

昨天下午,本报记者随城管突击检查武林商圈星巴克等5家知名餐饮店 垃圾分类不规范 必胜客麦当劳吃到“黄牌”

本报记者 孙晶晶 本报通讯员 张毅恒

继海底捞之后,杭州下城区城管局昨天再次对辖区内的知名品牌餐企进行了垃圾分类突击检查。这次被查的是位于武林商圈的必胜客、麦当劳、肯德基、星巴克、哈根达斯等5家品牌餐饮店。昨天下午,钱江晚报记者第一时间跟随检查人员,现场看看这几家餐饮店的垃圾分类可以打几分?

垃圾桶上贴着“干湿垃圾” 这可不是杭州的规范

寸土寸金的武林商圈汇聚了不少知名餐企。位于杭州剧院和国大城市广场的必胜客、肯德基、哈根达斯、星巴克、麦当劳这5家餐饮店依次检查下来,必胜客和麦当劳两家餐厅拿到了“黄牌警告”,被点名要求限期整改。

下午3点15分,检查人员先到位于杭州剧院一楼的必胜客餐厅。

细细一圈检查下来,这家必胜客的垃圾分类分得还可以,可是垃圾桶的颜色和标签不规范。

在餐厅的清洗区,我们看到两个灰色的垃圾桶分别贴着“干垃圾”和“湿垃圾”的标签。检查人员立马指出:“这样的垃圾标签明显是不规范的。杭州的垃圾分类现在主要分为易腐垃圾、其他垃圾、可回收物和有害垃圾这四类,并没有干湿垃圾之分。”

在另外一个垃圾桶放置点,检查人员发现了第二个问题:一个红色垃圾桶上标注“可回收物”。“按照杭州的分类标准,可回收物的垃圾桶应该是蓝色的,红色的是有害垃圾。显然,这个垃圾桶颜色并不规范。”

检查人员最后开具了《责令限期整改通知书》,要求这家必胜客限期3天整改,将垃圾桶全部配齐,并确保颜色和标识正确。

被点名的餐厅要求3天整改到位 届时还要回头检查

另外一家被要求整改的是位于国大城市广场的麦当劳。

检查人员在位于餐厅清洗区的一个“其他”垃圾桶中发现存在垃圾混装的问题。钱江晚报记者细细翻看这个垃圾桶,里面除了有食品包装袋、塑料袋等其他垃圾,还有被丢弃的食物,一只饮料杯里还有残存的饮料。

“垃圾桶混装垃圾肯定是不允许的。”检查人员还发现这家餐厅清洗区垃圾没有分类,整个餐厅后厨没有盛装易腐垃圾的垃圾桶。

下城区城管局表示,被责令限期整改的这两家餐厅需要在3天以内把存在的问题整改到位,届时他们还将回头检查。

被检查的5家餐饮店中,位于杭州剧院的肯德基餐厅受到了现场表扬。检查人员解释,这家肯德基垃圾投放比较规范,收餐区设置比较细致。

这家肯德基餐厅的餐盘收拾区分为三个区域,一个是食物区,一个是液体/冰块区,还有一个是“其他垃圾”丢弃桶。收拾垃圾时,餐厅工作人员只要按标识投放,就可以把垃圾分得清清楚楚。

新闻+

26家单位、小区收到“垃圾拒运单”

对知名餐企开出整改通知书,已经不是第一次了。

6月6日,杭州下城区城管局文晖执法中队曾对海底捞绍兴路店开具了《限期整改告知书》,并要求其在6月10日前整改到位,否则将开出“垃圾拒运单”。

去年夏天起,杭州开始给垃圾分类不规范的小区、单位开“垃圾拒运单”。至今,杭州已经对26家小区、单位开过“垃圾拒运单”。

龙丽温高速南浦溪特大桥主拱合龙
它承载着泰顺人民的多年期盼

140米上空 红色巨龙跨越两岸



本报讯 距离谷底江面140米的空中,一座新建的红色桥拱跨越两岸。昨天中午12点,浙江高速公路跨径最大的钢管砼拱桥——南浦溪特大桥主拱合龙。

这座特大桥是省交通集团投资建设的龙丽温高速公路文泰段的控制性工程,是文泰段建设中的难点工程,承载着36万泰顺人民的多年期盼。

南浦溪特大桥位于泰顺县南浦溪镇岭头村,大桥全长444.96米,主桥设计长度258米,于2018年1月18日正式开工建设。

龙丽温高速文泰段设计项目负责人徐祖恩介绍,开工后,施工难度比预想的要大。最让人头疼的是特大桥拱肋节段焊接的问题。位处深山,所有拱肋皆须由平板车拉钢进山焊接而成。全桥共有13个拱肋吊装节段,总重约2600吨,采用两组临时货运架空索道,在空中进行吊装拼接。施工拼接时,发现两个拱段总是对不牢,合口之间有几厘米偏差。

文泰高带三标二分部总工程师王雄不信这个邪,“海量数据分析后发现,拱肋受阳光照射,钢材热胀冷缩会使拱肋位置发生偏移。拱肋两边受热不均,上午会向右偏移25毫米左右,下午会向左偏移25毫米。”于是,王雄反其道而行之,上午安装的拱肋特意向右偏移25毫米,“终于将拱肋线形合龙口偏差控制在1厘米以内,达到施工要求。”

针对大里程拱座开挖难度大、安全风险高等难题,指挥部多次精心组织方案优化、专家论证,确保工程顺利进行、工人作业安全。

主拱合龙后,南浦溪特大桥计划于2020年1月17日完成主体工程建设,为2020年文泰高速全面建成通车奠定基础。这意味着泰顺人民将很快告别进出泰顺“山路十八弯”的历史。

省交通集团文泰项目指挥张仲勇说,龙丽温高速公路文泰段全长56公里,总投资109.3亿元,是全省“两纵两横十八连三绕三通道”的重要组成部分,也是跨浙闽省际和温州市、丽水市的重要通道。它的建成将实现浙江省陆域“县县通高速”,将文成、泰顺融入“温州都市区1小时交通圈”,为浙西南山区百姓脱贫致富起积极作用。

本报记者 章然 通讯员 张一旦 蒋继斌 文/摄



浙江24小时APP

扫码看
突击检查的
视频