

争议6年,杭州汽车限购放宽,会向久摇不中的人倾斜

# 今年将增加摇号指标,方案近期出炉

本报记者 林燕/文 林云龙/摄

2014年3月26日,杭州小客车限购令实施,众多人对限购令前夜的疯狂记忆犹新:一家4S店平均一分钟卖一辆车。因为这意味着往后的日子里,想买车还要碰运气或者多花钱。

如今,杭州限购令实施已快满6年。这6年中,始终伴随着争议,有人叫好有人愁:在满足生活改善和缓解城市拥堵、治理空气污染中,如何找到平衡点,无疑是道难题。

放眼全国,这两年限购令也悄悄发生了变化:去年9月贵阳全面取消限购令;今年初,广州、深圳出台政策加快新增汽车指标放号。

就在昨天,浙江省政府发布《提振消费促进经济增长的实施意见》里也提到:鼓励杭州有序放宽汽车限购措施。

限购以来,杭州的交通、车市都发生了怎样的变化?放宽限购,杭州又会有什么举措和动向?钱报记者进行了独家探访。

【复苏记】



小时新闻APP  
扫码查看《提振消费促进经济增长的实施意见》具体内容

## 希望到失望是常态 本月168人抢1块车牌

自从加入到摇号大军里,“失望”就常常挂在陈先生的脸上。陈先生是杭州人,限购令实施一年后,他的买车计划就提上日程。“我从2015年开始摇号,到现在摇号5年,屡摇不中。这两年实在用车需求迫切,租牌买了个车,一年租金6000元。”说这话时,他是直摇头,现在摇号的人越来越多,希望越来越渺茫了。“每次听到朋友说,谁摇中号了,就特别羡慕。”他说,过两天,这个月的结果就要出炉了,真希望幸运女神能砸中自己。

同样摇号受挫的还有汪女士。上周末,她跟家人在杭州古墩路一家4S店看车,问得最多的是新能源车的性能。“我家在杭州老余杭,上班在黄龙体育中心附近,每天挤公交车,单趟要1.5~2小时。”她说,自己累点也无所谓,可现在孩子也快18个月了,面临上幼儿园接送的问题,有一辆自己的车迫在眉睫。可每次都是从希望到失望,都要失去摇号的心了。”她说,摇了三年了,就是摇不中,比例实在太低了。“本来没考虑过新能源车,觉得用起来不方便,可是如果再摇不中,也只能买了。”

一牌难摇,这是现实。

来自权威部门的数据,杭州市区全年上牌指标(增量指标)限额约8万到10万量,而参加摇号的人数每月就有80万人,多的时候,超过100万。除去竞价的,中签率多低,可想

而知。3月,杭州个人摇号中签率不到0.6%,约168人抢1块车牌。

因为如此,无数像陈先生、汪女士这样的刚需一族,只能是屡屡失望。反复受挫后,有人加入了新能源汽车的购买行列;有人则上外地牌照,因为早晚高峰限行,只能五六点就起床了。

据了解,限购之前,杭州市区每年的上牌量在30万左右。如果不限购,目前的上牌量估计每年能达到50万辆。而现在加上新能源车,上牌量在16万辆上下。从数据上看,年增量明显下降。不过,采访中,不少市民并不以为然。“即便限购了,但车辆增量依然不少。”陈先生说,很多人都选择了上外地牌照在杭州开。比如沪C牌照,杭州街头到处都能看到。

## 杭州车市低迷 多管齐下,依然无法扭转颓势

刚需一族,不断的失望。而一纸限购令,也让车商在疯狂之后,迎来了无尽的萧条。

时间回到2014年3月26日零时,杭州市正式实行小客车限购,成为继北京、贵阳、上海、广州、天津之后的国内第六个实施汽车限购的城市。

从业8年的王亮是杭州某4S店的金牌销售员,他说,限购后的车市,跟今天的天气有点像,展厅外春光明媚,但展厅内依然寒冷。

3月原本是车企看好的季节,但今年并没有如预期中那样明显向好。

上周末,钱报记者在杭州古墩路某日系品牌4S店看到,整个店内只有三四拨客人,正在值班的总经理于先生忧心忡忡地说,“我们到店的客流在慢慢增长中,但不能与往年这个时候比,更无法跟限购之前比。这个月至今的销量也就30辆,只是同比的40%。”

浙江米家集团总裁张建业深耕汽车市场几十年,是位资深营销专家。他说:“其实这次疫情对车市是有一些正向影响的,不少人考虑安全因素增加了购车欲望,但限购又令他们止步。”

“我们现在每个月的销量里,现在有多达二成三的外地牌照。还有的购车人,会选择上老家的牌照。”王亮表示,他们还想办法把新车卖到外地……“多管齐下,依然没法抑制市场份额的下降。”

## 杭州将增加摇号指标 重点向久摇不中的人倾斜

昨天下午的一条消息,让刚需客和汽车销售商,感到了一股暖流。为加快释放消费潜力,将新冠肺炎疫情对全省经济发展的影响降到最低,浙江省政府发布《提振消费促进经济增长的实施意见》,其中第七条写道:释放城乡汽车消费潜力。鼓励杭州有序放宽汽车限购措施,制定汽车以旧换新和下乡惠农政策,深挖农村汽车消费潜力。

其实,放眼全国,限购令松动的消息时有传出。去年9月,贵阳市成为全国首个全面取消限购的城市。如今,已有多个地区取消限购或增加指标。

在浙江省社会学会会长、省政府咨询委员会资深委员杨建华看来,一定程度的放宽限购,还是很有必要的。他说,促进消费是拉动经济增长的三驾马车之一。在当前形势下,省政府发布《提振消费促进经济增长的实施意见》有其政策层面的现实意义。实际上,这两年,杭州市民对汽车的刚需一直在增长。尤其是,杭州提出要建设人才高地,希望吸引越来越多人才,就需要提供必要的生活保障,汽车代步就是一种刚需。

杨建华说,这两年,杭州的高架、地铁等路网建设不断向好,只要科学治理,积极利用科技手段,是能有效缓解交通的。如果只是一味的限购,这显然不利于人才引进,当然也无法满足人们对改善生活的迫切需求。

放宽限购,那么,杭州是不是会马上跟进呢?昨天下午,钱报记者致电杭州市小客车总量调控服务中心。

“2018年以前,杭州全年上牌指标(增量指标)限额约8万辆左右,而参加摇号的人数每月有80万人。为解决一部分久摇不中者的烦恼,2018年开始,杭州市调控办针对24次以上没摇中人群推出了阶梯摇号的方式,新增了2万个小客车指标。另外,杭州对新能源汽车不限牌。”相关负责人表示,我们已经注意到了《提振消费促进经济增长的实施意见》关于鼓励放宽汽车限购的相关提法,我认为在目前这样的情况下,是非常及时和有必要的。“杭州已经在研究这个问题,今年将增加摇号指标,估计近期就会出台相关举措,其中重点是会向久摇不中人群和县市倾斜。”

