

壮丽  
70  
年  
奋斗新时代

标志

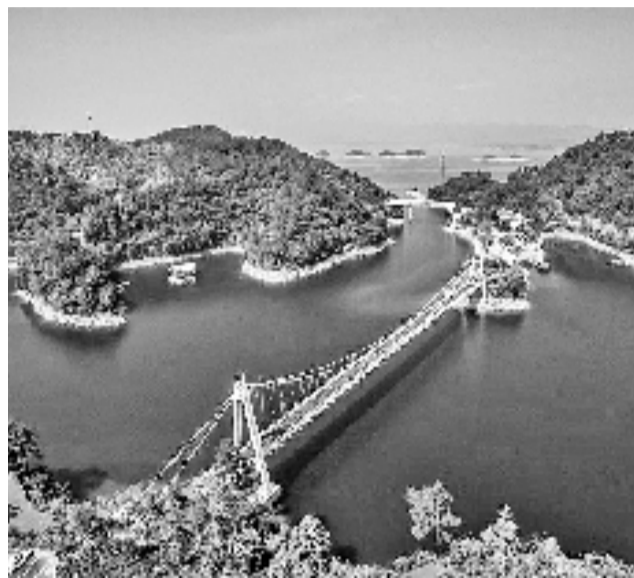
我省 10.77 万公里最美乡村公路,打通乡村振兴的“毛细血管”

# 淳杨公路: 串起青山绿水,带火乡村经济



左图:骑行淳杨公路。  
吴决争 摄

右图:最美骑行桥。  
吴海平 摄



## 路通了 带火乡村经济

2014年9月26日,淳杨公路建成通车,沿线村民是真心高兴。

下姜村,地处深山,村民以前要出趟远门很难。村党总支副书记姜银祥十七八岁时,因为要去当兵,才第一次去了千岛湖镇,“之前我都没看到过汽车,只见过轮渡。”

当年,下姜村村民出行,主要交通工具是轮船。“天蒙蒙亮就要出发了,先翻山越岭走20公里,来到毕家岭码头等船。轮渡班次很少,8点前得到码头,到千岛湖要4个半小时,下午到了千岛湖,已经没有车去杭州了,只能在千岛湖住一个晚上,第二天再坐六七个小时的车到杭州。”姜银祥回忆,“看病也不方便,大病要去县城,得四个人抬着担架走上20多公里的山路,到码头上去等船。外面的东西进不来,我们的农副产品绿茶、毛竹这些也出不去,村里经济都受影响。最关键的是新理念进不来。”

这种情况一直持续到1987年,下姜村到千岛湖镇通了公共汽车,淳杨公路老线路通车了,“虽然路窄了点,弯道多,但总是有条路了,我们先坐公共汽车出去,还得再坐船,去千岛湖3个半小时。”

对于交通的不便,枫树岭镇党委委员凌丽英也特别有感触。2006年左右,凌丽英的孩子只有两三岁,一天突发高烧,“这里的医生怀疑是霍乱。这病我知道,如果不及时治疗就……”凌丽英一听慌了神,花了100元打车,抱着孩子赶去码头坐船,想去县城看看病。

“可是到了那里,我眼睁睁地看着船从我面前开走,那时候,眼泪就唰唰唰流了下来。”凌丽英说。

抱着高烧不退的孩子,她心急如焚地等了一个小时,才等来下一班船,幸好到了县城的医院确诊,只是急性痢疾。

改变,从修建淳杨公路开始。有了淳杨公路后,沿线村镇开始搞产业。“我们搞的第一个产业就是乡村旅游。原来很多人都出去打工赚钱,这几年有80多个人回来,在自家村里也可以打工了,有人改造房子做起了民宿。”姜银祥说。

村里目前有33户人家做民宿,床位已达532张。游客可以体验编竹篮、打铁、包粽子、磨豆浆等活动。另外,村里还做起了规模农业,开起了养蚕公司。笋干、茶叶、野菜、水果、地瓜干这些农副产品都卖得出去了。

“这条路每天都有党员突击队来回巡查养护。从千岛湖镇开车下来只要四五十分钟,现在游客越来越多。外面的人还给村里带来了新思想新理念。”姜银祥说。

如果说高速公路、国道是主动脉,浙江的农村公路更像是毛细血管。

根据高水平建设“四好农村路”三年(2018~2020)行动计划,三年内浙江计划完成农村公路新改建15000公里,路面维修15000公里,安防工程10000公里,至2020年底浙江省农村公路水平将达到新的高度。

## 最美农村公路 成网红打卡地

从千岛湖镇出发去汾口镇,走淳杨公路。这是一条双向两车道公路,车开在平坦的沥青路面上,就像穿梭在一幅山水画间,一侧是绵延起伏的山峦,一侧是时隐时现的碧波。

“我还想待几天,太美了。”从杭州自驾过来的王女士摇下车窗,想把风景留在相机里。

“如今,大家来千岛湖玩,很多人不只是在湖上玩,还喜欢跑到岸上来,公路游。”浙江省公路与运输管理中心党委副书记、副主任孙校伟说。

秋天,是淳杨公路最美的时节。公路上最合适的拍照角度,淳安也帮你找好了。“我们在淳杨公路上设了18个观景平台。”淳安县公路段段长程军告诉记者,每到一处观景平台就是一个绝佳的拍摄点,不仅能拍湖光山色,还能拍到四季花海。

许多地点成网红打卡地,不少旅客在争相拍照。每年5月~10月,在这里,能与紫色的柳叶马鞭草花海来一场浪漫邂逅。

一路开过,一坡即一景。山峦叠嶂,远远望去,红、黄、绿色树叶煞是好看。

如果玩累了,沿途有各式可供小憩的驿站。记者走进位于大墅镇的桃源凌家驿站。这里有一家茶铺,老板戴玉生是广东人,热情招呼客人进门喝杯红茶。几年前,他来到这里时,淳杨公路已经建成。喜欢喝茶的他沿途考察,立刻被这里纯净的山水和古老的茶树所吸引,决定扎根这里,制茶卖茶,以茶交友。“我的大部分客源都来自这里(驿站)。天南海北,自驾而来,停下来休息一会儿,进来跟我聊聊天,喝口茶再走,喜欢了就带走我的茶,之后还会让我寄过去。”戴玉生说。

不同于大墅镇的驿站,上江埠驿站的功能更强大。驿站外,适合骑行的各式自行车成排地停放在遮阳棚下,边上还有适合烧烤的场地。

自行车管理员姚威明告诉记者,刚过去的暑假,租借自行车的生意非常好,北京、山西、内蒙古等地的骑友络绎不绝。

游客们大多慕名而来。“淳杨公路及绿道是全省乃至全国的最美景观公路,它70%的路段是临湖而建的,能将千岛湖的湖光山色尽收眼底,来过的骑友回去后,大多还会带人再来。”淳安县公路段段长程军说。

回忆起当年建设淳杨公路,程军说,党建引领,临时党支部发挥了很大作用,征地、调解,使得淳杨公路设计更加合理与科学,充分考虑了沿湖布线,让大家行车时徜徉在山水间。为避免建设带来的环境破坏,在建设淳杨公路时,多建桥梁、隧道,少挖山、不填湖,线型尽量契合山水的灵动。为了体现淳安地方特色和乡土气息,沿线种了香泡树、黄花菜、柿子、枇杷、野草莓等当地果树和野花野草,让人“留得住记忆,记得住乡愁”。

本报记者 孙燕  
通讯员 余骞

200多公里,这是杭州人曹威回家的距离。

曹威,是杭州商贸旅游集团派驻淳安下姜村民宿——“梦逸的院子”的店长。大约每隔两周,他会从下姜村开车回趟杭州的家。淳杨公路是他的必经之路。“每次回家,一开上淳杨公路,心情就特别好,一面是青山,一面是秀水。”比起高速公路,曹威更喜欢这条给人“车行景中,人在画中游”感觉的农村公路。

在浙江,像这样徜徉在乡间的农村公路总长度已达到10.77万公里。而在16年前,这个数字只有3.6万公里。

2003年,浙江启动“乡村康庄工程”,目前已基本实现了行政村村村通公路。随着乡村旅游的兴起,浙江推进高水平建设“四好农村路”。

近日,钱报记者走了趟作为“四好农村路”样本之一的淳杨公路。



骑行淳杨公路。王建才 摄