

杭州今年要上马44个快速路项目、206个主次干道项目,打造主副城45分钟时空圈

艮山东路高架下月开通



本报记者 余雯雯 通讯员 杭建宣

昨天,杭州市建委正式发布2020年杭州市城市道路总体建设计划,包括44个快速路项目、206个主次干道项目、71个支小路项目和7个过街设施,总计328个道路建设项目,全年计划总投资超260亿元。

天目山路中段效果图

城东居民出行更便捷

作为“四纵五横”快速路骨架的重要一横,天目山路—环城北路—艮山东路快速路正在全线推进,这条总长将近40公里的快速路从最西端的绕城西线留下互通,一直连到最东端的大江东产业集聚区,不仅拉近了闲林、留下、城西、中心城区、下沙、大江东之间的距离,同时将中河高架、秋石高架、沪杭甬高速、东湖高架等南北向通道全部串联起来。

艮山东路(同协路—东湖立交)高架计划下月率先开通,目前正在进行最后阶段的交通设施安装和交通组织方案调整等准备工作。今后家住红五月嘉苑等小区的居民,再也不用绕道去九沙大道上东湖高架,通过艮山东路就可以直接上东湖高架,至少可以节省15分钟。

打造主城副城45分钟时空圈

今年年内,计划建成的有6个项目共36公里,具体为艮山东路(同协路—东湖立交)、秋石高架婺江路匝道、留祥路(花蒋路以东—绕城西线)、望梅路互通、红十五线改建(青六路以西段)、临安科技大道综合改造工程。

快速路将开工建设彭埠互通改建、时代大道南延、留石快速路西延(三墩互通改建)3个项目16公里,续建天目山路、文一西路、江南大道、彩虹大道、风情大道等23个项目149公里,还有12个项目开展前期工作。

今后,杭州主城、副城及组团,将建成“45分钟”时空圈。

●江北主城区区域:

重点推进天目山路—环城北路—艮山东路一线。计划在开通艮山东路(同协路—东湖立交)段高架的同时,结合地铁3号线,加快市中心区域天目山路、环城北路提升改造工程和留下互通改建工程建设。结合沪杭甬高速抬升启动彭埠互通改建工程建设,主城区东西向交通大动脉全线推进,将为优化和疏解城市中心功能、拉大城市空间结构提供支撑。9月底前建成婺江路匝道工程,进一步完善主城区快速路节点功能,增加望江地区车辆进出秋石高架的选择路线。

●江南副城区域:

重点推进时代大道、风情大道、通城大道、江南大道、彩虹大道“三纵两横”快速路建设,快速路向江南副城腹地延伸。7月底前全面建成红十五线改建工程(青六路以西段),缓解萧山东片交通拥堵情况;开工建设时代大道南延(绕城南线—杭州中环)工程,为临浦组团发展提供支撑。

●城西区域:

年底前建成留祥路(花蒋路以东—绕城西线),完善留石高架路与蒋墩路节点功能。加快文一西路提升改造、崇贤至老余杭连接线(高架)工程推进,开工建设留石快速路西延(三墩互通改建)工程,助力城西科创大走廊发展及杭州火车西站枢纽区域建设。临安科技大道综合改造工程已于3月份实现主车道通车,结合杭临城际铁路工程进一步加快辅道、非机动车道建设,加速临安融入主城步伐。

●城东区域:

重点推进下沙路与12号路提升改造工程、艮山路过江隧道工程、江东大道提升改造工程建设;加快推进艮山东路东延、头蓬快速路前期工作,为打造城东智造大走廊、串联新区两岸提供支撑。临平副城区域8月底前建成望梅路互通工程,实现临平“三路一环”快速路全面成网;加快推进望梅高架路北延(二期)和东湖高架北延(二期)前期工作,进一步促进临平副城区域与主城互联互通。

主次干道和支小路配套加速建设

在古墩路和环镇北路交叉口,随着搁置10余年的润达花园征迁谈判达成一致,环镇北路(灯彩街)建设进程终于有了最新进展,环镇北路(古墩路—镇东河以东)道路工程将于4月底建成通车,这段路虽然只有短短的110米,却成为沿线居民期盼已久的民生工程。

城西区域墩余路(绕城公路西侧—良祥路)道路工程计划9月底建成。这段路全长约2.25公里,西起良祥路,东至绕城公路西侧,位于西湖大学南侧,西湖大学建成之后,墩余路将成为其主要进出通道。10月以后这段路将成为云谷单元中部区域通往杭州主城、良渚新城、未来科技城的重要联系通道。

另外,主城区计划建成支小路10公里,共计27条。上城区的三多路、木场巷路,拱墅区的俞家圩路、祥符东单元道路六等道路都已经开始施工。

杭州中河高架新增报警坐标

本报讯“中河高架上,好像新增了一批标志牌,也不知道上面的数字是用来干啥的?”昨天,读者潘先生给钱报小时新闻客户端发来报料。

据他驾车观察,目前这批新增的标志牌,主要在中河高架南段,“过了复兴大桥后就有了,但是靠北侧一段则比较少。”

设置这些标志牌目的何在?

钱报记者从杭州交警快速路大队了解到,这些标志牌是今年3月初增设的报警坐标。目前选择中河高架部分路段进行试点安装,设置在路灯杆上,间隔60米,为方便司机在遇到事故及紧急情况下,及时将事故位置告知交警,“可以让就近警力第一时间赶赴现场”。

此外,交警部门还可以通过报警坐标,精确定位路段上的事故多发地带,从而为今后交通组织方案调整,及时消除安全隐患做好铺垫。

从去年夏天开始,浙江高速交警率先在G92杭州湾环线(杭甬)高速绍兴段双向95公里以及G50沪渝(申苏浙皖)高速浙江段范围内推出了报警辅助标识。

这批报警辅助标识在高速公路右侧护栏表面每20米粘贴一张,报警人可直接拨打报警电话12122按照标识的数字说出自己的位置,或通过扫描标识上的二维码使用“一键报警”功能报警(指挥中心后台系统可以自动定位当事人位置)。报警结束后,系统自动向报警人推送规范的现场处置流程和预防次



生事故的“九字警句”相关安全提醒,引导司乘人员有效避险。 本报记者 吴崇远 通讯员 楼罡