

“壮丽70年,奋进新时代”特别报道(八)

从阡陌交通到“两高”出行

## 看桐庐交通运输事业70年沧桑巨变

包利姣 胡银 钱冰冰/文

潇洒桐庐郡,乌龙山雾中。七十载岁序常易,华章日新。新中国成立70年来,从阡陌交通到“两高”出行,桐庐的交通运输事业经历了沧桑巨变。

摇橹出渡成回忆  
数桥飞架载未来

富春江、分水江泱泱170余里,半个世纪前,两岸百姓南来北往除了舟楫济渡,别无他路,这给人们的生产生活带来了诸多不便,严重阻碍了桐庐经济社会的发展。

在国家的关心和支持下,1961年元旦,分水江上的桐庐大桥落成通车,结束了桐庐江上无大桥的历史。这一天,整个桐庐都沉浸在欢乐的海洋里,各行各业人员手持五色彩旗在大桥两边庆贺。

“那时候只有分水江大桥,我们江南到江北还是要坐船的,江水干涸的时候,船也没办法开了,我们就只好扛着自行车,踩着鹅卵石到江对岸!”村民邵老伯说道。直至1989年9月28日,富春江公路桥破土动工,突破造桥人员、资金压力等困难,历时两年,终于高质量完成了大桥的建设。1991年10月26日,富春江上第一座大桥——富春江大桥举行通车典礼。当天下午,大桥两头的人流摩肩接踵,连江北桥头的山上都人头攒动,南北两岸近十万人的欢呼声犹如海潮阵阵,震耳欲聋。

如今,富春江、分水江矗立着近20座大桥,打通了扼制城市发展咽喉的两江天堑,为桐庐的城市化建设和经济发展注入新的活力。

驿路名山应万重  
艰难险阻全打通

山有多高?路有多远?忆往昔,新合人要到桐庐去,就得翻越雪水岭。

雪水岭,这座海拔高度900米以上的大山,是新合通往桐庐的必经之处,直至2000年县政府决心在雪水岭开凿公路隧道。2003年4月20日,雪水岭公路隧道工程建设动工,历时2年,施工人员克服了缺水、缺电、缺钱等困难,解决了岩爆、涌水等地质灾害难题,于2005年1月18日,雪水岭公路隧道竣工通车,全长1952米。

物转星移,桐庐现在已有21条隧道,并建有杭州最长的隧道——大峡山隧道,全长3005米,全宽10.5米。2019年8月,桐庐又一条隧道进场施工——柴雅线肖岭隧道,起点位于凤川街道翔岗村,全长1.612公里,预计将于2021年完工,届时将彻底解决柴雅线弯多坡急、平纵线形差、临水临崖等安全问题,并有效改善新合乡与外界交通联系,促进区域经济协调发展

欲聚鸟者先树木  
欲兴业者先修路

2014年,徐七线完成美丽公路提升改造,沿路两侧绿树成荫,十步一景。徐七线作为杭州唯一的少数民族乡我山畲族乡的主要通道,不仅是生态景观优美的名牌之路,带动了沿线横村镇的针织产业以及畲族乡的农产品、民宿产业,还使得钟山乡的石材、蜜梨、蓝

莓等节省了物流成本,成为沿线八万乡亲的致富路。

其实,徐七线只是桐庐农村公路发展的一个缩影。湾里村至芦茨隧道出口的湾茆线,全长6.65公里,也是一路美景,伴随当地旅游业发展,为方便过路游客,在公里建设中利用现有农家乐场地,按“一般服务站”要求进行改造的游客服务中心,同时还设置了宣传橱窗,利用橱窗宣传介绍公路文化、旅游景点、精品民宿等信息。“没来的时候只知道这里风景美,但是没想到沿途风景也那么漂亮,公共设施也很人性化,很棒!”游客戴先生道。

此外,32.539公里的分老线从分水砖山村汪家坞出发至洪坪,将于2019年完成项目规划选址、土地报批、初设报批等工作,预计年底开工建设,2020年完工。

踏平坎坷成大道  
斗罢艰险又出发

“那个时候没桥没路呀,就靠我们的船把人载到对岸去的,吃的、穿的、用的都从江上来,小到盐、白糖、稻谷,大到钢筋、水泥……”船夫李大爷这样说。

轮船促成了人类生活的改变,见证了交通运输的发展,虽然它已不再是桐庐人唯一的交通方式,但仍无法被淘汰和遗忘。富春江船闸于2019年4月23日通过竣工验收并正式通航,累计过闸量已突破2000万吨。

无论刮风下雨还是烈日酷暑,公路养护员始终竭尽全力保证道路的“畅、安、舒、美”。然而,伴随着公路建设,道路养护员的需求量和工作量也越来越大,人们心中的感激和尊敬也越来越重。“虽然累一点、苦一点,但看到一辆辆车从我们面前平安通过的时候,感觉特别自豪,再苦再累也值。”合村养护点的公路养护人员坦承。

公共交通运输的不断完善,使得桐庐已基本建立起以县城为中心的“1小时交通圈”,连通了181个行政村,统筹推进城乡客运发展,有效解决了群众出行难问题。同时,作为桐庐“交通大脑”,桐庐交通信息指挥中心于2019年9月11日正式通过验收,依靠高科技手段进行智能运营。

2018年12月25日,这是个被桐庐人铭记的日子,因为这一天,桐庐正式迈入高铁时代。只是,“桐庐站”并不是句点,还有杭温高铁桐庐东站、临建高速公路、桐庐通用航空机场……

“大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。”壮丽70年,奋进新时代。桐庐县交通运输事业的快速发展,将为各项事业的开展创造良好的交通运输环境,为桐庐经济社会发展注入了强劲的动力。桐庐有底气、有能力、有决心,谱写交通强国新乐章,让交通发展继续跑出加速度,为决胜全面建成小康社会作出交通人新的更大贡献。

(本版图片由桐庐县交通运输局提供)



1980年时桐君渡



江南公路通车场景



肖岭隧道效果图



徐七线航拍



雪水岭隧道通车