

点赞他,是为所有创业者助力

本报11月5日刊发了笔者文章《身背巨债努力偿还,请多给他一份包容》,在微博上得到了罗永浩的回应。他表示感谢钱江晚报和转载的人民网,并再次声明会努力工作还债。

他在微博上写道:之前被法院下了令之后发声明,只是为消除合作伙伴的顾虑,继续正常工作。欠债还钱本是应有之义,但也许是因为蓄意赖账的人多,所以仅算本分的表态,被很多媒体和朋友各种支持甚至赞扬,实在是非常惶恐不安。恳请大家考虑一下债权方的感受,不要再说了,我会努力工作还债,多谢。

本报评论员与老罗素昧平生,只因写了

一篇评论,引发老罗感怀之情。

老罗作为“网红”,始终都处于舆论之中,粉他的大有人在,黑他的人也不少。笔者之所以为罗永浩发声,只是想传达一种相对理性的声音。

罗永浩欠债是事实,但他并非有意赖账,而是创业失败下的无奈。一个人是否可信,听其言还要观其行,目前来看,老罗的许多言行,并无太多不妥之处。虽然他创业失败,却从没有选择逃避和退缩。

罗永浩的做法,事实上也是对债权人和投资人负责,如果他像多数创业者一样申请公司破产,对他个人而言或许也是一种选择,但债权人和投资人就很有可能损失惨重。

点赞罗永浩,并非是要为他“洗地”。笔者更在乎的是,在当下的社会氛围下,如何才能维护良好的创业氛围,如何才能呵护创业者的热情。

创业途中,不可能一帆风顺,跌倒甚至失败都是再正常不过的事,如果一个社会对这样的失败没有包容之心,甚至落井下石,对社会发展无疑是一种伤害。而少了这些有梦想有激情的人,我们的社会显然就会少了几分创新创业的动力。

一个人创业失败,如果他还是一个认真努力的人,还在想办法还钱,那么就应该给他东山再起的机会。能宽容创业创新的失败,也是社会走向成熟的一种表现。

评论+

罗永浩再次引发热议,你怎么看

罗永浩从来不乏话题,也从来不乏媒体的关注。这一次,自嘲自己是“老赖”的罗永浩再次成为超级话题。

微博平台大量网友参与有关罗永浩话题讨论,共形成#罗永浩回应被列入老赖名单#、#罗永浩欲百万年薪聘请罗永浩#等十多个话题,其中#罗永浩回应被列入老赖名单#热度最高,阅读量1.1亿,讨论量2.9万。

【网友看法】

●正方:老罗“有担当”

微博认证为知名财经评论人的@吴其伦:罗永浩的这段话,让人佩服!也让人看出了一个男人的担当。反观那些公司经营不下

去就选择破产的所谓企业家,罗永浩才是真男人、真企业家。

微博认证为知名时事评论家的@风青杨V:人生难免大起大落,只要自己不放弃自己。从哪里跌倒,从哪里爬起来。

作家@向小田:老罗这个表态,虽然没有明说,但是感觉不管是股东,还是债权人,应该还是都有希望把本金拿回来的。时间多长就不知道的。这种企业家真的算有良心了。可以说是十分罕见。

●反方:这是在“卖惨”

微信公众号“平原公子”:限制罗永浩消费是不够的,从此之后,应当禁止罗永浩进入

任何商业领域,大家的钱都是血汗钱,不是大风刮来的,不能交给这样的人去折腾。

微博博主@阿卜教授:一个真正有责任感的人,应该踏踏实实地解决问题,而不是拖不下去后,开始在微博上装受害者、装悲剧英雄。

微博博主@Esports海涛:“罗永浩发文之后,五六个币圈的人出来要招揽罗永浩…说实话,就罗永浩这忽悠能力,没去炒币绝对是一大失策。”



关于罗永浩,你怎么看?扫一扫,欢迎参与投票,发表你的观点。

滴滴顺风车复活,但愿是凤凰涅槃

因一系列安全事件而下线的滴滴顺风车,在435天之后的11月20日起,将陆续恢复在哈尔滨、太原、石家庄、常州、沈阳、北京、南通7个城市上线试运营。

值得注意的是,在晚上8点至次日5点的时间段对女性仍暂不开放。这一点引起不小争议,但鉴于之前发生的事件,还是可以理解的。因为此次上线是“试运营”,而不是全面恢复运营,多一些谨慎,有必要。

在滴滴顺风车缺席的一年多时间里,顺风车行业依旧蓬勃发展。高德于今年6月在武汉、广东上线顺风车,曹操出行也已经覆盖包括北京、上海、广州、深圳等在内的20个城市。还有哈罗、嘀嗒等全国性的平台均加码顺风车,和长途顺风车具有高度重叠的城际

市场也有大批涌入者。

这说明,顺风车作为互联网时代新兴的一种共享出行方式,能满足一些消费者的出行需求,不仅经济、快捷,节能环保,还能很大程度上缓解打车难、打车贵的问题,对老百姓来说是多了一种出行方式。

虽然从国家级的调研数据来看,顺风车的安全并不必然比出租车差,但公众依然对接二连三发生的安全事件保持了高度关注,并对滴滴顺风车持以批评的态度。其实这并非故意针对滴滴公司,公众更多是出于对新生事物的关注,创新自然应当接受监督。

毕竟,对于用户而言,安全问题放在首位。没了生命安全,一切都是空中楼阁。

公众的批评有助于顺风车这一新生事物

的自我更新、完善与发展。但新生事物想要成功进化为满足社会需求的公共产品,就必须学会维护良好的运营秩序。无论是运营司机还是消费者,都要自觉遵守规则和要求,尽量做到互相理解、尊重、诚信。

于滴滴方面而言,它的责任非常重大。我们注意到,此次滴滴顺风车整改达18个版本共330项功能之多。我们期望它推出的“行为分”机制能最大程度上抑制犯罪、违约行为。

符合大众需求的产品,只要规范合法、能最大程度降低风险,必定会复活。

大家希望,滴滴顺风车的复活不是简单复出,而是凤凰涅槃、浴火重生。期待滴滴能够痛定思痛,补上安全漏洞,服务更到位,安全更提升。

落叶也是秋色,何必强求扫尽

昨天,人民日报官微转发了一条视频,内容是河南郑州某街道环卫工用高压水枪打落树上的黄叶。视频中,环卫工表示,领导检查要求看不见一片落叶,“累死也扫不过来”,加速黄叶落下能集中清扫。对此,郑州东市区政园林局环卫部门回应,用水枪打树叶是不允许的。

但是环卫工也有苦衷,据他们反映,领导要求六个看不见:看不见树叶、烟头、垃圾、小广告、共享单车和脏车。如果看到地上有落叶就会受到批评,所以他们出于无奈才想出了用水枪打树叶的办法。

出于城市管理的需要,落叶一般定时清扫,可要做到随时不见落叶就很难。某人一句“不见落叶”,环卫工人们就得忙得团团

转。落叶落下来又不会选择时间地点,不可能照顾到环卫工人。领导对基层工作提出高要求,愿望是好的,但也不能违背自然规律。

和这位领导的城市管理思路不一样的是,这几年,成都、上海、南京、杭州、北京纷纷开始流行“落叶晚扫”。落叶晚扫,不是不扫,而是晚几天扫,让它在背街小巷多停留些时日,让秋色多留几天。

落叶也是一种美,而且美得不可方物。杭州将一部分城市道路归为落叶景观道路,满地金黄,极富秋意,增加了城市景观的层次。被秋叶染黄的马路,多了几分野趣,人走在这样的马路上,赏心悦目,仿佛整个身心都放松下来。你在看风景,别人在看你,你看别人是风景,别人看你也是风景,多么和谐自然

的一幅画面。这样的画面恰恰是城市最需要的也是最缺少的,用这样一种方式补上也算是意外收获。

当然,“落叶晚扫”对道路的选择是有严格条件的,大马路车来车往落叶想留都留不住,而一些稍小的马路无须承担繁重交通,就是理想的选择,不用担心碾碎了磨烂了落叶而影响市容造成污染。还有一些公园、绿地,原本就是供市民休闲娱乐的场所,晚扫几天又有何妨?

有些事从以人为本的角度出发,都不难解决。设立落叶景观道路是以人为本,为居民留下一路秋色。给基层工作人员如环卫工人提工作要求,要适当不要过分,也是一种以人为本。



本报评论员
张炳剑

创业途中,不可能一帆风顺,跌倒甚至失败都是再正常不过的事,如果一个社会对这样的失败没有包容之心,甚至落井下石,对社会发展无疑是一种伤害。



本报评论员
项向荣

期待滴滴能够痛定思痛,补上安全漏洞,服务更到位,安全更提升。



本报评论员
高路

落叶晚扫,不是不扫,而是晚几天扫,让它在背街小巷多停留些时日,让秋色多留几天。

