



单车

探春

走近富春山居图

本报记者 吴鹏 通讯员 李文瑶



推开窗户,春天已扑面而来。三月的杭州,没有哪样交通工具比一辆自行车更适合载着我们走进春天,在大自然里放飞心情。

跨上小红车可以看西湖边桃花朵朵、杨柳依依,赏乌龟潭鸬鹚湾烟波浩渺、芳草连天。

如果有一辆山地车,可以揽梅灵路苍翠茶园,到九溪听泉水叮咚。

如果是一辆公路车,就可以走过风景,把自己也变成风景。60公里的距离,半天内运动加休闲,强度并不大。

对训练有素的骑行爱好者来说,往北到安吉天荒坪,往西到临安八卦田,往南到富阳安顶山,往返140公里之内,美景看够,农家乐品过,赶在天黑之前打道回府,都不是问题。驾车到千岛湖住一晚,第二天环湖骑行,晚上返程,是妙不可言的度假方式,春和景明时节,千岛湖的环湖绿道上星星点点都是骑车族的身影。

我们不算骑行大神,先从休闲骑开始,找条路,走进春天:从钱江四桥下的闻涛路一路向西,驶向钱塘路。

闻涛路曾是杭州骑行爱好者的天堂,以前每天都有他们风驰电掣的身影,杭州很多业余高手在这里挑战自己的极限,公路车飚出55公里以上的时速并不少见。

自从整修成樱花跑道,变身闻名遐迩的最美跑道后,闻涛路成为杭州市民跑步、兜风,年轻人玩滑板的地方。再过几天则是赏樱的黄金时节,追求速度与激情的骑友们主动让位,转移战场。

三月的风还有点凉,在闻涛路上休闲骑,右边江天寥廓、远山如黛。行人还不多,嫌憋气的话可以暂时拉下口罩,钟南山老爷子不会反对你尽情呼吸江边的风。

从四桥到一桥的十多公里,是最美跑道的一半。

过了一桥,钱塘江往西南方向转了个巨大的弯,路面已整修一新,当车速提到35公里以上,耳边风声呼啸,感觉到快飞起来,一直到之江大桥。

桥上非机动车道旁,可以从容赏景拍照,临江凭栏听风。大江在这里分野,身后是豪放派的钱塘江,左边就是婉约派的富春江了。

下了桥,江边有绿道标志的一条乡村公路,就是如今骑行爱好者的新天堂——钱塘路。

钱塘路北起浙江体育职业技术学院的珊瑚沙基地,往南20公里,中间有三座桥。因为主要覆盖双铺镇几个村,这条乡村公路来往车辆不多,路况不错。

最近三四年,成了骑行爱好者耐力训练,提升速度的训练赛道,傍晚时分,可以看到骑友们三三两两返程,那是早起的他们从南面的几处骑行胜地返程。

右手双铺镇那些青砖黛瓦的农舍里,有书画艺术家在修身养性,更有艺考生在卧薪尝胆。

江边的篮球场,是浙江农民篮球重镇双

铺镇的夏日盛景之一,夏天傍晚,这里的农民篮球赛开张时,人声鼎沸观者如堵。

经过这一冬无奈的蛰伏,再过几个月,这样的盛景会如约而来。

过了袁浦大桥,江边这片狭长的农田,夏天是青纱帐,到秋天是有名的红高粱地,会吸引很多摄影爱好者前来打卡。

富春江越来越窄,对面树林里的红房子似乎触手可及。看了地图才发现,钱塘路到这里悄然大转弯,对面其实是个长长的岛,富春江最后一个岛——五丰村,因为面积比新沙岛小,也不如咕噜噜岛那样被开发,所以名气不大,其实五丰村把富春江一分为二。

壮观天下无的钱塘潮水到这里,变得文气很多,没有气吞万里如虎的气概,只见一道白线缓缓而来,从容淡定,不紧不慢。

眼下春江水满,成片树木都淹没在水里。枯水季节,这里是一大片的沙滩,成群的白鹭在沙滩上悠闲地散步觅食。

对面就是富春江最后一个岛屿——五丰村。绕过地图上的那个长长的大舌头,钱塘路到了尽头。往右通向灵山风景区,半小时左右骑行旅程,全是在油菜花海和麦浪里穿行,再无车马喧嚣,真的尽可领略乡村的宁静。

如果时间和体力允许,钱塘路的尽头,其实精彩刚刚开始,往南再骑十来公里,前方青山隐隐水迢迢,就是黄公望的《富春山居图》的背景地。里山渡口过江,没多远就到林峰山下,墅溪村村口的大石头上赫然写着:卷首第一村。富春山居图从这里缓缓展开。

因为浙北骑行圣地径田不再对骑行族开放,林峰山,和附近的安顶山,已是骑行爱好者的第一打卡地,很自虐,又很文艺。

富春江到那里,也渐渐进入吴均的《与朱元思书》描述的诗画世界,风烟俱净,天山共色,奇山异水,天下独绝。

现在的隐隐青山,走近了看,峰峦叠翠,松石挺秀,就是富春山居图里的山川浑厚,草木华滋的境界。

