

驾照分不够扣? 答题就能减免, 亲测有效

扫码做题, 最高可免 12 分, 仅限杭州驾照, 高速违法不适用

本报记者 陈伟利 吴崇远

驾照分数不够扣, 开车出门抖三抖。更有糊涂者, 看到违法记录的瞬间直接傻眼: 扣分已超 12 分, 难道要回炉学习?

莫慌! 本报记者告诉你一个减分秘诀——上“警察叔叔”APP 减分学习, 最高可以抵扣 12 分。亲测有效! 每次考试 10 道题, 在半个小时内答完且得分 90 分以上可获 2 分。总共可减免 12 分, 抵得上一本驾照了。到底有哪些题型, 都帮你一一列出来了。

不过, 交警叔叔也说了, 减分教育, 为的是让你在教育中改掉开车陋习。毕竟, 文明行车才是最重要的。



小时新闻APP
扫码观看具体操作步骤



找到“警察叔叔”APP 就能轻松学习

“警察叔叔”APP 是正儿八经的官方 APP, 是杭州市公安局推出的一款智慧警务服务 APP。

杭州交警部门表示, 推出线上减分学习, 主要是方便大家可以在疫情期间不出门也能学习的一种方式, 自 2 月初推出后反响很好。

题目在原来交通知识的基础上, 增加了防电信诈骗和防疫知识题。每做 10 题, 得分 90 分以上可获 2 分, 一个驾驶证记分周期内最高可得 12 分。

学习题目难不难, 本报记者帮你们做了测试。10 道题目基本构成是这样的: 前 5 题为交通知识题, 即考驾照时的理论考试题; 后 5 题涉及防电信诈骗和防疫知识, 与时俱进又实用。

第一次做稍有难度, 好在时间充裕又是开卷考, 遇到不确定的题目, 度娘一下完全没问题。

想抵扣分数的赶紧去学习, 说不定哪天就结束了。

12 分仅限杭州驾照 高速违法不适用

赚足了分数, 我们来看看这些

分数怎么用。

首先, 必须是杭州驾照。学习答题减分只针对杭州市核发的机动车驾驶证, 驾驶证状态必须为正常。

其次, 对浙 A 号牌非营运小型汽车的非现场交通违法行为进行减分, 其他车辆及现场违法不适用学习减分。

再次, 适用减分的非现场交通违法行为记分分值为 1 分、2 分、3 分, 且罚款金额 200 元以下。另外, 对浙江省内高速公路上的交通违法行为不适用学习减分。

还有些注意事项:

●减分学习和处理目前仅适用于杭州公安“警察叔叔”APP 绑定后使用。请驾驶人先到“交管 12123”APP 对驾驶证及车辆进行注册, 并在杭州公安“警察叔叔”APP 上进行绑定。

●手机号必须是车管所驾驶证(车辆)登记系统登记的真实有效手机号码。手机号未登记或未更新的请到交警指定窗口办理登记、变更手续。

●减分券可以多张合并使用, 用于抵消相同分值的违法行为的记分分值(减分券分值不得小于实际违法行为的扣分值)。减分券在驾驶证记分周期内使用完毕, 逾周期将失效。

何为高级? 广汽丰田威兰达定义 20 万级 SUV 的旗舰

章伊琦

威兰可是广汽丰田 2020 年度上市的最重要也是最具战略意义的车型, 填补了其在 20 万级别 SUV 的空缺。多年来, 广汽丰田销量一直稳步攀升, 有多款热销车型, 包括 C-HR 和汉兰达这样的 SUV 悍将。然而介于 C-HR 和汉兰达之间这一“兵家必争之地”的细分市场却一直苦无大将, 而在这一细分市场, 无论是兄弟品牌一汽丰田的 RAV4 荣放, 还是 CR-V、奇骏, 每一个都称得上是其品牌的销量担当, 而此次威兰达的上市, 弥补了广汽丰田这一领域的空白。



血统高级: 威兰达系出“名门”

威兰可是继第八代凯美瑞、C-HR 和全新换代雷凌之后, 广汽丰田第四个 TNGA 成员。它与第八代凯美瑞、雷克萨斯 ES、一汽丰田亚洲龙三款热销车型都是基于 TNGA 架构 GA-K 平台打造。此外, 威兰可是还产自广汽丰田高 QDR 生产线, 传承了汉兰达的高级车基因。

在外观上, 威兰可是相比兄弟车型荣放显得更为优雅时尚, 柔和的大灯造型和纺锤形的进气格栅设计, 让消费者能很好地一眼区分出两者。而且, 威兰可是在外观颜色选择上也有不同, 提供“墨玉蓝、欧泊银”等 6 种单色和“墨玉蓝银、欧泊银黑”等 6 种双色, 共 12 种潮色搭配。在内饰的设计上, 威兰可是与荣放在细节上有所差异, 采用了更薄的中控屏。

威兰可是在配置上也是集丰田最新科技于一身, 配备能实现准 L2 级自动驾驶的丰田全新一代 TSS 2.0 智行安全系统、车联网系统和三屏联动智能显示等。

专属高级: 两种动力 3 套四驱系统

值得一提的是, 广汽丰田为威兰可是搭载了两种 TNGA 动力总成、三大四驱系统。

威兰可是其中一套动力系统是 2.5L 双擎混合动力, 双擎也是首次搭载到广汽丰田 SUV 车型上。这款动力系统采用热效率达到 41% 的 TNGA 2.5L Dynamic Force 发动机以及最新 THS II 混合动力系统, 综合工况下百公里油耗仅 4.6L, 一箱油能跑过 1000 公里。此外, 还配备 TNGA 2.0L Dy-

amic Force 燃油发动机, 和 Direct Shift 模拟 10 速 CVT 变速箱的搭配下, 综合工况下百公里油耗低至 5.7L。

在上市的 12 款车型中有 4 款是四驱版本, 而 4 款四驱车型配备了 3 套不同的四驱系统, 想必威兰可是为了满足各类消费者对四驱的需求倾尽全力。“DTC 智能四驱”系统也就是大家熟知的适时四驱系统配备在 2.0L 豪华版上, 在此基础上, 威兰可是引入“DTV 动态矢量四驱”, 它可以根据路况控制前后轮、左右后轮的扭矩分配, 有着更强的过弯和脱困能力。而能带来后驱车般驾驶感受的 E-FOUR 电子四驱系统则是双擎版本的专属。同时, 所有四驱车型均配备丰田全球先进的 AIM 四驱综合管理系统, 通过对“发动机、变速箱、刹车控制、转向”等进行综合控制, 使车辆实现出色的行驶质感和操控性能。

2020 年对于整体车市来说有着更大的困难和挑战, 车市整体形势的回落和疫情对于一季度销量的冲击, 对所有车企来说更是为了“活着”竞争更加激烈的一年, 广汽丰田能按照原定时间推出威兰可是车型, 想必也是对该款车型有着十足的信心, 能够依靠威兰可是完善车系, 扩大对于细分市场的竞争力。“SUV”、“性价比”一直都是中国车市的关键词, 威兰可是正好击中车市这两个“甜点”, 相信它能够给予市场有力的冲击。