车主信息,陆续通过邮寄的形式发函催缴停车费。

江干区道路停车收费服务中心最近两个月已经给231个车主邮寄了杭州市道路停车缴费催缴函。目前,已追缴停车费37031.4元。

据江干区停车中心统计,目前江干区辖区内,欠费千元以上的共有400多辆车。目前发函的200多个车主中,欠费万元以上的有10辆车,其余都在数千元不等。

其中欠费最多的是一辆奥迪车。这辆车从2015年6月起,陆陆续续停在太平门直街的泊位上,至今已经累计欠费25000多元。

另外,拱墅区停车中心今年第一批催缴挂号信也于上周寄出了。工作人员说,第一批一共30多辆车,欠费最低的3000多元,最高的也有上万。

杭州市道路停车收费监管中心表示,对于浙A牌照的车辆,一般来说车子欠费达到1000元,相应的城区停车中心就会通过数据协作找车主,发函告知车主。车主需要在15天之内就把欠费缴纳掉。如果超期不交,停车中心随时可以把欠费信息报送到杭州市公共信用信息平台,影响车主个人征信。

有例为证,目前江干区停车中心已经将70多个一直欠费没有补缴的车主信息上报给了杭州市公共信用信息平台。有10位已经发函但至今仍未及时补缴的欠费车主已经进入民事诉讼程序,催缴停车费。

本报记者 孙晶晶 通讯员 朱佳