

龙丽温高速文瑞项目及文泰先行段昨日通车,这段不长的高速意义非凡 浙江陆域实现“县县有高速”

本报记者 吴崇远 通讯员 苏志敏 张一旦 倪小兰 文/摄

昨天上午,龙丽温高速文瑞项目及文泰先行段正式通车,浙江陆域实现“县县有高速”。

泰顺、文成的生态之美,令人惊艳,这里平均海拔超500米,地无三尺平,是典型的九山半水半分田,被誉为“浙江的西藏”。这里是廊桥之乡,是氡泉胜地,也是刘伯温故里……当我们铺开浙江地图发现,它们也曾是全省之前仅剩的两个没有通高速的内陆县。交通不便,极大制约了文成、泰顺山区的经济社会发展与百姓脱贫致富。修通一条连接内外的高速公路,泰顺和文成人民不想,也不愿意再多等一天了。

你们是来修高速公路的? 这顿饭我请客,不收钱!

龙丽温高速公路是浙江省全面推进大通道建设的重大标志性工程,是实现浙闽互联互通、进一步消除省际“断头路”、瓶颈路的关键性工程,也是浙江省“十三五”末实现“陆域县县通高速”目标的最后节点。它由浙江交通集团投资建设,总里程约164公里,总投资约326.2亿元,分文瑞、文泰、景文三段建设。

此次通车的为文瑞高速和文泰高速先行段。其中文瑞高速起于文成樟台止于瑞安市仙降街道,全长40.48公里;文泰高速全长56公里,其中即将通车的先行段起于泰顺县城罗阳,与福建福寿高速相接,先行段主线长3.4公里,连接线长1.7公里。

夜晚的泰顺城里安静祥和,高速公路的通车,即将改变这里百姓的生活,也是对沿线人民翘首期盼最好的回赠。广场上跳舞的大妈中,时不时有人讨论着即将发生的巨变。“我给儿子打过电话了,让他春节开车回来,走新开的高速公路!”

浙江交通集团龙丽温指挥部副指挥郑文斌还清楚地记得,发生在2017年初春的一次小插曲。那年3月的一天,郑文斌和同事们对龙丽温景文高速线位进行踏勘。忙到中午,大家就在山中的一个农家小店简单吃点。饭后结账,饭店王老板随口问起客人是做哪行的。听说他们是来修建龙丽温景文高速时,老板娘突然摆摆手说:“我们早就盼望了,这顿饭我请客,不收钱!”

最终,大家还是执意付了钱。但走出店门,老板娘那句掏心窝子的话,却深深激励着每一位建设者。

要修路,征地拆迁免不了。浙江交通集团龙丽温指挥部副指挥张仲勇是“老交通”,

造了很多年路。“从来没有一项工程,沿线的村民如此配合过我们的征地拆迁。”

文泰高速也因此成为我省首条施工队伍尚未进场,即可实现全线无障碍施工的标杆典范工程。

三头骡子永远倒在了山上 龙丽温高速地形差、施工难

龙丽温高速所经区域地形复杂、地势险峻,桥隧比高达77%,其中,文泰高速长56公里,投资约110亿,是目前省内地形条件最差、施工难度最大的高速公路,被称为是浙江的“天路”。

浙江交通集团龙丽温指挥部常务副指挥彭建忠介绍,施工时人员和机械设备难以到达施工地点,需先建设施工便道。“我们修建文泰高速公路全长只有56公里,但是先前铺设的施工便道却有130多公里,很多施工便道设在悬崖边,路泥泞狭窄,还常常塌方。”

如何把电力线扛到谷深陡峭的崇山峻岭中,也是挑战。最终指挥部只能用最古老的方式——骡子运输。于是,在蜿蜒陡峭的山路上,工人拿着镰刀在前面砍除荆棘杂草,后面几头骡子驮着施工材料艰难地登山。完成一次运输需要6个小时,三头壮年骡因超负荷永远倒在了山上。

2019年12月31日上午,钱江晚报记者来到了尚在建设中的文泰高速关键性的节点工程洪溪特大桥。大桥跨越洪溪,地处峡谷地带,两侧地势陡峭,沟底到大桥桥面高达230米。洪溪特大桥全长571米,主跨265米,塔高177米,建成后将是全国并列第一跨径的矮塔斜拉桥。

我们乘坐电梯来到230米高的作业面上。眼前,160多名建设者正在距谷底310米的高空进行主塔封顶作业,犹如在空中造桥,场面惊险震撼。“你看我们这两座桥墩,相隔不过二百多米,但是我们看得到却摸不着,要是开车分别去两座桥墩检查,路程上要花两个半小时。”

浙江交通集团文泰4标党支部书记章长广为我们展示了一张建桥之初拍摄的照片——两座大山覆盖着茂密的森林,下方是深不可测的山谷。“仅仅是挖掘机从山底到半山腰去开挖一个施工平台,就耗费了两个半月。”

而等2020年底文泰高速全线建成之时,穿过这座山谷,开车只需要花费30秒。

最小的破坏就是最大的保护 今年浙江陆域“县县通高速”

天蓝地绿、山清水秀,在龙丽温高速经过



的地区,你常常能看到最美的景色。然而开山修路,势必就要影响到周围的生态环境。浙江交通集团提出了“最小的破坏就是最大的保护”理念。

为保护赵山渡水库二级饮用水源,采取减少跨越泗溪河的次数,建设者将原方案中7次跨越泗溪河调整为3次跨越,将原来的5座桥梁调整为3座,隧道由原来的4座调整为2座,既保护了自然环境,又减少了对水利的影响。同时,项目在驻地、拌合站、碎石加工场等废水排放量较大的区域,把传统三级沉淀池提升至五级,最大程度减少废水排放。

为不使沿线风光受到破坏,龙丽温高速在设计阶段,就重点突出优美生态环境的行车体验,出台了全省首个畲乡风情的高速公路景区化设计方案,并采取生态修复技术,优选生命力强、景观效果好的种籽,最大程度地恢复边坡生态系统,对于隧道洞口,也结合地形地质条件等使隧道工程与周边相融。

在龙丽温高速公路全线通车后,我们可以驾车沿着这条“景区化高速公路”前往沿线的景宁畲乡之窗、云中大瀑、文成县铜陵山国家森林公园、百丈漈华东第一瀑布等6处4A级景区和9个特色村落游览观光。

从昨天起,文瑞高速和文泰高速先行段建成通车。它们不但可以让当地老百姓出行更便捷,同时也把毛茶、杨梅、马蹄笋、金银花等地方特产“带出去”,还把游客、项目、人才引进来,为文成、瑞安、泰顺的经济社会发展插上了腾飞的翅膀,也为海外浙商回乡投资创业,提供了一条便捷高效的大通途。

山高愈前行,梦好起宏图。作为全省交通建设的“攻坚主力”和“开路先锋”,在新的一年里,浙江交通集团还将为全省人民送上一份“出行大礼包”:到2020年,将建成杭州绕城西复线、文泰、建金等7个高速公路项目及金台、衢宁等5个铁路项目,实现全省陆域“县县通高速”;到2022年还将建成临建高速、景文高速。一条条希望之路、发展之路、幸福之路正在浙江大地上铺陈……

