谈 (12 底 新 **时评**·个论

取消"六小件",深山也不落后

本报评论员 项向荣



但其他的酒店民宿是否能跟进,形成合力,才是关键。



继上海7月1号取消酒店"六小件"之后,近日,浙江日报也点赞浙江安吉山村民宿的做法。安吉县报福镇深溪坞村自从8月1日起,党员、干部经营的农家乐带头取消使用"六小件",9月1日起全面取消"六小件"。估计按照目前的客流量,不仅可以节约大量一次性消耗品,每年还可为业主们节约成本70万元左右。

一次性牙刷、拖鞋、牙膏、香皂、浴液、梳子等"六小件"从上世纪九十年代开始就已成为酒店的标配,但"六小件"全部为一次性消费用品,利用率不高,而且使用后就会被丢进垃圾箱,回收能力相当差,产生了大量垃圾。有数据显示,2018年全国大约有44万家酒店,每家酒店每天大约有5公斤的一次性香皂被丢弃,一年丢弃的香皂总量超过40万吨,如果按照每吨2万元来计算,这就是80亿元的浪费。如果把其他被丢弃的"六小件"算上,浪费情况更加严重。不主动提供一次性

日用品,对垃圾减量化有重要意义。所以安 吉山村民宿的做法也切合浙江正在推行垃圾 分类的主题。

但"六小件"毕竟具有方便实用的特 点,这么多年来,住客也养成了免费使用 "六小件"的习惯,"六小件"甚至成为一些 客人对酒店服务质量的衡量标准。所以, 很多酒店在客房配备的"六小件"都十分精 美,乃至已经成为酒店文化的一部分。因 此近年来,许多城市都曾尝试不主动提供, 但大都没有持续下来,实际收效不尽如人 意。其中的原因,一是因为酒店行业竞争 激烈,为了吸引并留住消费者,酒店无所不 用其极,怎会主动放弃这个能包装自己的 机会;其二,对消费者来说,转变消费观念 也需要一个过程,毕竟"六小件"对于住客 来说,也是一种刚需。所以我们完全赞赏 安吉山村民宿的做法,但同时如何让这种 环保、利国利民的做法能持续下去,也是值 得探讨的内容。

比如,一些酒店民宿尝试着把一次性香皂换成洗手液。还有一些酒店停用塑料吸管,改用条纹式样的纸质生物降解吸管全面代替等等。还有很多网友也在关心,不提供一次性用品后,酒店的服务是否会打折扣?酒店的房价能否降一些?因为在限制免费提供"六小件"之后,酒店经营成本降低,也应调降住宿费用,让客人享受到优惠待遇,以冲抵限制"六小件"的负面效应,换取消费者的支持

安吉山村民宿的做法为我们做了一个很好的榜样,这表明浙江在这方面也走在全国前列。限制"六小件"后,有助于当地的山更绿,水更清,这样游客更多了,达到了良性循环。但其他的酒店民宿是否能跟进,形成合力,才是关键。这样,才能从根本上杜绝"六小件"带来的环保压力,真正形成良性循环。

拆除省界收费站,一举三得

本报评论员 张炳剑



背后涉及收费政策、技术和 运营管理、系统升级和改造 等;顶层设计与省际协调之 外,还要考虑方方面面。显 然需要步步为营,而不能操 之过急。



据本报报道,8月23日早上7点30分,浙江省交通集团衢黄高速钱江源省界收费站龙门架"物理拆除"施工开始,标志着省界收费站拆除工作从筹备阶段进入正式实质阶段。而在7月24日,浙皖省界昱岭关收费站拆站工程已经正式动工,这是浙江省第一个进行主线物理拆除的收费站,标志着浙江省高速公路省界收费站拆除工程正式启动。

深化收费公路制度改革、取消高速公路 省界收费站是党中央、国务院作出的一项重 大决策部署,是一项非常严肃的重大政治任 务,也是一项重大的民生工程。按照国务院 和交通运输部决策部署要求,2019年底前, 撤销长三角区域与上海、江苏、安徽之间的省 界主线收费站,浙江作为长三角区域的重要 省份,这方面的工作理应要走在前列。

之所以要取消高速公路省界收费站,最主要的一个目的就是增效降费,但它所带来的好处显然不止这样,而是一举三得的举措。高速的通行效率提升了,自然就能减少交通运输的成本,尤其是时间成本的减少是立竿见影的。对于很多跑运输的人或者企业

来说,节约了时间,就意味着提升了效率;通 行效率提高了,车辆在等待及低速运行过程 中的油耗也随之降低,节省的就是大量真金 白银。

此外,也有利于节能减排。没有长时间的拥堵,车辆通行更顺畅,油耗自然会下降不少。以ETC为例,2016年交通运输部曾公布一组数据,全国ETC联网运行一年,共节约车辆燃油8万吨,能源节约效益约7亿元,减少氮氧化物排放190吨、碳氢化合物排放634吨、一氧化碳排放2.38万吨。

这些好处对于大多数民众来说可能不 会有太主观的感受,毕竟它们都属于是隐性 的成本。而直接与多数人息息相关的好处 便是,以后的节假日,像以往那样在省界高 速收费站"堵堵堵"的景象可能不会再出现 了。

不可否认的是,随着我国汽车保有量的增大,省界收费站的存在,对人们的出行已经造成了较大的不便。尤其是节假日期间,省界收费站更是成为了一个个"肠梗阻",对高速公路的通行效率有极大的阻碍,收费站两边变成巨型停车场的事例屡见不鲜。拆除省

界收费站后,过往车辆不再需要停车缴费,车辆几乎可以达到"秒过"。如此,大家一块堵在收费站的情况必将能够得到很大的缓解。想要不堵车,车主们需要做的仅仅只有一件事,安装ETC设备。

有人或许会问,既然这么好,技术也够了,为何不早点取消省界高速公路收费站? 在不少人看来,这似乎是个很简单的事。

显然不是如此,取消省界收费站是一项 复杂的系统工程,哪里是一拆了之就可行 的。背后涉及收费政策、技术和运营管理、系 统升级和改造等;顶层设计与省际协调之外, 还要考虑方方面面。显然需要步步为营,而 不能操之过急。

此外,有个误解必须反复澄清。取消高速公路省界收费站,只是通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车以实现快捷交费,是收费方式的改变,并不是取消高速公路通行费收费。跨省行驶车辆仍应按照有关规定和标准,依法交纳车辆通行费。显然,如果对此没有正确的认识,就可能对这次的深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站这一民生工程产生误解。

听说

悲情营销遭罚 公众善意经不起透支

据北京青年报报道,近日,山西省运城市纪委监委公开曝光了8起形式主义、官僚主义典型问题,其中,"临猗县果业发展中心办公室主任王海霞在管理单位公章工作中审核把关不严问题",赫然在列。王海霞涉及的正是"'临猗苹果滞销'悲情营销"事件。

依赖人们的"同情"销售农产品,终究不





钱江晚报评论公号

是长远之计。悲情营销是一把双刃剑,尽管在短期内对产品销售有推动作用,但从长远看,几乎意味着放下了追求品质的大旗。利用消费者的同情或许容易,但重建消费者的信任就无比艰难了。(光明网 评论员)

用AI分析学生姿态 别把孩子看做行走的机器

据澎湃新闻报道,上海一小学拟将AI智能技术引入学校,构建智能课堂行为分析系统,通过姿态评估、表情识别、语言识别、关键词匹配等技术分析工具,尝试对课堂教学过程进行定量分析。

AI 进校园,一定程度上可以提高校园管理的系统化、智能化水平。但是教育教学的目的要求之一是培养具有独立判断能力的人,那么就不能在教学方式与教学过程中强

求一致,而应当因材施教、尊重个性。(南方都市报 肖俊)

"怕出事"而取消体育课 学校为什么越来越"胆小"了

中国青年报报道,8月20日,在教育部召 开的学校安全事故处理机制相关情况发布会 上,针对一些学校担心发生安全事故而取消 体育课、社会实践的现象,教育部回应称,学 校这种做法,有不当,也有无奈。

难道,体育课真的是解不开的死结吗? 难题之所以复杂,在于底线不坚定、立场不明确。化解"体育课难题",根本在于守住办学底线。学校面对"校闹"时应不卑不亢,打击"以闹取利",摒弃"花钱保平安"思想。(中国青年报 吕京笏)

整理:雷雅洁