

壮丽70年 奋斗新时代

在“水豆腐”上建起杭州火车东站

从北京人民大会堂、北京火车站到G20系列工程 浙建集团紧跟国家建设鼓点



由浙建集团承建的乌镇互联网国际会展中心

本报首席记者 肖菁

1949年5月3日,走过漫漫长夜的古城杭州解放,历史翻开了崭新的一页。7月11日,以部分工程兵部队为班底,浙江省第一家省属企业就此组建——这就是浙江建筑公司(浙江省建设投资集团股份有限的前身,以下简称“浙建集团”)。

这个跟共和国同龄、有着红色基因的“孩子”,如今已长大成人。他的每一步都跟随着国家建设的鼓点,在大型工程中勇当扛鼎之师,在每次攻坚时做到使命必达。

浙建集团的老员工申屠陆贤,今年84岁高龄。集团准备70周年庆向员工征集纪念品,老先生拿出了一张珍藏了42年的奖状。那是当年他作为浙江建筑公司员工参加北京毛主席纪念馆建造时获得的,当时他担任青年突击队队长。北京人民大会堂,北京火车站,北京饭店,北京工人体育馆,中国革命军事博物馆,共和国成立之初首都这些标志性建筑的建设中,都能见到浙江建筑公司的踪影。

上世纪50年代,浙江提出了实施优先发展重工业的工业化战略,杭钢、衢化、镇海炼化等一大批老牌工业企业应运而生。浙建集团第一时间扛起了这些企业的基建工程。上世纪六七十年代,浙建集团又扛起了浙江对外援建任务,朝鲜、几内亚和塞拉利昂等10多个国家31个援建项目都是浙建人的作品。

在万里之遥的非洲几内亚首都科纳克里,一处公墓内,安睡着一名浙建的技术工人,他叫金尔银。1973年3月14日,金尔银和同事们修建“一九七〇年十一月二十二日纪念碑”时,一根高压线突然断裂,直挺挺打向一名几内亚工人。危急时刻,有个身影箭步上前,用力顶开了非洲兄弟,——年仅40岁的金尔银永远倒下。

时任几内亚总统杜尔专门给周总理发来远洋电报,深切感怀金尔银,盛赞两国人民牢不可破的团结情谊。报道过金尔银事迹的1973年3月26日《人民日报》,至今仍珍藏在浙建集团。

杭州火车东站,高速铁路、普速铁路、地铁、城市公交在这里汇聚,它是当今世界上最复杂的交通枢纽之一。2009年到2013年,作为杭州东站的建设者,浙建人打了一场又一场的硬仗。

江南地带广泛分布的淤泥质软土,是浙建集团杭州东站项目部副总工程师沈西华首先面对的一大挑战。这种类似于水豆腐的地质每平方米承载力只有5到8吨,而体量超大的站房重达240万吨,算下来每平方米地基要承受超过31吨重量。怎么办?

施工人员开挖出12万平方米的巨大基坑,面积相当于北京天安门广场的四分之一,挖出120万立方米的软土然后打下4494根基桩,每根基桩深达50米,嵌进基岩6到8米,这些钢筋水泥的架构穿过“水豆腐”,牢牢抓固在大陆架基岩上。然后,在每十来根基桩上再浇筑起一座承台,以分担承载的重量,使得每根基桩足以承受800吨的重量。这样

处理过的地基,完全能够托举起庞大的站台。杭州东站最终获得了中国建筑最高奖项鲁班奖。

这样一场攻坚战下来,又让浙建集团挖出了好几支特别能打的队伍,他们在接下来的G20杭州峰会系列工程、乌镇国际互联网大会永久会址等重大工程中再度扛鼎。

“数字化”浙建集团

足迹遍布30多个国家和地区,累计完成对外经营额60多亿美元,签订外经合同额超100亿美元。近年来,积极响应“一带一路”倡议,参与斯里兰卡、英国、马来西亚等国基本建设取得突破。

连续18年入选“ENR全球250家最大国际承包商”,2018年排名升至第87位。获得浙江省仅有的2项境外建设工程鲁班奖(工程总承包)。

连续入选中国承包商80强、中国企业500强……2018年,经营、产值突破双千亿元大关,转型成为集“投融资建运”于一体的大型建设投资集团。

OTCHZ 杭州海外旅游 advertisement. Includes travel packages for Antarctica, Europe, and other regions, with contact information for OTCHZ Travel.