

杭州明年将基本建成垃圾分类处理系统 垃圾分类智能小程序即将亮相

你是什么垃圾？手机一扫就知道

本报记者 孙晶晶 文/摄

7月1日起,被称为“史上最严”垃圾分类措施的《上海市生活垃圾管理条例》正式实施,上海的垃圾分类开展得如火如荼。同样也是全国垃圾分类工作首批46个先行先试的重点城市之一的杭州,今年也将推进生活垃圾分类处理纳入市政府民生实事项目。

目前,杭州全市日均产生垃圾12000余吨,垃圾分类势在必行。昨天上午,杭州市城管局邀请新闻媒体在九峰焚烧厂召开了关于垃圾分类的座谈会。会上透露,一款垃圾分类智能小程序即将亮相,今后杭州市民只要用手机扫一扫,就能快速识别垃圾,不会再“傻傻分不清楚”。



九峰焚烧厂环境整洁美观,如同花园一般。

杭州垃圾分类处理系统明年将基本建成

上午10点半左右,钱江晚报记者坐车抵达九峰焚烧厂。这里现在主要处理部分主城区及部分余杭区的生活垃圾,每天焚烧量是3000吨。

一下车,就看到整洁美观的厂区环境,绿意萦绕,喷泉水景,如同花园一般,和想象中的垃圾处理终端并不一样。在这里,看不到污水横流,空气中见不到烟尘,也几乎闻不到垃圾的恶臭。

工作人员说,九峰焚烧厂自2017年11月投产后,就向公众开放,上半年有1.5万杭州市民来参观过。大家可以看到厂区实时的监控数据,还能观看垃圾从倾倒到这里发酵再到焚烧炉的整个过程。

据杭州市城管局市容环卫中心介绍,目前,杭州的生活垃圾主要分为易腐垃圾、其他垃圾、可回收物和有害垃圾这四类。这四类垃圾都有各自的处理去处。

其中,有害垃圾进入专门的危废处理厂;易腐垃圾主要进入生化处理厂资源化处理或卫生填埋,目前资源化处理能力为850吨/日,规划到2020年分别在天子岭、大江东、富阳三个循环经济产业园再建项

目,日处置能力将超过2000吨;可回收物则进入再生资源回收体系,杭州计划到2020年建设再生资源回收网点2000个,建设分拣中心48万平方米,年分拣能力达到200万吨;其他垃圾进入焚烧厂处理,杭州现有焚烧处置能力是8500吨/日,临江焚烧项目已开始建设,规划到2020年杭州焚烧处置能力达到14000吨/日以上。

杭州市城管局表示,目前杭州垃圾分类处理系统已经完成一半以上项目建设。等明年临江焚烧厂等项目建成后,杭州的垃圾分类处理系统宣告基本建成。

新修改条例即将公布施行 手机扫一扫就能识别垃圾

看着上海人被垃圾逼“疯”,不少杭州网友感叹:“上海开始强制分类了,杭州还会远吗?”

其实,垃圾分类不规范要处罚,杭州从2015年就开始实施了。

2015年12月1日,《杭州市生活垃圾管理条例》正式施行,对个人、物业、企业、收集和运输单位等,都有明确的处罚条例。

今年6月21日,杭州市十三届人大常委会第二十次会议表决通过了《杭州市人大常委会关于修改〈杭州市生活垃圾管理条例〉的决定》。

新版《条例》最大的变动是加大了对生活垃圾收集、运输单位的处罚力度。情节严重的,最高可罚款10万元。新版还增加了一条“信用处罚”,将违反规定受到行政处罚、依法构成不良信息的,记入个人、单位的信用档案。

目前,新修改条例已报省人大常委会,批准后就会公布施行。

杭州市城管局相关负责人表示,针对目前杭州垃圾分类存在“知行合一”的问题,他们正在想办法。“我们这段时间梳理了杭州市民日常的生活垃圾大概有1.6万余种。那么多垃圾,大家都要分清楚,确实有难度。”

目前市城管局已制作完成一系列科普类生活垃圾分类手册,马上就会和市民见面,教大家怎么分类。同时,城管联合科技公司开发的垃圾分类智能小程序也即将亮相,今后大家只要用手机扫一扫,就能快速识别垃圾,不会再“傻傻分不清楚”。

8月1日起,危化品运输车凌晨零时至6时禁上浙江高速

本报讯 昨天,浙江省公安厅、浙江省交通运输厅、浙江省应急管理厅三部门联合召开新闻发布会,决定自2019年8月1日起在全省高速公路正式施行危化品运输车辆夜间限时通行政策。

高速公路夜间危化品事故隐患高,损害后果大于白天。由于夜间高速公路疲劳驾驶、违法停车等交通违法行为多发,同时交通流量偏小、车速差较大,因此夜间事故发生概率增高,出现恶性后果的可能性增大。而且,夜间在高速公路上发生危化品运输车辆事故,应急救援协调难度高,施救效率相对较低。

从2017年以来,浙江省公安厅、浙江省交通运输厅、浙江省应急管理厅经过深入调查研究,并征集了相关危化品企业的意见建议,在此基础上提出了我省高速公路施行危化品运输车辆夜间限时通行的意见。今年7

月份,经省政府同意,决定于2019年8月1日起在全省高速公路正式施行危化品运输车辆夜间限时通行政策。

具体措施如下:

1、每日凌晨0时至6时禁止危化品运输车通行省内各高速公路。涉及国计民生的,实行通行报备管理制度,按照高速公路入口地公安机关交通管理部门指定的时间、高速路段、速度行驶。

2、各危化品运输车辆驾驶人必须严格遵守危化品运输各项规定,严格执行限行规定,0时前已经驶入的危化品运输车辆应当提前从就近出口驶离,严禁在服务区或收费站广场停留。

3、各危化品生产、销售、运输及使用单位要根据限行规定,妥善调整运输计划,保障禁行时段内危险品运输车辆不上高速公路行驶及停留。

4、各高速公路经营管理单位要在高速公路收费站入口显著位置设置限行禁令标志,强化入口管理,在禁行时段内拒绝危化品运输车辆进入。

5、违反限行规定的,依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《危险化学品安全管理条例》等相关规定处罚。

钱江晚报记者了解到,如果是涉及国计民生的危化品车,确需在0时至6时通行的,可以以企业为单位到入口地高速交警部门报备。主要包括三大类:一是高速公路服务区及路面施工工程需要运送的油料等危化品运输车辆;二是高速公路应急救援需要的危化品运输车辆,如接驳的槽罐车等;三是国家和省政府特别规定以及特殊情况允许通行的危化品运输车辆。

本报记者 吴崇远 通讯员 孙昊