

# 武汉解封,并非防线解除

武汉解封,全国的目光都聚焦到4月8日零点,时钟敲响的那一刻。

列车重启,高速公路路障撤除,曾经沉寂的交通大动脉缓缓启动。人们奔走呼告,笑容重回每个人的脸上……数月来,无数人不止一次梦想这样的画面,而现在它们成为现实。

就抗疫进程而言,武汉解封是有特殊意义的。从1月23日到4月8日,武汉这座城市经历了磨难也见证了团结、互助、坚守和担当,全世界都记住了这座城市的英勇和付出。武汉一千万人作出的贡献至关重要,他们无愧于这座历史名城。历经磨难,又重新出发,正是人们对这座城市最真诚的企盼。

可是就疫情而言,武汉解封远远不是抗疫的终点,更不能轻言成功。

一个原因当然是疫情还没有结束,境内还时有零星散发病例。比如,4月4日0—24时,广东新增5例本土病例,而广州市越秀区、白云区,深圳市宝安区,揭阳市惠来县等4个区疫情风险等级由低风险调整至中风险。这

样的反复可能也会在别的省份上演。

另一方面,境外输入以及无症状感染者这两个现阶段最大的隐患也未解除。根据武汉市卫健委的信息,从数据上看,武汉实现了清零,比如,4月5日0时至24时,全市新增确诊病例0例,新增疑似病例0例。但隐患依然存在,比如4月5日这天武汉新增无症状感染者34人。

从全国形势看,也不能轻敌。根据国家卫健委的消息,4月6日0—24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者30例,尚在医学观察无症状感染者1033例(境外输入275例)。

对武汉来说,解封是个新的开始,但是,零新增不等于零风险,通道解封不等于防线解除,城门大开不等于门户大开。疫情带来的阵痛不是一时半会能解除的,需要有心理准备。对日常生活的管控放松了,但疫情防控不能放松,还需要有序地安排工作生活的节奏。守牢对病毒的防线,对武汉而言至关重要。

对全国而言,武汉解封给了我们战胜病

毒、大步前行的勇气,在这样的精神鼓励下,更需要维护好及时发现、快速处置、精准管控、有效救治的常态化防控机制。比如,浙江就提出,鉴于武汉通道管控即将解除,在保证人员通畅流动的情况下,为有针对性地加大无症状感染者筛查力度,浙江省决定对近14天来自武汉地区人员开展必要的核酸和血清检测,相关信息将纳入健康码管理。

这就是科学的应对:解封不等于解防,更应认真仔细对待。这段时间,多地出现一些人员聚集情况,黄山等一些景区甚至出现人群拥挤的场面,显然不利于疫情防控。4月3日,中国工程院院士、中国医学科学院院长王辰接受采访时表示,我国目前疫情防控效果明显,但对新冠病毒的认识还远远不够,还要对疫情是否反复保持足够警惕。

内防反弹、外防输入,这需要防控部门和每个公民一起行动起来。疫情还未结束,大家仍需努力,做好个人防护尤其重要,正如钟南山所言:不管是在家、公司或者是公共场所,保持一定的距离非常重要。

# 告别无接触货架,告别那段日子

据北京日报报道,近日,有关一些小区门口设置的无接触取件货架的去留问题,引发了许多人的热议。

前段时间,许多小区都采取封闭式管理,为减少人员接触而设置了无接触取件货架。时间一长,很多居民已经习惯在小区门口的货架上取快递。这种做法在特殊时期的确给人们提供了不少方便,也保障了众人的安全。

如今疫情高峰已过,无接触取件货架仍放在一些小区门口,有些堆放了不少长时间无人认领的快递,个别快递包裹的单据字迹模糊,无法辨认发件人、收件人、条形码,甚至出现了四五天没人领走的奶茶之类的餐食。

这种情况给物业管理带来了不少麻烦。面对这些“死件”,物业人员最头痛的是不知该怎么处理,如果任由其一直积压着,不仅占据空间,对小区环境造成一定影响;如果把它

们处理掉,又怕事后被居民问责。

有多少件无人认领的快递或餐食,其背后就会有多少起投诉。报道称,疫情期间,对快递损坏、丢失的投诉在所有投诉中的比例最大。

以前,快递包裹都要求收件人当面签收,一般很难会出现丢失和损坏的纠纷。但有了货架之后,很多人虽然接到了快递员的电话,也会因为一时的“懒惰”,想着“明天再收”,结果就变成了“想起来了再去拿”。结果,长时间搁置,难免丢失、损坏。

这些货架被放在小区大门外,而一些物业不够尽心尽责,即便货架离保安、社工不过数米之远,却很少对来取快递包裹的人进行询问、登记和核实。这也给了一些人“顺手牵羊”的机会,类似新闻屡有报道。即便有监控,但因为很多快递的价值不高,人们往往会不了了之。

疫情高峰期,防控是当务之急,即便出现这些问题,也不能否定无接触取件货架的巨大作用。如今,各地疫情得到控制,许多小区已渐渐恢复正常秩序,快递员可以在出示健康码后进入小区像以前那样进行投递,比如通过快递柜,比如当面签收。

由此看来,无接触取件货架已经完成了它那段时间的使命,如今应该“休息”了。

也有人提出,自己早出晚归,只能通过快递柜取快递,但快递柜往往不够多,保留这些货架能解决快递柜不够多的问题。但事实上,许多小区都开展了代签业务,快递员将快递包裹统一送至物业指定的存放空间,如此,已能完美解决快递柜不够的问题。

告别无接触取件货架,很难说它今后会不会被重新派上大用场,但我们希望这样的日子不再有。

# 保护长城有法可依,还须执法到位

据央广网报道,为严厉惩戒破坏文物的违法和不文明行为,《关于对破坏八达岭长城景区文物行为的惩戒办法》自4月6日起正式实施。根据《惩戒办法》,八达岭特区办事处对刻画、故意损坏等七类破坏文物行为给予相应的行政处罚,构成犯罪的交由公安机关依法处置。对于破坏文物和造成严重社会影响的不文明旅游行为,还将根据有关法律规定,纳入旅游不文明行为记录,限制购票参观。游客不文明行为记录“黑名单”将定期对社会公布。

一些游客在长城上刻字的不良行为由来已久。3月28日,八达岭长城恢复开放的第一天,就有人在墙体上刻字了。甚至在4月6日《惩戒办法》正式实施的当日,工作人员还当场查获两名男子在一块城砖上刻上“四川”二字。

八达岭景区依据《惩戒办法》第六条规定,将刻画男子及同行掩护人列入了景区“黑

名单”,限制其购票参观资格,并交由公安机关依法处置。公安机关根据《中华人民共和国治安管理处罚法》规定,对违法人员李某做出行政拘留5日并罚款200元的处罚。

有网友提出疑问,为什么不照《惩戒办法》说的按“构成刑事犯罪”处理?

网友的强烈情绪可以理解,因为长城是人类历史上宏伟壮丽的建筑奇迹和无与伦比的文化景观,也是中华民族的精神象征。但毕竟“构成刑事犯罪”必须满足刑法规定的几个要件,缺一不可,此事是否构成犯罪或许让刑法专家来探讨更好。若构成犯罪条件,希望能执法到位。

还是来看看长城的现状。它并不乐观,中国长城学会副会长董耀会说,“如今长城上密密麻麻的刻字,想要修复难比登天。如果把它磨掉,长城砖就被破坏了;如果抹上一层

盖住,长城整个风貌就被破坏了。”

从前几年的情况来看,仅仅依靠“旅游黑名单”压制不住这种破坏行为。早在2015年,国家旅游局就公布施行《游客不文明行为记录管理暂行办法》,明确规定损毁、破坏文物的游客应当纳入游客不文明行为记录即“游客黑名单”。2017年,八达岭长城特区办事处推出了黑名单制度,一旦发现游客刻字,会将其纳入区旅游委不文明游客黑名单。然而,类似事件还是屡禁不止,说明这样的处理起不了多大的震慑作用。

这次,有关方面照新出台的《惩戒办法》,对违法人员加大了处罚力度,相信对一些素质不高的人能起到震慑作用。

从网民的评论来看,大多数支持对此类损害文物的行为作出严厉处罚。现在既然有法可依了,相关部门大可以放心进行依法处理。



本报评论员  
高路

对武汉来说,解封是个新的开始,但是,零新增不等于零风险,通道解封不等于防线解除,城门大开不等于门户大开。



本报评论员  
张炳剑

告别无接触取件货架,很难说它今后会不会被重新派上大用场,但我们希望这样的日子不再有。



本报评论员  
项向荣

现在既然有法可依了,相关部门大可以放心进行依法处理。