

# 杭城首条穿梭巴士来晒成绩单 日客流涨5倍,首位“线长”上线

公交车今后也能拼车出行,没有固定线路站点,乘客可通过“公交拼车”叫车

本报记者 段罗君 通讯员 诸杰 文/摄

昨天,香港小巴“杭州版”——杭城首条“社区穿梭巴士”1310路满月啦,日客流量猛涨5倍。

## 日客流量爆发 首位“线长”上线

1310路往返蒋村兴达苑至西溪翠竹苑,沿线设置了8个“穿梭巴士招呼站”。这是在固定的线路上根据乘客的特殊需要,临时停靠车辆的地点。乘客可以在“招呼站”内招手上车,“一招即停”,途经“招呼站”时想要下车就在车内按铃。“招呼站”的辨识度很高,每个招呼站都设有一块醒目的站牌。

昨天早上8点10分,钱江晚报记者来到1310路的始发站(蒋村兴达苑小区门口)掐表观察,发现班车基本上做到了5分钟一趟的发车间隔。

杭州公交集团总经理助理陈施承透露:“1310路日均客运量由开通第一周的199人次,递增至目前的1172人次。”这条社区穿梭巴士不仅方便了蒋村花园、西溪蝶园、西溪花园等大型住宅小区的居民出行,对前往中节能·西溪首座、西溪谷、金色西溪、蒋村商务中心、互联网创新创业园等大型科创园区的上班族而言,上下班也更方便了。而且社区穿梭

巴士“短、频、快”的模式,让出行更加便利,全程大约15-20分钟,站点设置密集,最近的站间距甚至不到100米,方便大家招手上车。

1310路还有一个微信“粉丝团”,相当于乘客沟通群。昨天,群里期待已久的首位“线长”出炉(线长由杭州公交从“粉丝团”成员中招募乘客担任,还有“特殊权力”,可招募社区同行乘客,达到一定需求后,就可以在允许范围内临时开行新的定制线路)。他姓苑,是西溪蝶园的业主。

苑线长提出两点建议:西溪花园的竞舟苑、兼葭苑等小区的居民有去西溪银泰城的需求,建议1310路再延伸一些;早晚高峰因为路阻等客观原因,导致部分乘客候车时间较长,尤其是双休日发车间隔较长,去西溪银泰等车不方便。建议调度能更科学合理地安排起点站的发车间隔。

杭州公交一分公司一车队队长助理丁晟玥解释:“不仅如此,9月开学在即,乘客还希望1310路能够覆盖文溪小学和文溪中学。另外,由于早晚高峰路况、有些路口红灯等候时间比较久等原因,有时会导致部分站点发车间隔超过5分钟。”

## 1310路将延伸线路 公交车今后也能拼车

经实地踏勘、现场调研,杭州公交决定在1310路从8月24日起延伸至西溪兼葭苑,并缩短双休日运营时间。

陈施承解释:“1310路延伸后,多覆盖了西溪竞舟苑、西溪兼葭苑、西溪凌波苑、西溪



流芳苑4个小区,文溪小学、文溪中学两所学校,1个园区(西溪42街区),这么一来,不仅能让上述4个小区也能享受到穿梭巴士的便利,同时,也方便了西溪花园的乘客可以坐穿梭巴士上下学。”

接下去杭州公交将尝试推出“拼车模式”——动态公交,它没有固定线路站点,而是类似网约车的拼车模式,乘客可通过“公交拼车”软件进行叫车,公交司机将依次接上乘客,分别将他们送到目的地。希望在弥补空白区域的同时,也能满足乘客个性化的需求,更快速地将乘客送到目的地。

杭城首条社区穿梭巴士1310路,客流量爆发。

## 杭州109家餐饮店今年和瓶装液化气说再见

国庆前高银街、胜利河美食街基本完成,“瓶改管”改造费用,政府提供适当补助

高银街“瓶改管”改造中。



本报讯 从今年开始,杭州的餐饮店将逐渐和瓶装液化气说再见。2021年底前,杭州现有使用瓶装液化气且满足改造条件的存量餐饮店,都将改用安全性更高的管道天然气(以下简称“瓶改管”)。

钱报记者昨天从杭州市城管局公用事业发展中心了解到,截至目前已有109家餐饮店完成“瓶改管”,已经基本完成今年的任务。

到今年国庆前,包括高银街、胜利河美食街、龙游路等热门餐饮集聚区都将完成改造。

杭州的高银街上汇聚了大大小小共37家餐饮店,“瓶改管”于上月启动改造。

昨天上午,位于高银街119号的“傅老爷

宽窄巷子成都串串香”开始进场“瓶改管”。这家店主营火锅和串串,平时以用电为主,厨房只有两个灶台,主要用于熬汤。早上6点半,杭州燃气工程安装有限公司的师傅们就进场了。整个改造需要焊接管道、安装灶具、调试验收合格后点火等一系列流程,一般来说“瓶改管”的小建工程当天就能完成。店铺主管梁女士介绍,店里“瓶改管”主要看重的是管道天然气的安全和便捷。

另外一家主营杭帮菜的“百家鲜”最近也签下了改造协议。厨房有6个灶台,是这次高银街13家改造店铺中灶台最多的。店铺汪老板说,平时一天要用掉2-3瓶瓶装液化

气,一个月的用气费就要高达3-4万。

“除了可以提升整个店铺的用气安全系数,用气费用也是我们考虑的一个因素。现在餐饮店用的管道天然气价格是3.66元。而1立方米天然气按热值折算,液化气价格约为5.75元。虽然前期会有一笔安装成本,但是后期的用气会比原来更加实惠。”

据杭州市城管局公用事业发展中心工作介绍,优惠政策到2021年12月31日:“政府补贴一点,企业让利一点,用户承担一点”,具体的补贴细则由各区结合实际情况确定。燃气表后的费用,比如安装管道、浓度报警器、紧急切断阀由商户承担,表前的道路开挖、管线铺设等费用由企业承担。

“改造都是‘一点一方案’。便宜的需要几千块,如果体量较大,用气接入点较多,施工费用高的需要几万块。”

据负责高银街改造的杭州燃气工程安装有限公司项目经理杨星星介绍,他们在对用户改造时的费用主要看使用管道的材质,管道铺设长短,以及接入用气点的多少。

“另外,还要看店铺通风条件,通风条件的好坏会决定使用管道的材质,也会影响安装费用。”

本报记者 孙晶晶  
通讯员 陈逸峰 周贻洋 文/摄