

因为晚间出门+暑期旅游,杭州市综合交通研究中心分析预测

七八月份市区晚高峰后有可能更加堵

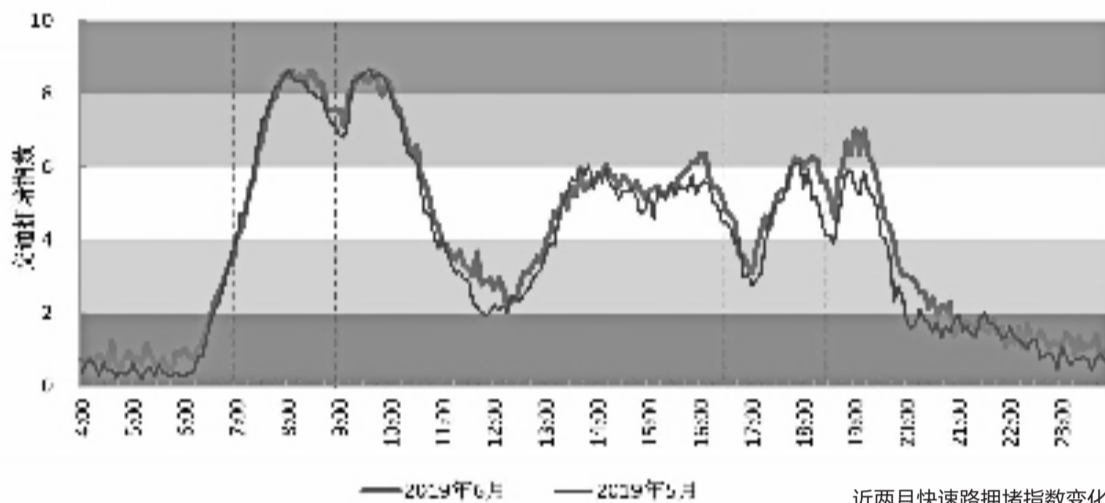
本报记者 吴崇远 通讯员 杭建宣

经历了一段时间的梅雨季,你有没有觉得杭州的早晚高峰“有点堵”?

数据也是这样认为的。昨天,杭州市综合交通研究中心公布6月份城区交通运行分析。统计结果显示,6月杭州市区道路交通拥堵总体有所上升。

接下来的一段时间,杭州还会那么堵吗?

是的,七八月份,晚高峰限行结束后拥堵反弹有可能进一步加剧。此外随着旅游旺季到来,景区道路、主要高架及进出城高速公路等拥堵可能有所上升。



从6月下旬起,杭城进入梅雨季,受降雨等因素影响,市区道路拥堵环比有所加剧。数据显示6月市区工作日早、晚高峰小时拥堵指数分别为7.3、5.7,环比分别上升5.2%、3.8%。

高架、隧道等快速路也比以前堵了。本月市区快速路早、晚高峰小时拥堵指数分别为8.3、5.8,环比分别上升1.6%、9.8%,晚高峰拥堵环比加重幅度较大。

对于快速路而言,工作日限行结束后,往往不意味着高峰的结束。从快速路拥堵指数变化看,7:00~9:00的早高峰限行结束后拥堵反弹程度与限行期间基本相当,而16:30~18:30的晚高峰限行结束后,拥堵程度反而更高。

例如,6月晚高峰期间,限行时段指数峰值为6.3,限行结束后峰值为7.0,比限行时段高11.6%。中河高架(涌金立交-中河立交,南向北)、留石高架(杭行路-瓜山立交,西向东)等路段,限行结束后(18:30~19:30)的车速比限行期间(17:30~18:30)下降约15%。

对于接下来这段时间的交通状况,工作人员也做了分析预测。

7-8月份,各地中小学校迎来了暑假,随着送学大军的撤离,杭州市区交通也将进入“暑期模式”。“从往年规律看,7月开始,市区早晚高峰送学生的车辆明显减少,中小学附近道路要畅通不少,市区交通运行总体比较稳定,而到了8月交通拥堵程度一般会有所下降。”工作人员说。

工作人员预测,接下来随着气温的升高,杭城也将进入盛夏时节。较为凉爽的清晨和晚间,出行量一般会有所增加,“晚高峰限行结束后拥堵反弹有可能进一步加剧,‘夜高峰’出现概率一般会有所上升。”工作人员预测,市区地面道路的晚高峰一般会持续到晚上7点,而部分高架快速路的晚高峰或将持续到晚上9点甚至更晚。

与此同时,由于暑期外地来杭旅游的游客一般会有所增加,因此7月景区周边道路、主要高架及进出城高速公路等拥堵可能有所上升。“不过结合往年的数据,暑假期间景区周末拥堵程度一般比清明、“五一”要低,建议市民游客尽量错峰出行,或者选择地铁、公交等绿色出行方式。”工作人员说。

海上有事报警,可打95110

本报讯 浙江海警局开通的95110海上报警电话,昨天正式上线运行。

浙江海警局和各沿海属地海警局按照“属地管辖、就近处警”的原则,24小时值守。近海海域可直接拨打“95110”,超出通信网络覆盖范围的中远海或国外地区可通过国际长途或海事卫星电话,拨打“010-68995110”。

受理报警求助范围是:1.海上发生的刑事案件和治安案(事)件;2.海上发生的走私案件(行为);3.非法围填海、擅自改变海域使用用途、未经批准开发利用无居民海岛、未经批准或未按规定进行海底电缆管道作业和破坏海底电缆管道等行为;4.破坏海洋自然保护地(海岸线向海一侧)等行为;5.海洋工程建设项目、海洋倾倒废弃物造成海

洋环境污染损害等行为;6.机动渔船底拖网禁渔区线外侧和特定渔业资源渔场发生的渔业违法违规行为 and 涉渔纠纷;7.其他需要海警处置的报警或求助。

浙江海警局提醒广大群众,按照接警员的提示提供所在位置或大致方位,简要陈述报警求助的基本情况,并保持通讯畅通。

本报记者 詹程开 通讯员 郦赞

“杭港驿站”揭牌,未来打造兰博基尼大厦

本报讯 昨天上午,在2019侨界创业投资高峰论坛分会场——杭港资本项目对接会上,杭港两地机构共同打造的“杭港驿站”正式揭牌。

“杭港驿站”位于上城区近江时代大厦B座,总面积约1200平方米。一楼是展示区、服务区和交流区,提供“线上+线下”信息化咨询服务,帮助杭港两地企业开展商务洽谈等经济活动,五楼为杭港两地企业发布项目、召开会议等投融资活动提供场地。

未来,“杭港驿站”将依托杭港两地商会和机构,引入专业代理服务机构,实现信息发布、代理服务、项目交流等功能,为杭港两地搭建供需对接的实体平台,推进杭港(望江)高端服务业示范区的新一轮跨越式发展。

接下来,已签约的杭港(望江)高端服务业香港项目也将入驻示范区。

兰博基尼商业文旅项目,将打造一座集零售商业、星级酒店、意大利美食、高端公寓为一体的地标性建筑——兰博基尼大厦。香港华山置业有限公司董事长黄国鑫表示,该项目的总部将落户示范区,也打算在上城区选址建设国际商贸中心——兰博基尼大厦。同时,项目规划建设兰博基尼全球主题产业文化小镇,这个主题小镇规模在3000亩到5000亩,形式上和迪斯尼乐园类似,将围绕兰博基尼赛车文化,以主题乐园为核心,打造一个集产业展示、文化交流、科技推广、娱乐互动、休闲旅游等功能的综合性、国际性旅游度假汽车产业小镇,目前正在全国选址。

知秋原项目将以示范区为总部基地,打造中国首个二次元圣地项目“知秋原·钱江”,未来会是媲美“秋叶原”的综合性旅游文化地标。

落户的全球华语律师联盟项目、信永中和(香港)会计师事务所项目,则将为示范区内企业提供多领域、专业化,可延伸至境内外的水平服务,解决企业在审计、税务、并购、管理、法律等各方面问题,为企业在境内发展、境外投资、上市融资等方面提供便利。

预计五年内,杭港示范区将建成千亿级金融科技产业平台、国内知名的数字经济产业园区,力争到2028年,全面建成杭州市对外开放的中心和全国高端服务业创新示范区,成为杭港合作的新高地。

本报记者 金丹丹 通讯员 屈姣 叶蕾