



杭州设立全国首个“926 工匠日”

众多活动带你领略工匠精神

杭州工匠荣誉含金量极高,获评人员将一次性奖励5万元

本报记者 詹程开 通讯员 张晓燕

工匠精神是一种精益求精、精雕细琢,追求完美、力争极致的精神,体现了心无旁骛、心无旁骛的境界,也代表了德技双馨的团队精神。

钱江晚报记者昨日获悉,为庆祝全国首个“926 工匠日”,打造“名城工匠”品牌,在这个9月,杭州将举行一系列庆祝活动,让大家感受到浓浓的“工匠日”氛围。

“926 工匠日”当天 将认定发布30名“杭州工匠”

今年4月3日,杭州市第十三届人民代表大会常务委员会第十八次会议审议通过,自2019年起将每年的9月26日设立为“工匠日”。这也是全国首个工匠日。

多年来,杭州市大力弘扬工匠精神,推出“杭州工匠”评选。2017年、2018年连续两年共认定“杭州工匠”60名,推荐“浙江工匠”26名。第三届“杭州工匠”认定工作自今年1月正式启动,共有305人参赛,经过初审和专家评审后,共有40名申报者入围第三届“杭州工匠”及提名奖人选。在今年的9月26日,也就是全国首个“工匠日”当天,将认定发布30名第三届“杭州工匠”。

除此之外,杭州还在全国率先建立了劳模工匠协会,让劳模和工匠有了温暖的港湾;连续八年创建高技能人才(劳模工匠)创新工作室。截至目前,共创建市级创新工作室190家,省级创新工作室36家;成立了10支杭州市职工(劳模工匠)技术服务队,进一步激发劳模、工匠、职业技能带头人等的示范引领作用。

这个9月 杭城有着浓浓的“工匠日”氛围

为了庆祝全国首个“926 工匠日”,打造“名城工匠”品牌,杭州市将在今年9月举行系列庆祝活动,让我们一起来看看,都有哪些精彩的亮点。

- 9月18日:《杭州工匠》两周年特别节目,并邀请茅以升女儿茅玉麟女士、工匠代表和专家访谈。
- 9月20日:喜迎全国首个“926 工匠日”暨劳模工匠文化绿道落成仪式。
- 9月23日:在国博中心举行由市委市政府主办的“匠心筑梦 实干兴邦”长三角工匠论坛,届时将邀请专家学者、大国工匠及长三角地区15城市数字经济、高端制造业、现代服务业、传统工艺类工匠等参加。
- 9月23日~24日:在国博中心举办“杭州工匠”作品展示会。围绕数字经济、高端制造业、现代服务业、传统工艺类四大板块,带领观众走进那些熟悉又陌生的工匠和工匠技艺。
- 9月24日:“杭州工匠”作品公益拍卖会。
- 9月26日上午:2019中国(杭州)工艺美术精品博览会暨庆祝中华人民共和国成立70周年工艺美术大师作品巡展。
- 9月26日下午:庆祝全国首个“926 工匠日”暨首届杭州职工文化节闭幕式,公布30名第三届“杭州工匠”。

全国首个“926 工匠日”之后,杭州市还将在今年的第四季度推出三项重大活动:全国“振兴杯”青年技能竞赛(学生组);城市大脑数字尖兵技能竞赛;制定出台《杭州工匠五年培育计划》,从制度上对工匠培育、管理、服务予以保障。

新闻+

杭州工匠在荣誉、待遇等方面有哪些?

杭州工匠首先是个含金量极高的荣誉,由市总工会、市委组织部等12家部门联合开展评选,由杭州市政府认定发布。评上杭州工匠的,一次性奖励5万元,同时获授杭州市五一劳动奖章,将有一次工会组织的免费疗休养,由杭州电视台专门为其量身打造一期《杭州工匠》栏目,对于符合相应条件的,帮助申报高层次人才。



杭州西站枢纽站房南立面效果图。

铁路杭州西站枢纽 今天开工

整体造型酷似云朵
建成后将成为杭州第三大综合交通枢纽

本报讯 钱江晚报记者从省政府获悉,铁路杭州西站枢纽今天举行开工典礼。

大家期待已久的杭州西站枢纽位于老宣杭线仓前物流基地以北,东西大道与良睦路之间,地处城西科创走廊,直线距离阿里巴巴总部约4公里、良渚古城遗址约11公里、武林广场约17公里、钱江新城市民中心约22公里。

建成后,它将是一座铁路、公路、地铁等多种交通方式无缝对接的大型综合交通枢纽,也是除了萧山机场、火车东站之外的杭州第三大综合交通门户枢纽,并将打造成辐射全省全国的枢纽大平台。

根据之前杭州西站枢纽站房方案显示,杭州西站站房(含综合交通及地方配套)占地约15公顷,铁路站场为东西向高架形式,站房南北最宽处为312米,地上建筑面积约50万平方米(其中车站和铁路配套约30万平方米,综合交通和地方配套约20万平方米)。整体造型像一朵云,非常大气,设计理念是“多维一体的交通组织、理性而充分的综合开发,既有江南气质又具未来感的城市空间”。

站房最高处约52米,地上共5层,分别为:

- 一层,高铁出站层和综合交通设施层(公交、大巴、出租车、社会车辆);
- 二层,6米快速出站和城市服务设施层;
- 三层,高铁站台层;
- 四层,高架候车厅和高架落客平台层;
- 五层,空中花园连廊和候车室旅客服务层。

地下空间为城市轨道交通和停车设施。

铁路线路方面,杭州西站枢纽将引入沪乍杭铁路、商合杭铁路湖州至杭州西站段、杭黄铁路至杭州西站联络线、杭温铁路、杭州至武汉等高铁线路等,打造多方向、功能完善、具有11台20线规模的大型铁路客运站,实现上海—杭州两大枢纽间的多点连接,形成上海—杭州—南昌间第二高速通道。其中,商合杭高铁将连接商丘、合肥和杭州,目前已开工建设,预计2020年建成通车,是一条中部地区的新通道;沪乍杭铁路,是杭州到上海的第二条城际铁路,走向大致与杭浦高速平行,将接入规划建设上海东站(紧挨浦东国际机场),预计2021年建成通车;杭温高铁将于2021年建成通车,届时杭州到温州只需1个小时左右。

按照功能完善、换乘高效、出行便捷、绿色低碳的原则,杭州西站枢纽近期还将引入机场轨道快线(K1线)和城市轨道交通3号线,并做好留祥快速路西延段、东西大道两条城市快速路与杭州西站的有效衔接。

目前项目初步设计已完成审查,预计2022年杭州亚运会前建成运营。

本报记者 陈伟利