

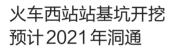
火车西站站基坑开挖 杭州机场轨道快线全面复工

串联三个重大交通枢纽,设计时速120公里,有效缓解主城区交通压力

本报记者 陈锴凯 边程壹 通讯员 丁岚

杭州机场轨道快线是杭州人关心的一项工程,这条线路起点苕溪站,终点靖江站,线路长58.5km,设车站15座(其中换乘站14座),其中御道站、钱江二路站、萧山高教园站三站三区间由市交通局结合沪杭甬高速改建工程合建,其余12个站点由杭州市地铁集团负责建设。

疫情发生后,机场轨道快线复工进展如何? 昨天,钱报记者来到了火车西站站探营。



火车西站站位于良上路,离已经开通的5号线良睦站车程10来分钟。目前周边比较荒凉,但将来按设计理念,火车西站周边将开发13平方公里的生态科技创新城。

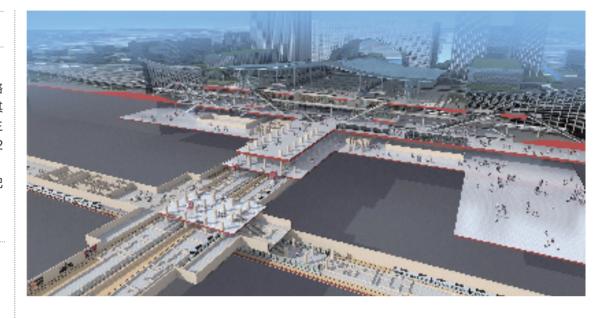
进入杭州西站站的工地,放眼望去,百余台吊机在工地上同时工作,场面相当壮观;工程车不时进进出出,井然有序。

杭州地铁工程二部工作人员谢传收介绍:"地铁杭州西站站在2月11日复工。现在,我们每天早晚两次对工人进行测温,发放两次口罩。确保安全生产,安全复工。"

目前,火车西站站工人已经到岗1300人,现场作业机械160多台套,2月底火车西站站已经实现了90%的产能,3月5日完全恢复到节前生产水平。

为期两年半的工期,15个站,要确保在 亚运会之前开通,机场轨道快线的任务可谓 重中之重,而今年也是机场轨道快线尤为关 键的一年

"目前,火车西站站是机场轨道快线15 个站里面施工进度较快的站之一,基坑已开 挖,其他站点基本处于围护结构施工。地铁



火车西站站上面以后是火车西站,所以今年 我们的任务要加快进度,把基坑挖好后封顶, 然后分块移交给铁路,在封顶上面与火车西 站同步施工。"谢传收说。

预计2021年底,机场轨道快线将实现洞通,然后是轨通、电通,在亚运会之前,开通试运营。

20来分钟到火车东站 45分钟到萧山机场

建成后的杭州西站枢纽略小于杭州火车 东站,计划引入新建的商合杭、沪乍杭、杭温、 杭临绩等铁路,可通达上海、南京、黄山、武 汉、南昌等国内大中城市及省内各个方向。

届时,地铁火车西站站将位于火车西站下方,从下往上,依次为地铁3号线、机场轨道快线同台换乘;然后是地面,地上共5层,高约52米,一层是高铁出站层和地铁站厅层、公交、大巴、出租车、社会车辆等综合交通设施层;二层是快速出站和城市服务设施层;三层是高铁站台层;四层为高架候车厅和高

架落客平台层;五层是空中花园连廊和候车 室旅客服务层。(如上图)

由于火车西站站为同台换乘,3号线下车后,站台对面就是机场轨道快线,和目前钱 江路站2号线、4号线换乘一样,很方便。

机场轨道快线有多快?

设计时速是120公里(普通地铁列车时速80公里),从火车西站到萧山国际机场约45分钟,从火车西站到火车东站20来分钟, 串联了杭州最重要的三个交通枢纽,也是杭州城市布局的一条中轴线,几乎跟其他地铁都能换乘。

火车西站站开通后将实现以未来科技城 为主的城西区域与中心城、城东区域的快速 出行,缓解主城区的交通拥堵压力。

据客流预测数据,快线采用6辆编组A型车,建成初期高峰段约4分钟发一趟列车,运营时间6:00至次日0:00,全日运营18小时(具体以开通后运营情况为准)。

火车西站规划4条轨道交通线路,目前机场轨道快线和3号线两条地铁线经过火车 西站,还预留了2条线路的接入通道。 纽结构示意 图

机场快线与

杭州西站枢

未来科技城贯通杭州首条地下环线,自带700泊位,衔接地铁5号线与机场快线垂直立体交通的体验就一个字:爽



地下环线入口

本报讯 未来科技城的地下环线项目, 你还不知道?

地下环线西临绿汀路,南接文一西路,东 近良睦路,北滨余杭塘路,地处未来科技城核 心地块,是个占地2.5平方公里、全线4公里 的地下交通环线。 日前,这条环线已经贯通。钱报记者驱 车体验。

进入地下一层,就是环线路,环线是三车道的设计,全线是单向逆时针行驶,全长约4公里,设计时速是20公里,所以全程必须慢慢开;如果要出去走地面,每个出入口地下都有提示牌。

地下一层部分一共设计有15个连接口, 每个连接口附近路段也有提示牌,是分别通 往附近楼宇的,但只能行车不能走人。

其中与欧美金融城的连接口有5个,与 奥克斯未来中心的连接口是3个,与沙田酒店、新湖房产的连接口有2个,因为周边还有 在建楼宇,剩余的连接口是预留的。

也就是说,从这些连接口,车子可以直接 开到楼宇地下的停车场,然后停车上楼办公。

在地下环线还有三个与地铁相连的地下停车库,分别位于奥克斯未来中心东面(B地块)和南面(H地块),以及欧美金融城西面

(E地块)的地下。

其中B地块设计有246个停车位,H地块设计有364个停车位,E地块设计有113个停车位,共计723个停车位。

地下空间在三个停车场内,均设有与地 铁5号线创景路站连接的通道,而这个站点 和机场快线又是重叠的。

从停车场可以直接去地铁和机场快线, 也可以坐电梯、扶梯到地面的1万平方米公园绿地和下沉式商业广场。

在这个垂直立体交通体系里,除了过境车辆,其他车辆都在没有红绿灯的地下跑。

车在地库停好后,今后大家还可以在创 景路站直接换乘轨道交通5号线和机场快 线,附近的上班族可以从地库经下沉商业广 场,走到地面公园,去附近写字楼,一路没有 红绿灯和马路,心情应该很愉快了。

本报记者 施雯 通讯员 梁洁 文/摄



小时新闻APP 扫一扫,看方 位示意图和 本报记者的 体验