

复工进行时

# 我国首条民营控股高速铁路建设进展如何,本报记者实地探访—— 杭绍台高铁工期已过半 绍兴现枢纽雏形

## 两次包车接回工人,1139人已顺利返岗

本报记者 吴崇远  
通讯员 蒋剑文/摄

从杭州出发,坐高铁以350公里的时速驰骋在桥隧间,还没来得及欣赏窗外的风景,你可能已经快到台州了。

紧密相连的杭绍台“一小时交通圈”正离我们越来越近。到2021年底,杭绍台高铁建成,这一切将不再只是愿景。

作为我国第一条民营控股高速铁路,杭绍台高铁被浙江省列为实施“八八战略”全省大通道建设重点项目。它的建成通车,将使得嵊州、新昌和天台结束不通铁路的历史。

杭绍台高铁建设最新进展如何?4月初,钱江晚报记者赶赴绍兴实地探访。

杭绍台高铁设计时速350公里,全长266.9公里,其中新建线路226.369公里。全线设绍兴北、东关、三界、嵊州新昌、天台、临海、台州中心、温岭8个车站,在既有温岭站与杭深铁路接轨,在温岭站预留沿海通道向南方向的延伸条件。

杭绍台高铁2017年12月28日正式开工,总工期4年,计划2021年底建成。

4月1日上午,本报记者乘坐高铁从杭州东站出发前往绍兴。

列车接近绍兴北站时,记者看到车站北侧已经是一片热火朝天的工地:密集的桥墩竖立起来,各类施工机械一起上阵。

“这里就是杭绍台高铁绍兴北站的区域,车站将新建站台,扩大站房,以接纳更多的高铁列车和旅客。”施工单位中铁三局五公司杭绍台高铁项目党支部书记黄立告诉记者,作为全省首批复工建设的重点工程项目,从2月10日起,项目部

就陆续复工。

“我们负责的这个标段从绍兴北站开始,长度有6公里左右,主要以桥梁和隧道为主,因为隧道施工具有连续性,所以在春节期间,还有五十多名工人坚守,后来因为疫情停了一段时间。”

为了减小疫情对杭绍台高铁建设的影响,各参建单位在做好疫情防控的同时,积极筹划包车接回外省的工人。“我们的工人主要来自河南、四川、贵州、江西等,为了减少中间环节带来的疫情感染风险,确保返岗人员安全,我们都是用‘点对点、一站式’直达包车方式接劳务人员返岗复工。”

2月20日上午,两辆从江西省丰城市出发的大巴车缓缓驶进位于绍兴市越城区的中铁三局杭绍台高铁项目工地,48名务工人员依次进行信息登记、体温测量。“后续我们还组织了两次包车接回工人,目前中铁三局在杭绍台高铁项目的复工工人共有1139人,已经恢复之前正常施工的需要。”

## 整体工期已过半,2021年底建成通车

黄书记又带着记者来到紧邻绍兴北站的中铁三局杭绍台高铁灵芝制梁场。

宽广的施工区域内,几十根高铁桥墩已浇筑完毕,工人们正在架梁。

“这里是今后杭绍台高铁的枢纽位置,除了杭绍台高铁正线外,左右两侧还分别建了上下行联络线,连接既有的杭甬高铁。今后杭绍台高铁的列车可以和杭甬高铁实现互联互通。”

一旁,一座崭新的钢桁梁大桥刚刚架设完毕,桥面混凝土浇筑工作正在进行中。

“这是杭绍台高铁绍兴北站下行联络线特大桥,其中钢桁梁长度有80米,是3月31日晚上刚刚拼装完成的,这也是我们复工复产以来第一个重要节点。”

登高望远,眼前的杭绍台高铁已经初具雏形,宛若游龙。

一旁杭甬高铁上,满载旅客的高铁列车呼啸驶过,未来已可期。

据了解,截至2019年底,杭绍台高铁投资开工完成216亿,占总投资51.8%;征地拆

迁进入全面清零阶段;站前实体工程量完成达65%,全线56座隧道已贯通24座,桥梁架设全面启动,四电工程开工建设,实现了工期过半、任务过半、投资过半的阶段目标。

今年是杭绍台高铁建设高潮和全面冲刺之年,全线已于3月初率先实现全面复工。目前,各参建单位正全力以赴,力争把损失的工期“抢回来”。

根据杭绍台高铁建设计划,今年8月将实现全线隧道贯通,年底前基本完成箱梁架设;2021年上半年完成铺轨,9月开始联调联试,12月完成初步验收、安全评估及运行试验,2021年底实现建成通车。

这条高铁建成后,从杭州出发,最快半小时左右能到嵊州新昌,40多分钟就能到天台,而台州至杭州也能进入“一小时交通圈”。

与此同时,杭绍台高铁将延长建设温岭至玉环段,线路建成后,玉环也将摘掉不通铁路的帽子。而根据规划,杭绍台铁路二期还将延伸到大江东站,并穿越钱塘江后和规划的沪乍杭铁路相连。

紧邻绍兴北站的制梁场内,工人们在架梁。

