

地下综合管廊长这样

地下管网住进“集体宿舍” 杭州将彻底告别“拉链路”

记者昨天去德胜路探营,看看地下综合管廊究竟长啥样



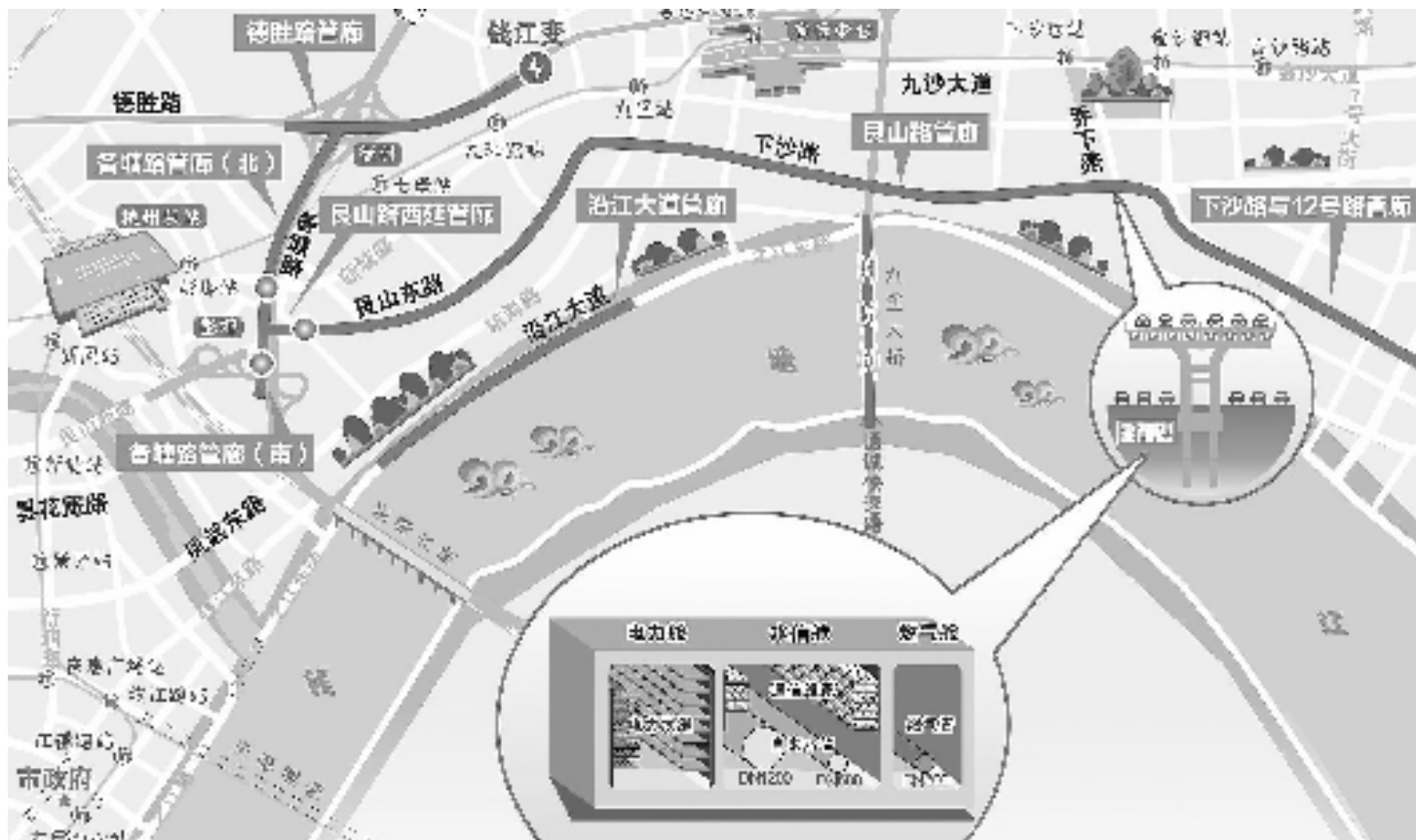
小时新闻APP

扫一扫,图视
绘让你轻松
了解杭州地
下综合管廊。

本报记者 余雯雯 通讯员 杭建宣

通车没多久的马路,时不时“开膛破肚”,被市民称为“拉链路”。如何彻底告别这一现象?这些年钱报记者一直持续关注。

昨天,杭州市建委传来了好消息,目前杭州市已建成的33.47公里地下综合管廊正式投入运行,这意味着我们终于可以和“拉链路”说再见了。地下综合管廊究竟长什么样?又是如何运营的?钱报记者昨天去德胜路地下综合管廊里探营。



城东地区地下管廊示意图

给水、通讯“合住” 电力、燃气“住单间”

城市地下综合管廊,说得简单点,就是在城市地下建起一个隧道空间,让电力、通信、燃气、供热、给排水等各种工程管线统统“住进集体宿舍”。这里面,有专门的检修口、吊装口和监测系统,一旦哪里出了问题,就会发出警报,维修的工人只要下到管廊维修即可,再也不必反复凿开马路施工。

德胜路地下综合管廊,分了三个舱,最中间的是水信舱,左侧是燃气舱,右侧是电力电缆舱。每一个舱,有各自的门禁和出入口。

我们最先看到的是水信舱,从楼梯下到地下5米深的位置,出现了一个矩形走廊空间,两侧都是管线,中间是步行空间。左侧靠墙的一排白色的通讯管线,从上到下差不多有10排;右侧则是一粗一细的绿色水管,一个是给水干管、一个是支管,“这个水管的自来水,主要是供应给城东区片的。”中间差不多有1米多宽的空间,是供检修人员和检修机器人行走的地方。

同样的,电力舱里,管线也是放在两侧,燃气舱中,燃气管则放置在中间。

管线都进来了,开始投入使用后,还需要运营中心来配合。在德胜路管廊的上方,就有杭州市地下综合管廊运营中心,长11.5米宽4米的巨幕上,可以看到德胜路、艮山路、备塘路这三条管廊的实时动态,包括现场监控画面、实时大数据等。

管廊内还来了一位机器人,“我们正在试运行机器人运维,它前面有摄像头,还能感知现场管线的温度,一旦发现问题,能实时反馈。”监控中心有关负责人介绍。

已建成廊体54.76公里 城东地区管廊率先联网

当前杭州正在全面推进电力线路入廊,将有多条110KV、220KV的架空线“上改下”入廊,并将拆除多座高压铁塔。

今年夏天以来,城东地区的居民用电就明显稳定了很多。目前城东区域分阶段实施8个综合管廊项目,通过电力等市政管线“上改下”,未来可新增千余亩有利开发价值的土地资源。

杭州从2016年成为第二批国家地下综合管廊试点城市以来,实施干线地下综合管廊项目20个,总长约95.34公里,总投资167.8亿元。

钱江晚报记者了解到,目前已建成廊体54.76公里,完成投资约71.12亿元,其中艮山东路、德胜路、沿江大道等3个国家试点项目,6月开始试运行,现在正式投运;江东大道、金桥北路、备塘路北、备塘路南等4个项目目前还在试运行中,河景路、青西三路基本建成,即将试运行。“目前可以说,已初步形成了城市地下管廊主干系统。”市建委相关负责人说,“想了解详细情况的,大家可以去位于德胜路与备塘路交叉口西南角的杭州市地下

综合管廊展厅,现在已正式向市民开放。”

未来的规划也很明确。杭州计划于2040年前建设总里程数达522.1公里,其中,城东地区的地下综合管廊将率先联网。

目前的设想是,结合钱江新城二期建设,城东地区今后将形成德胜路、艮山东路、沿江大道、备塘路、下沙路与12号路管廊组成的“三横一纵”管廊干线网络,主要用于给水、燃气、电力、通信设备。

亚运会前,杭州还将结合道路新建、改建、扩建,电力隧道、输水干管等市政主要廊道建设以及新区开发建设、老区提升完善,全力推进全市地下综合管廊建设,努力打通城市管线建设的“任督二脉”。

九环路沿线将停水8小时

本报讯 杭州市水务集团配合九环路电力工程建设,因九环路(九州路—九和路)DN600给水管道迁改(DN500管回迁)施工,应其要求,对九环路(九和路—德胜东路)沿线用户,包括国家电网公司500千伏钱江变电站(户号13058898、13058899)、九环路(钱江变—德胜变)电力隧道工程施工表(户号13058156)等用户,于10月31日9时至10月31日17时,实行计划停水8小时。停水期间,市民遇到用水难题可拨打“杭水热线967050”。

本报记者 黄伟芬 通讯员 相柯妍