

# 打造绿色长廊 构建和谐公路

## ——桐庐县公路管理段加强公路建养管侧记

方向东 何银苗

平坦如砥的宽阔路面,红白相间的波形护栏,醒目的黄色标线,沿着山体蜿蜒一路向前,道路两旁繁花绿树交相辉映,勾勒出了一幅“人在路上行,车在画中游”的美好景象,这便是210省道桐庐至义乌公路路段,曾被评为“浙江省首届最美自驾游公路”。

近年来,桐庐县公路管理段(下称县公路段)坚持建养并重,坚持以公路精细化管养、“四边三化”、超限运输等为重点,通过实施路面改造、绿化景观、安全防护、人文工程等措施,全县各区干线公路基本形成了畅、安、舒、美、优的通行条件,公路面貌焕然一新,大力提升了公路出行服务水平和通行能力。



### 落实任务 加快工程进度

为全面贯彻落实省、市公路工作的总体要求,并确保2019年各项任务圆满完成,年初以来,县公路段干部职工发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的交通精神,扎实开展各项工作,加快公路基础设施建设工程进度。

现已完成收费公路G320沪瑞线桐庐宋家溪桥至芝厦红绿灯段2019年公路养护大中修工程(二期)4cm沥青路面修复20.4公里、完成G320沪瑞线应急养护工程15公里、完成S208桐干线2019年大中修工程(制笔大道段)2.8公里施工图设计、完成2019年桐庐县农村公路大中修工程31公里、完成2019年农村公路桥梁定期检查招标、完成X517旧钟线大岭脚回头弯改建工程(绿化设计)和桐庐县X505柴雅线湖田段边坡复绿工程初步设计、X522坑横线林场桥、永安桥重建工程已基本完成、完成S305富衢线沿线边坡整治工程工程量的90%、完成桐庐县X508钟洛线瑶琳百岁段、何宋段提升改造工程及X417俞毕线毕浦村至208省道段综合整治工程招投标工程量的70%、完成桐庐县部分省道和县道绿化养护工程招标,并已对道路两旁35.8万平米绿化开展专业化绿化养护管理。

### 科学养护 改善路域环境

如果说公路建设是道路的根基,那么公路养护就是对道路的升华。近年来,县公路段坚持精细化管理理念,不断加大国省道公路管养,打造出一条条精品干线。

在日常养护工作中,县公路段坚持以路面养护为核心,以路面保洁、坑槽修补为重点,实施精心养护、全面养护。不断加强公路巡查,坚持日常巡查和重点巡查相结合,做到勤巡查、勤预防、勤养护,建立道班巡查制度,及时发现和处理路面坑槽、裂缝、路肩缺口、水毁塌方等公路病害,消除安全隐患,保障公路的安全畅通。

同时,以路域环境整治为重点,对私填边沟、乱开道口、私设广告牌、摆摊设点和乱堆乱放现象进行了集中治理。根据市“三改一拆”办《关于印发<杭黄铁路沿线环境专项整治行动方案>的通知》文件精神 and 督查反馈意见,加快推进桐庐段环境专项整治行动。

截至目前,全县共汇总杭黄铁路问题点位160处,其中市“三改一拆”办曝光及现场督查点位21处,市级督办点位111处,县级自查点位28处。截止8月9日共完成问题点位整治149处,其中市“三改一拆”办曝光并现场督查问题点位整治16处,市级督办点位完成105处,县级自查点位完成28处,总体完成比例93%。

时下已完成杭黄铁路(桐庐段)景观规划设计方案思路稿,确定设计思路,以“集



中整治、完善景观、点线面连”为设计策略,对杭黄铁路沿线景观做提升改造。

### 加强督查 提高应急能力

根据市道路交通安全综合治理行动专项工作领导小组办公室《关于开展交通安全隐患治理的通知》(杭交治办(2019)18号)文件精神,按照分解县交运部门负责63处治理目标。

2019年桐庐县道路安全隐患治理工程正在有序施工,截至目前,我局负责治理的63处隐患点位共完成51处,总体完成比率81%,其中缺口18处完成12处,路口37处完成33处,护栏增设3处完成,边坡治理2处完成,路段3处完成1处,工程正在按计划推进。

根据浙江省交通运输厅《关于进一步做好桥梁安全运营的紧急通知》的有关精神,我段对国省道桥梁上跨或者下穿沿线公路的限高、国省道干线公路中央分隔带设置桩柱情况进行全面排查。总共排查交叉道口限高22处,中央分隔带设置桩柱11处。

根据浙江省交通运输厅《关于做好公路隧道提质升级等专项行动排查评估数据报送工作有关事宜的紧急通知》和《转发交通运输部关于对公路桥梁防护设施和连续长下坡路段排查评估的补充通知》的有关精神,县公路段对乡道以上307座桥梁的安全护栏设置情况进行了全面排查。

### 精细管养 确保公路安全

公路交通安全事关经济社会发展大局,事关人民群众生命财产安全,是县公路段建设平安桐庐的重要“底盘”。为了筑牢这面生命安全的“防护墙”,县公路段主动作为,大力推进公路安全生命防护工程建设。

在公路精细化管理管养中,县公路段不断加大路面保洁力度,提高路面保洁频率,及时清扫路面污染物,第一时间消除路面行车安全隐患,严格执行24小时值班制度,无论什么时候、什么地点,发现险情,县公路段都会派人第一时间赶赴现场,所辖公路真正做到了“精致管理、精确巡查、精心养护”。

2019年上半年度,县公路段清除碎落土石共计800立方米,清理路肩堆积物及土石方320立方米;清理水毁塌方12340立方米;



维修挡墙约600立方米,沥青路面坑洞修补32000平方米、沥青灌缝88公里,清洗隧道30座次、清理涵洞20道、清洗护栏512公里,清理桥梁伸缩缝12128米;护栏修整2800米、更换护栏板512块、立柱234根、托架712只、半包210只、警示桩92根。

同时,县公路段结合公路扬尘管控要求,督促重点污染企业华安码头等开展内部改造,通过硬化道口接坡、设置过水槽、高压冲洗设备、污水处理设施,从源头上抑制扬尘。

为提升精细化管理水平,县公路段不断加大巡查检查力度。在抛、洒、滴、漏严重、管养难度大的(特别是城郊结合部)主要路口加强日常巡查频率的基础上,结合企业道口实际污染情况,开展不定期突击检查,一旦发现违法运输车辆立即进行查处。

### 完善机制 强化治超工作

为严厉打击超限超载违法运输行为,县公路段主动作为、持续用力、科学部署、层层推进,全面加强货源源头、车辆源头、运输源头综合治理。

根据浙江省交通运输厅、浙江省公安厅《关于印发<浙江省治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案>的通知》(浙交(2018)89号)及杭州市交通运输局、杭州市公安局《关于印发<杭州市治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案>的通知》(杭交发(2018)183号)文件精神,2018年4月23日,桐庐县交通运输局与桐庐县公安局制定并下发了《桐庐县治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》。

今年1月至7月28日,通过路政交警联合执法,累积出动执法人员1500人次,巡查车辆560车次,共查处超限超载货车347辆(百吨王37辆),共计卸货13890.91吨,罚款56.01万元,扣分1736分。同时,利用9套路警非现场执法点位开展科技治超,桐庐治超模式在全市范围内得到广泛推广。

肩负着为桐庐人民筑路护航的光荣使命,县公路段按照“大交通”的工作格局,团结创新、务实奉献,朝着服务民生、不忘初心的目标铿锵前行。(本版文字资料和图片由桐庐县公路管理段提供)