

别时凛冬,归来春风:壮哉,白衣战士



3月31日,浙江千名援鄂医疗队员载誉归来。本报记者 钱璐斌 周旭辉/摄

除却君身三重雪,天下谁人配白衣?白衣执甲,英雄归来。

3月31日,一个看似平常的日子,支援湖北、支援武汉的李兰娟团队、浙一、浙二、邵逸夫医院等大队人马1010人踏上归途。至此,浙江省前后五批援鄂医疗队共2018人,除了还留守武汉金银潭医院的100多人,其余都回到家乡。此时,距离第一批出发去湖北的正月初一,已经过去了66天。

伴随着“我将勇于担当,不辱使命,敢打必胜,坚决完成任务”的誓言,这66天,他们奋战在湖北抗疫一线战场,夜以继日和疫情决战。他们,是父亲,是丈夫,是儿子;是母亲,是妻子,是女儿。面对凶险的疫情,他们义无反顾,逆行向前,与湖北人民患难与共,送去了浙江经验,展示了浙江水平。经此一疫,与湖北人民结下了“过命”的交情。

他们,是凡人;他们,是战士;他们,更是英勇的龙的传人。

救死扶伤,从来不是一句口号,而是一种职业和坚守。一场突如其来的新冠肺炎疫情,威胁着人们的生命,与病魔较量,离不开硬核技术。根据国家“一省包一市”的统一部署,浙江省共派出170人支援荆门,不到24小时里,他们完成组建重症ICU病区,之后荆门重症患者死亡率从湖北省第1位下降到了第5位。他们还在ICU护理、呼吸治疗等方面对当地医院进行培训,现在,他们虽回到了家乡,但给当地留下了一支“带不走的浙江队”。浙江医疗队,就是这样凭着过硬的专业技术和水平,创造了一个又一个奇迹,在荆楚大地上写下了浙江骄傲,在荆楚百姓的心中留下了救命恩人的义重情深。

挺身而出,从来不是一时意气,而是一种大爱和牺牲。疫情汹涌,武汉告急!武汉胜则湖北胜,湖北胜则全国胜。疫情就是命令,白衣就是战衣。正月初一,浙江大学医学院附属第一医院护士刘焯接到通知,随浙江首批医疗队奔赴武汉救治确诊病人。这个小个子妈妈护士,最难熬的事是想儿子。再苦再累她不怕,儿子一句话“隔着防护服,一眼认出照片中的妈妈”,让筋疲力尽的刘焯潸然泪下。“若有战,召必回”,多少白衣战士舍小家为大家,将仁心大爱注入每个患者心里,在最危险的地方筑起了生命的防线。

英雄壮举,从来不是一个概念,而是一种使命与担当。哪有什么从天而降的英雄,只有挺身而出的凡人。战“疫”捷报频传的背后,是无数白衣战士的无私奉献、大爱担当。浙江医疗队,以为民的初心、医者的仁心、敢打必胜的信心,扛起救死扶伤的使命,救治患者的身体,温暖患者的心灵,以高昂的精神状态影响鼓舞了无数人。与时间赛跑,与病魔较量,知重负重,不是生来无畏,只是选择无畏,“天使生浙江,春来齐抗疫”,他们是荆楚大地百姓心中最可爱、最可敬的人。

昔我往矣,雨雪霏霏,今我来思,杨柳依依。

这次最大规模的浙江医疗队凯旋,武汉无数市民相送,十字路口所有私家车自发鸣笛为他们送行,一些人站在阳台挥手告别,不住说“谢谢,你们救过武汉人的命啊”……这是对浙江白衣战士的最高褒奖;四天前在荆门,60万百姓夹道送行,“荆”生难忘,“浙”就是爱”这副对子,是浙江与湖北战“疫”友谊的见证。武汉市委市政府在给全体援汉医疗队的感谢信中说:“感谢你们在武汉人民遭遇疫情的困难时刻,迎难而上、冲锋在前,以命搏命、舍命相助,用大爱温暖了整座城!谢谢你们,为武汉拼过命!”

患难见真情。这是“白衣执甲赴荆楚,不灭病毒终不还”的时代壮歌,也是流行病毒面前“我中有你,你中有我”的命运共同体。与魔鬼疫情决战,不是一省之事、一家之事。身为龙的传人,谁也不能袖手旁观。这一次武汉有难、湖北告急,浙江站出来了,其他兄弟省市都站出来了。医务人员挺身而出,奋勇担当,冲锋在前,成为英勇的龙的传人。

其实,我们每个龙的传人,都有龙的精神传承。我们是一个整体,不可分割,守望相助是我们的生存之道。我们都有机会成为我们中间的凡人英雄。疫情之下,我们对英雄的每一次仰望,都是唤醒人生意的一次自我点名。所谓“人皆可以成尧舜”,就是让英雄回归凡人本位。知道感恩的每个龙的传人,只要考验来到、兄弟同胞需要,都会挺身而出勇敢担当,这就是强大而澎湃的龙的精神,这就是代代相传生生不息的中国力量。

向地铁不文明行为说“不”底气更足了

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,4月1日起,交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(以下简称《办法》)开始施行,“车内进食”“手机外放”等影响运营秩序的7类行为受到约束。

该《办法》是首部在国家层面上统一了对轨道交通不文明行为的界定的部门法规,有助于形成更为广泛的社会规范。同时也意味着,乘坐地铁等城市轨道交通开始进入“有法可依”时代。

在此之前,不少地方出台过地方性的轨道交通乘客守则。比如,杭州早在2012年10月1日,就实施了《杭州地铁乘客守则》,北京于去年5月15日发布了《北京市轨道交通乘客守则》,规定乘客在地铁上不得有进食、霸座、推销营销、大声播放视频音乐等行为。

但是,由于缺乏全国层面的法规条款作为参照,各地在制定实施地方性法规时,对车厢内的不文明行为的范畴界定是千差万别。比如,南京地铁将车厢内喝水也纳入了禁止范畴,一度引发了网友的非议。

不可否认的是,许多乘客的文明程度远没有跟上地铁的发展速度,以至于在乘坐地铁等轨道交通时,出现了一些不合时宜、不文明的行为,比如《办法》中罗列出的“车内进食”“手机外放”等行为屡见不鲜。

有人或许会认为,自己为抓紧时间车厢内吃东西,或者因无聊而在车厢里刷抖音,完全是个人自由,怎么就成了影响他人的不文明行为了呢?

这种认知是不对的。地铁车厢属于公共空间,在私人空间里一些无伤大雅的行为,可能在公共领域就会显得不合时宜。地铁车厢不仅空间封闭,而且人员密集,又都是相互不认识的陌生人,生活习惯千差万别,此时如果在车厢内吃东西,食物所散发出的气味就难免会影响到其他乘客,比如有人对韭菜的味道过敏。又比如,有人想安静地看会书,或者想乘坐车的时间补个觉,却偏偏旁边的人用手机外放刷抖音、看偶像剧。

这些看似纯属个人行为,但在公共空间里却是缺乏公共意识的行为,是一种不文明的行为。这些让人难以忍受的气味和声音,会影响到其他乘客乘坐地铁的舒适度。

不过,《办法》虽然对这些不文明行为以“禁止”和“不得”字眼加以明确,但没有规定它们的法律后果,因此《办法》的约束力和威慑力都不算强,更多依赖于每个人的自觉,有待后续配套罚则出台。

营造和谐和谐的乘车环境,最终惠及的是每一个乘客。要

消除不文明行为,《办法》的实施是一个好的开始,最终还是要靠每个人从自己做起,提升公民意识和文明素质。

本报评论员
陈江



疫情之下,我们对英雄的每一次仰望,都是唤醒人生意的一次自我点名。所谓“人皆可以成尧舜”,就是让英雄回归凡人本位。



本报评论员
张炳剑



要消除不文明行为,《办法》的实施是一个好的开始,最终还是要靠每个人从自己做起,提升公民意识和文明素质。

