

杭州的“人才品牌吸纳度”，强在哪里

本报评论员
魏英杰



杭州靠什么吸引人才？靠的就是这座城市自身的魅力，靠的就是人才对这座城市未来的期许。

都说人才重要，各地为引进人才想尽办法。据浙江新闻客户端报道，截至日前，杭州人才总量达到269.8万人，人才净流入率、海外人才流入率、互联网人才净流入率保持全国第一。

这意味着，自2016年以来，杭州这三个指标始终占据全国第一，超过北上广深等一线城市，也领先于所有新一线城市。这是含金量很高的数据，反映出杭州对人才的强烈吸引力。

要知道，这两年“抢人大战”中，许多城市可谓“抢”红了眼，从零门槛落户，到房租补贴甚至购房补贴，直接发放真金白银，不一而足。要在这场“抢人大战”中胜出，着实不易。那么问题来了，既然大家都给足了政策和诚意，为何杭州能够一直走在前列，领先于其他城市？

人是感性动物，更是理性动物。一个人想到哪座城市扎根，涉及职业发展、家庭生活以及未来规划，自然要慎之又慎。物质补贴，政策鼓励，固然非常重要，但人们同时会考虑到这座城市能给自己带来什么。换句话说，一座城市当下的口碑及其未来发展潜力，是许多人抉择的重要参考。

这恰恰就是杭州的魅力所在。相对于其他超大特大城市，杭州人口规模相对适中，人口容量还有上升空间，意味着杭州的公共资源和服务还不至于挤破头，机会相对均等。杭州的人文历史和居住环境，也是吸引人的地方：家门口就是西湖，拐几个路口就是龙井。偷得浮生半日闲，就希望有一个能放松心情的好去处。杭州就是这样一座城市，能让你在俗世与出世之间自由切换模式。

更重要的是，这座城市发展前景好，才能

让身在其中的人们共享发展成果。这些年来，杭州吸引了许多互联网人才涌入，很多人从北京、上海以及海外大公司来这里工作。这除了工作机会的召唤，也在于杭州的未来给了他们无限遐想。大家相信，这座城市会越来越好，自己能搭上这趟时代列车一起前进。

上述这些因素，综合起来就是“人才品牌吸纳度”。近日，依据中国人民大学等单位联合发布的《中国人才品牌吸纳度50强报告》，杭州名列新一线城市第一名，且排名超过广州。这项综合指标反映了一个城市所具备的吸引、接纳人才并使其得以发展的能力，说到底也就是吸引人才的魅力所在。

杭州靠什么吸引人才？靠的就是这座城市自身的魅力，靠的就是人才对这座城市未来的期许。一个人的抉择与一座城的未来，就这么紧密地联系在一起。

“45度让路法”，需要免责条款加持

本报特约评论员
西木



给救护车让道，不仅需要“45度让路法”这样的操作方法，也需要清晰的权责划分及免责认定，使让道的司机没有后顾之忧。

这几天，“45度让路法”在各大社交平台上刷屏，不少人把它定义为“2020年开车必备技能”。

在这段刷屏的动画模拟视频中，一条三车道的路上出现排队拥堵状况，后方有一辆拉响警报的救护车需要紧急运送病人。为了让救护车尽快通过，所有车辆都分别向自己前方左右45度角侧身转向，为急救车让出了一条狭窄的“生命通道”。

这个动画模拟视频刷屏朋友圈，具有重要的现实意义，说明越来越多的人有了给救护车、消防车等特种车辆让道的意识。这显然体现了素质的提升和文明的进步。

事实上，给这些车辆让道，也是法律规定的义务。《道路交通安全法》第五十三条有规定，警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束，其他车辆和行人

应当让行。

以前，由于各种原因，有些人缺乏让行意识，更多的人虽然有让行意识，却不知道如何操作。

近年来，马路上的文明现象越来越多。开车在路上，主动给救护车、消防车让道的车主越来越多。笔者多次亲眼所见大家给救护车让道的场景，类似的新闻也时有报道，比如去年12月23日，杭州就上演了一次教科书级的“45度让路”：正值早高峰最拥堵时，一些车辆主动靠向道路两侧，为前来救火的消防车让出通道。

无疑，“45度让路法”具有较强的可操作性，应该进行推广，使其深入人心。

当然，视频中所呈现的是比较理想化的情况，道路齐整，车流井然有序，车辆前后间距比较大。而现实中往往并非如此，有些道路狭窄，车流量大，很难如此操作，除了有小车还有大货车、大巴车，车身长短不一，不好操作。因

此，具体怎么让行，还得根据实际情况来决定。

一个不容忽视的现实问题是，如果在避让过程中，因为其他车辆缘故，或因为自己操作失误，而发生车辆刮擦事故，责任应该如何认定？如果因为给紧急车辆让路，导致车辆压到实线、闯红灯等，又该如何处置？

按照交警目前给出的说法是，出现这种情况，在能证明的情况下，均不会扣分。《道路交通安全违法行为处理程序规定》第21条第3款也有同样的规定。

可是，这需要车主去“证明”，要拿到证据才能取消扣分，无疑会带来许多额外的麻烦。另外，很可能有些车主对被罚并不知情，因此也没有准备什么证明，若事后知道被罚，容易被挫伤积极性。

从这个角度来看，给救护车让道，不仅需要“45度让路法”这样的操作方法，也需要清晰的权责划分及免责认定，使让道的司机没有后顾之忧。

“创二代”简单婚礼，炫出年轻人该有的朝气

本报评论员
张炳剑



这场婚礼值得我们点赞，它向我们展示了婚礼的另一种“炫”——炫的不是富，而是精神富足和人格独立，而它们正是新时代年轻人该去追求和实现的。

据浙江日报报道，日前，宁波一位身家上千万的90后“创二代”简办婚礼，赢得了广泛赞誉。

这场婚礼全程不到1小时，来宾仅30多人，全程没有花海、没有水晶灯，没有五层蛋糕、没有伴娘……新娘穿着租来的婚纱，新郎的西服半旧不新，接新娘的是辆普通轿车。婚礼结束后，30多个亲朋好友聚到新郎小严的公司食堂吃了顿饭，没有龙虾鲍鱼，食堂大厨烧的是普通餐，一桌成本八百块不到，总共四桌。

小严一家把置办婚礼省下来的110万元，通过慈溪慈善总会定向捐助给了观海卫卫北村等五个村。

身家千万，操办的婚礼却如此朴素，这和一些场面宏大、互相攀比的豪华婚礼比起来，简直是一股清流。

简化婚礼已属不易，更令人感动的是，小严一家将婚礼省下的钱作为善款捐助，这让这场婚礼顿时升华。

不大操大办婚丧礼，是近年来政府一直在提倡的，这不仅能遏制某些腐败问题，还能净化社会风气。然而，在某些地方，婚丧礼攀比之风、铺张之风依然很盛。

这当然与我们的传统文化有关。在传统风俗里，结婚这样的人生大事，是无论如何也要大操大办一番的，一定要宴请四方亲友，办得风风光光，否则会感觉脸上无光。这种观念有其特殊的时代特点，在农耕时代，一方面是普通人家婚娶不易，自然对婚嫁十分重视，另一方面，亲朋之间注重聚居，一家有事各家出力出钱，也就是所谓的礼尚往来。

但到了现代社会，婚嫁已经不需要承载这些东西，它是两个年轻人之间或两家人之间的事。因此，婚礼简化，成了许多年轻人的选择。很多年轻情侣，多是趁着婚假去旅行结婚，回来后简单地请亲朋、同事吃顿饭，以示庆祝就好了。这种方式，不仅轻松了自己和家人，也轻松了参加婚礼的亲朋和同事。

要简化婚礼，首先要转变的是父母的观念。现在很多婚礼之所有大操大办，很大部分原因是父母之命，年轻人过不了父母关。在这点上，小严的父母值得称道。从新闻中看，小严之所以会产生这样的决定，一定程度上出于父亲老严的鼓励和支持，他用这种方式告诫儿子“坚守初心，不要膨胀”。

这场婚礼值得我们点赞，它向我们展示了婚礼的另一种“炫”——炫的不是富，而是精神富足和人格独立，而它们正是新时代年轻人该去追求和实现的。



小时新闻APP
时评栏目



爱上评论
扫一扫，一起来评论