

深夜小区门口 停着手术车 病人究竟是谁



本报记者 杨一凡 施雯 文摄

前天晚上,世贸丽晶城小区外,两辆车后门敞开,车厢里装着各类医疗设备,还架着手术床,车上身穿手术服、戴着口罩、橡胶手套的人正忙着做手术,神情专注、一丝不苟。

为什么不到医院里去手术? 做手术的病人又是谁?

手术车开到小区门口 现场为流浪猫绝育

其实,正在忙活着的是一群志愿者。志愿者们正在给小区的流浪猫们做绝育手术。

世贸丽晶城业委会赵女士告诉钱报记者,对于小区里的流浪猫,业主有两种态度,爱猫的会喂一下,也有人可能觉得流浪猫不太卫生,会影响环境。“春季是流浪猫发情季,小区里的爱猫人士主动联系业委会说有一支比较专业的志愿者队伍,能给流浪猫做绝育手术。”

经过联络沟通,业委会了解到这些志愿者为流浪猫做绝育手术有一段时间了。不管是装备还是经验,都比较专业。

与小区物业联络后,志愿者们登场。

“他们开来两辆手术车,还带着猫笼、诱捕器等,设备齐全。一到小区,志愿者寻找流浪猫,找到后就送到车上做手术。手术完后,还会送到宠物医院恢复几天。”赵女士告诉钱报记者,当天忙活到晚上10点多,总共找到八只流浪猫,其中三只公猫五只母猫,志愿者为母猫做了终止妊娠和绝育手术。

手术完成后,会在流浪猫麻醉药效还没过时,剪掉一小块流浪猫的耳尖尖。公猫剪左耳,母猫剪右耳,这对流浪猫以后的生活不会产生任何影响,而且可以以此分辨这些猫是否做过绝育手术。

猫一年要繁殖四次 绝育是目前较有效的管理办法

当晚为流浪猫做绝育手术的志愿者来自国泰宠物医院。

昨天中午,钱报记者在宠物医院见到了志愿者队伍的组织者左仑曼。她在一家教育集团工作,救助流浪动物多年,三年前,为了“副业”开了国泰宠物医院。

去年,宠物医院购置了两台手术车,每台车加上设备要50万元左右。这几天,两台车挺忙,几乎每天都要出去给流浪猫做绝育。

为什么要把手术车开到小区里?

“一方面是节省时间。如果送到宠物医院的

话,有时候还要排队,遇到来绝育但已经大肚子的母猫效率不高。另外就是方便抓捕,诱捕笼很重,还要往医院送。手术车直接开到小区门口,流浪猫就可以直接就地绝育。”

左仑曼说:“猫有领地意识,一旦在一个小区里生活下来,就不会轻易迁移,也不会让其它猫侵入。所以,流浪猫是赶不走的。大一些的小区,可能有30到40只流浪猫。猫一年要繁殖四次,所以绝育是目前较有效的管理办法之一。”

去年,国泰宠物医院成为流浪猫绝育手术定点宠物医院。“今后会有更多的社区加入进来。”左仑曼说。

新闻+

在杭州 流浪猫绝育由政府买单

自2014年8月以来,杭州市政府就开展了流浪猫免费绝育项目,由杭州市畜牧兽医局执行(咨询电话:86781402)通过政府采购招标确定中标医院,市民或志愿者可以到中标的动物医院进行流浪猫绝育手术。

钱报记者从杭州市畜牧兽医局了解到,2019年杭州市共为565只流浪猫完成绝育手术。

志愿者们为小区流浪猫“就地”绝育

机油口怎么多了个“奶盖” 机油乳化频现,专家提醒热车很重要

本报记者 王静

2018年初,以东风本田、哈弗等车型为主的机油乳化投诉甚嚣尘上,一时成为公众关注的焦点。两年后,汽车“机油乳化”问题再次重归大众视野。

近期,钱江晚报·小时新闻后台频繁收到车主投诉:车子机油盖一打开,满满都是乳白色的液体,车型中不乏才买了三个月的新车。机油为什么会乳化,是否影响用车和发动机性能?为此我们采访了浙江省汽车服务行业协会汽车维修技术专家组。

机油为什么会乳化

机油乳化,一般指机油中掺入了汽油、水分、冷却液等杂质,至于杂质是如何进入盛载机油的曲轴箱,成因就比较复杂了。

专家介绍道,现在的车辆发动机大多采用缸内直喷或混合喷射技术,直接喷射到气缸内的燃油雾化不充分,就会附着在温度相对较低的气缸壁上,形成所谓的“湿壁”现象。这部分未被充分燃烧的汽油,随着活塞的往复运动,通过活塞环与气缸壁间的缝隙,渗入到曲轴箱内部与机油混合,就造成了机

油乳化或增多。其次,发动机工作时产生的冷凝水,也可能窜入到曲轴箱内,造成机油乳化。

正常情况下,由于挥发温度的不同,混入到机油中的液态燃油及水分,会随着发动机机油温度的升高而蒸发,再通过PCV系统再次被引入燃烧室被二次燃烧掉。但是在低温环境下的短程行驶,发动机无法使机油达到理想的工作温度,这便导致机油内的其它液体无法完全挥发出去,久而久之杂质就在机油中沉淀了下来。

轻微乳化不妨多跑跑

值得注意的是,在读者反馈中,大部分车辆是机油盖和机油口有乳化现象。

对此,专家组成员告诉记者,“机油乳化”和“机油加注口盖乳化”是完全不同的两回事。如果是“机油加注口盖乳化”是由于发动机内外温差大,曲轴箱废气中的水蒸气上升至发动机最顶部的机油盖口处后出现冷凝,与残留在此的机油混合,就出现了大家看到的“机油乳化”现象,并不会对发动机造成实质性的不良影响,车主也无需过多担心。

遇到机油加注口盖乳化,只需把车辆正常行驶一段时间,或者让发动机拉一下高转速,乳化物便会随着发动机机油温度升高而

消失。

专家提醒读者,仔细想想自己近期是否因为疫情影响,只是开车出门采购?启动之后油温还没上升就直接开出去了?短途和超短途的用车环境,会导致发动机在低温环境下工作,发动机中的水蒸气频繁的气化与液化,就可能产生机油盖附近的乳化现象。而混合动力车型的发动机间歇性工作,常常发动机在未充分暖机之前就停止了工作,“乳化现象”就表现得更为突出。

另一种情况“机油乳化”,情况则复杂得多。需要通过机油尺探测,如果抽出的机油尺上附着的机油也呈乳白色,并且带有气泡,那么证明机油确实变质了,会对机油的润滑性能造成较大影响,对发动机也会产生零件磨损,建议到4S店检查。

专家提醒道,除去车辆本身的故障原因或制造瑕疵,良好的用车习惯是防止机油生变的主要办法。开车前热车几分钟,有助于提升机油温度。多跑跑高速,多跑跑长途,不仅有助于延长发动机的使用寿命,还能使其动力性能保持在一个比较好的状态。



机油加注口盖乳化