

杭城首条“社区穿梭巴士”开通

沿线8个“招呼站”，招手上车按铃下车

从蒋村兴达苑到西溪翠竹苑，全程15—20分钟，未来还能定制线路

本报记者 段罗君 通讯员 诸杰

2015年，社区微巴开始进入杭州人的生活，部分路段“招手即停”。

几年来，通勤接驳、购物休闲、医疗就诊……微巴凭借着“小身板”在社区生活中扮演了重要角色。

昨天，它的升级版来了，杭城首条“社区穿梭巴士”1310路在蒋村街道试点开通。

1310路最大的特点就是灵活，除了固定公交站点外，沿线设置了8个“穿梭巴士招呼站”。你可以在招呼站内招手上车，并在车内按铃下车。



杭州首条穿梭巴士。通讯员 王逸伦 摄

“招呼站”里招手上车 想要下车就按铃

昨天一早，钱报记者来到1310路位于西湖区蒋村兴达苑小区门口的始发站。

“社区穿梭巴士”的灵感来源于共享单车，“蒋村街道有‘四多’，除共享单车外，还有电商企业、大型写字楼和民居民房多。今年4月，杭州公交公司对该区域租借共享单车的市民做了一次客流调查，发现他们的活动范围基本就在这一片，所以我们想尝试着开通一条类似共享单车的灵活线路。”杭州公交集团总经理助理陈施承说。

早上8点20分左右，高女士在蒋村兴达苑站等1310路。

她在西溪世纪广场上班，原先是坐199路在紫霞桥下车，之后再步行10几分钟。“以后就改坐1310路了，在双龙桥站下车就到单位了，方便太多了。”

“1310路站牌上的站点有蓝色和黑色之分，蓝色的站点标注着‘招呼站’，这还头一回听说，挺新鲜的。”细心的乘客发现了站牌上的不同。

这正是1310路最大的一个亮点——沿线设置了8个“穿梭巴士招呼站”，是在固定的线路上根据乘客的特殊需要，临时停靠车辆的地点。

乘客可以在“招呼站”内招手上车，“一招即停”，途经“招呼站”时想要下车就在车内按铃。

记者了解到，1310路社区穿梭巴士开通，不仅方便蒋村花园、西溪蝶园、西溪花园等大型住宅小区的居民出行，对前往中节能·西溪首座、西溪谷、金色西溪、蒋村商务中心、互联网创新创业园等大型科创园区的上班族而言，搭乘这班1310路穿梭巴士上下班也很方便。

扫码加入微信“粉丝团” 选出“线长”还能定制线路

1310路全程大约15—20分钟，站点设置比较密集，最近的站间距甚至不到100米，例如蒋村商务中心至紫霞街金家埭站、紫霞街枫树路口至西溪蝶园站，一脚油门就到了。

需要提醒大家的是，如果在招呼站没人

招手、按铃，司机
会直接前往下一
站。

1310路只是条主线走向，社区穿梭巴士的精髓在于人性化可调整的线路走向。

1310路还有一个微信“粉丝团”，相当于是乘客沟通群，如果有什么意见建议，或者有不同的出行需求，可以在群里说。

杭州公交将从“粉丝团”的成员中招募若干名乘客成为1310的“线长”，“线长”会随时将大家的意见建议和需求与车长(司机)进行沟通，而且，线长还拥有额外权力，可招募社区同行乘客，达到一定需求后，就可以在允许范围内临时开行新的定制线路。

想要进群的

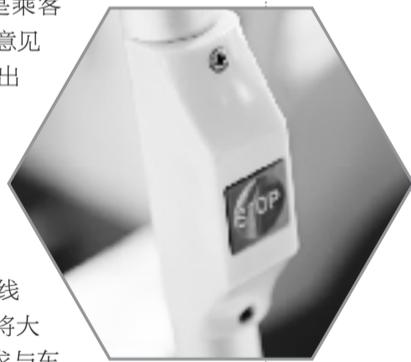
读者，可以关注1310路车厢内放置的二维码信息，扫码即可进群，昨天已经有30多位乘客进群了。

社区穿梭巴士的开通需要有一定条件，如果只是单个小区那就无法进行“穿梭”，如果小区周边公交十分便利，再开通穿梭巴士意义也不大，同时也需要有一定的客流量。

如果你有这个意愿，可以在杭州公交微信留言。



扫码可加入乘客沟通群。



乘客在车内按铃，可在招呼站下车



1310路沿线设置了8个招呼站。

关于首条穿梭巴士

你想知道的，我们都帮你打听了

问：1310路首末站设在哪里？

蒋村兴达苑始发，双向经晴川街、崇仁路、双龙街、蒋墩路、紫霞街、崇义路至西溪翠竹苑。

沿途停靠：蒋村如意苑13幢、河渚桥、崇仁路晴川街口、西溪实验学校·西溪首座B1楼、崇仁桥、双龙街崇仁路口、西溪谷·西溪银泰城、双龙桥、金色西溪东(开往西溪翠竹苑方向)、金家埭(开往蒋村兴达苑方向)、蒋村商务中心、紫霞街金家埭、紫霞街枫树路口、西溪蝶园、龙头坝、西溪白荻苑12幢、西溪白荻苑17对(只)停靠站。

问：发车间隔久吗？早高峰赶着上班靠谱吗？

工作日早晚高峰发车间隔不大于5分钟，平峰时段每逢整点、15分、30分、45分发车。

双休及节假日首末班时间为8:00—21:30，每逢整点、15分、30分、45分发车。

问：1310路全程需要多少时间，站与站之间间隔远吗？

“社区穿梭巴士”最大的特点就是“短、频、快”，全程大约15—20分钟，站点设置密集，就是为了方便大家“招手上车”。

问：1310路票价如何？

每人1元，各类IC卡和移动支付通用。

问：哪些地方可以“一招即停”？

1310路沿线共设置了8个“穿梭巴士招呼站”分别是：蒋村如意苑13幢、西溪实验学校·西溪首座B1楼、西溪谷·西溪银泰城、金色西溪东(开往西溪翠竹苑方向)、蒋村商务中心、西溪蝶园和西溪白荻苑12幢。

“招呼站”的辨识度很高，每个招呼站都设有一块醒目的站牌，站牌有详细的线路走向示意图，哪里能“一招即停”、在哪里下车，一目了然。

问：“招呼站”设置的依据是什么，和以往微巴的“招手即停”有啥区别？

“招呼站”相当于是“招手即停”的升级版，原本的招手即停是在部分支路和小区道路上，但由于没有具体的标志，很多乘客都不知道这里可以招手即停。

1310路8个“招呼站”的选址基本在大厦、园区、小区、综合体的门口，乘客只需走上几步就能坐上穿梭巴士，实现大家“出门有车坐”的愿望。