

萧山“牵手”故宫博物院 打造国际一流的世界旅游博物馆

明年年底,位于湘湖畔的世界旅游博物馆即将精彩亮相。为高标准、高水平提升博物馆的建设和运营能力,日前,萧山区人民政府与故宫博物院签署战略合作框架协议,双方将发挥各自优势,携手把世界旅游博物馆打造成为国际一流的博物馆。

文化和旅游部党组成员、故宫博物院院长王旭东等出席。杭州市委常委、萧山区委书记佟桂莉致辞。副区长罗林锋代表萧山区人民政府与故宫博物院签订战略合作框架协议。

推进萧山文旅融合

此次萧山与故宫“牵手”,为萧山推动文旅融合发展装上了“引擎”。

佟桂莉指出,故宫是中华文明史的绚丽瑰宝和世界建筑史的伟大奇迹,见证了时代年轮的浩浩荡荡,实证了历史文脉的源远流长。故宫博物院是世界上最为著名的综合性博物馆之一,萧山能与这么优秀的平台进行战略合作,倍感荣幸、倍受鼓舞。萧山历史底蕴深厚,旅游资源丰富,综合实力强劲,未来发展可期。在国家文旅部的大力支持下,世界旅游联盟总部落户杭州萧山,世界旅游博物馆落地美丽的湘湖之畔。正在建设的世界旅游博物馆旨在打造全球首座以旅游为主题的多功能专业博物馆。为高标准、高水平提升博物馆的建设和运营能力,萧山区与北京故宫博物院签订战略合作协议,让我们对这座最年轻的“世界性”“国家级”博物馆信心满满、充满期待。

佟桂莉表示,故宫博物院作为世界旅游博物馆展陈工作的技术指导和文创衍生品的研发合作伙伴,必将以其强大的专业实力和丰富的运营经验,助力世界旅游博物馆打造成为国际一流的博物馆,成为新时代文旅融合的示范样板,成为展示中国及全球旅游文化的重要窗口。希望以此次签约为契机,故宫博物院能对萧山区各大博物馆开展业务指导、交流合作,助力萧山打造一批“可看可学可玩”的现代化博物馆集群。萧山将以更加开放、合作、务实的胸襟和姿态,为故宫博物院的专家和学者们,创造最好的环境、提供最优的服务,一起开创文旅事业的美好未来。

共建世界旅游博物馆

故宫博物院是在明清两代皇宫基础上,兼容建筑、藏品与蕴含其中的宫廷历史文化为一体的综合性博物馆。建设中的世界旅游博物馆则填补了世界综合性旅游博物馆的空白,是推进文化和旅游深度融合的具体载体。

王旭东表示,世界旅游联盟总部暨世界旅游博物馆项目落户杭州萧山,成为第一个引入杭州的世界性旅游组织总部。故宫博物院与萧山区人民政府将抓住这一契机,强强联合,携手开展多渠道、多层次、多形式的交流合作,共同推进文化交融互鉴、发展文化和旅游产业。

根据协议,故宫博物院将参与世界旅游博物馆展陈大纲、展陈初步设计方案全球公开征集的评审及专业技术指导;参与世界旅游博物馆展陈施工建设期间的专业技术指导工作。世界旅游博物馆建成运营后,故宫博物院还会以适当方式参与文创衍生品的研发合作。此外,故宫博物院与萧山区内博物馆将建立长期合作关系,进一步开展业务指导、交流合作等。

关于世界旅游博物馆

世界旅游联盟总部项目包括世界旅游博物馆和配套酒店两部分。其中世界旅游博物馆位于湘湖压乌山岛,配套酒店位于压乌山岛外、眉山路东侧。

文化和旅游部部长雒树刚曾这样评价世界旅游联盟总部建设规划方案,方案立足于“国际视野、中国特色、江南风格”,也考虑了实用性,符合世界旅游联盟与浙江省政府所签战略合作协议的精神。

根据设计方案,压乌山岛整体定位为一个开放式、公共服务型景区——即以“泛博物馆”理念,将全岛建设成集博物馆和旅游公共配套设施于一体的整体性、开放式“大景区”,将主要体现“国之文化、宋之美学、越之风韵、萧之精神”,是文旅融合的经典之作。

世界旅游博物馆位于湘湖压乌山岛。它原创性地提出“WTA景观公园”概念,建成后,整个压乌山岛将是一座生态景观公园。

博物馆主要功能由地下常设互动展区、旅游文化艺术庭院展厅、国际象棋院、WTA火种广场、中式铜厅、传统古建筑、室外临展庭院、WTA国际艺术花园(公园)、国际旅游雕塑公园、游船门厅等共同组成。

在压乌山岛东侧入口处,还将建设一座游客中心,以缓解岛内交通压力。

配套酒店位于压乌山岛外、眉山路东侧。

“牵手”国内顶尖博物院,共同打造湘湖畔的世界旅游博物馆,让人不由充满期待,期待它在2020年底的完美建成!

来源:萧山发布



年底前,萧山这些老小区 都能用上电梯

目前已交付29台,预计到年底可交付使用50台以上

今年以来,萧山区继续把改善民生、增进民众福祉作为重要的施政方向,启动了民生实事工程,全力抓好项目推进,确保把实事办好、好事办实,不断提升人民群众的获得感和幸福感。

萧山顺应群众期盼,满足群众日益增长的美好生活需求,在去年试点的基础上,全面铺开既有住宅加装电梯工作,并将其列入区政府为民办实事工程。按照“业主主体、社区主导、政府引导、各方支持”的原则,推进城区既有多层住宅电梯加装,对符合加装条件的做到“愿装尽装”,完成50台以上的目标任务。

截至11月15日,全区加装电梯已交付使用29台,正在施工55台,通过联审23台。预计至12月底,可交付使用50台以上。

居民申报加装电梯热情高

11月14日,南市花园小区39幢2单元的加装电梯正式投入运行,这也是城厢街道第一台开始运行的老小区加装电梯。住在6楼的施阿姨逢人便说:“以前上下楼气喘吁吁,现在可好了,装了电梯,上下楼时轻松多了,这样的房子以后老了也可以继续居住。”看着二单元的居民上下楼喜气洋洋,周边单元的居民们也都十分羡慕,向施阿姨了解政策以及使用感受。

家住广德小区的王先生实地踏看了南市花园的加装电梯后,来到既有住宅加装电梯服务中心,了解如何申请加装电梯以及费用情况。王先生告诉记者:“以前对加装电梯抱着观望态度,担心影响采光、害怕噪音过大。现在我看了一些已经装好电梯的老小区,电梯运行声音低,对采光的影响也不大,还不损害居住环境,这不赶紧来了解政策。”

从最初的观望,到如今的积极申报,随着老旧小区加装电梯工作的推进,尤其是有了不少投入使用的“样板”,今年我区居民申报加装电梯的热情更高。区住建局相关负责人说我们每天都能收到相关咨询,已有不少小区单元的住户统一了意见,希望电梯公司实地勘察是否符合加装条件。”

实行“量身定制”

目前,加装一台电梯的费用是55~60万元,对于不少居民担心的加装费用过高问题,萧山区建立起多级资金保障机制,对全区范围内四层及以上的非单一产权既有住宅加装电梯,由区财政给予20万元/台的补助,同时对加装楼的业主开通本人及配偶的住房公积金申请渠道,多举措减轻业主加装电梯的经济负担。

那么,这些电梯质量如何,能不能符合老百姓的心意?从几家已经加装电梯的老小区来看,每个小区的电梯风格均按照当地居民的要求来设计,居民普遍满意。原来,萧山实行“一梯一案”,根据每幢房子的不同结构以及不同的环境因素影响,做到“量身定制”。

城中花园小区的居民最担心的就是采光问题,施工方按照居民要求,将原本水泥材质的电梯井改为玻璃材质,对底层住户采光通风影响小。有的单元楼用轮椅的居民多,加装电梯则采用了贯通式电梯,居民进入电梯后不用转身就能直接进入楼道。

此外,在电梯公司选择上,萧山区会详细列出具有资质的电梯公司供业主选择。在施工上,业主也可找来第三方监理公司进行现场监督,全程质量管控,确保电梯安全放心使用。

来源:萧山发布