钱江晚报 QIANJIANG EVENING NEWS · 新闻

96068 热线

《小区团购为啥火,团长到底图个啥》后续

团购的“老娘舅”大米,到底是什么米

记者调查后发现,此“老娘舅”与老娘舅餐厅并无关联

本报记者 方力 孙燕

昨天,本报做了“杭州遍地开花的小区团购群,爆发惊人购买力”的报道。有一位读者给我们留言,自己身边也有不少类似的团购群。她发现各家群里,一种老娘舅大米,20斤55元的价格,十分火爆。

“老娘舅餐厅的米饭吃着还可以的,我想知道这是不是餐厅同款?”这位读者很想知道。

为什么那么多人都在团“老娘舅”大米

一位群主告诉记者,不太确定是不是餐厅同个品牌。只是有个业主看到别的小区在团这种米,说很好吃。群里一问,一排举手说好吃、很糯的,所以陆续团了好多次,几百包左右。记得有个业主一次拿了22包,估计是跟朋友一起分的。

杭州的马女士说,她们群里介绍说是“老娘舅也在用的大米”,看价格实惠也团了一包尝尝,“我觉得口感一般,家里人说这么便宜,也不能要求太高。”

曾经组织过团购的张先生说,他自己没有吃过,本来留了一包,但也被别人“抢”走了。因为群里有业主说其他群都在团购这个品牌大米,张先生刚好有朋友的朋友有货源就组织了一下。“一来这是老娘舅大米,大家冲着品牌,二来价格实惠,算下来只要2块多一斤,三是这个牌子是新米,市面上2块多一斤,品质这样的不多。”

记者在网上也搜到同样包装的大米,一家网店的价格是75.8元,目前有2000多条评论。有网友询问,是不是餐厅一样的大米?有的说,不确定,但煮出来蛮香蛮糯的。记者询问了店家,店家没有正面回答,只表示是江苏米。

浙江老娘舅餐饮:肯定不是我们家的大米

记者拨通了浙江老娘舅餐饮有限公司客服热线,一位工作人员明确表示,他们家的米没有在网购平台上线,也没有在商超售卖,目前只有线下门店和官方微信两种渠道,20斤装的价格在120元左右。

“其他在一些社群、小店卖的大米,肯定不是我们家的大米。我们公司也关注到了这种情况,可以明确,我们之间没有关系。”浙江老娘舅餐饮有限公司一位姓陆的负责人说。

这些大米究竟来自哪里

也就是说,此“老娘舅”非彼老娘舅。那么火爆团购群的大米来自哪里?记者拨打了读者发来米袋子上的电话。对方称自己是一名工人,地点在江苏。

工人说,米厂开了有些年头了,米是苏北大米,但是自己刚来厂里不久,对情况不熟悉,要问负责销售的颜先生。

这位颜先生不是普通的销售员,记者查询发现,他是江苏泰州某米业有限公司法定代表人。颜先生表示:“老娘舅大米”和老娘舅餐饮里的大米并不一样,但是种植基地是一个,在江苏,品种也是同一个,只是蒸饭的工艺有所不同,餐饮店用木桶蒸饭,自己家就不太会用这种方法蒸饭,所以口感有差异。据他说他们注册了“老娘舅大米”商标,而浙江的“老娘舅餐饮”是餐饮商标。

不过,颜先生说,他并不直接销售,买“老娘舅大米”要找当地的经销商,在杭州有三家总代理,可以找总代理购买。“(老娘舅大米)超市可能也有,但进超市就贵了,我们(经销商)是直供给他们的,都会送(到家)的。”至于价格,颜先生三缄其口,“要问经销商。”

对于米袋子上的电话号码,颜先生说:“如果有投诉等问题,就可以打这个电话。”杭州市场监管部门表示,通过社群这种形式购买的大米,如果发现大米有质量问题且经销商在杭州的,有投诉,他们也会介入。

姬臣 制图

地铁5号线公交接驳征集结束

萧山江南国际城等小区盼来接驳线 本周五就能开通

本报讯 截至4月15日,地铁5号线接驳线有奖征集已经结束。近期,杭州公交集团将挑选出10条最高质量的建议,给提建议的你送出一份精美礼品,名单即将揭晓。

在H5建议征集的留言区里,萧山江南国际城一带的居民。急切地想知道:地铁接驳线能开到家门口吗?大家已经盼了很久。

种种原因,开通接驳线是个难题

江南国际城,位于萧山区西部。江南国际城小区附近有四个大体量的小区(江南之星、金色钱塘、荣星小区),体量都在3000户左右,不少上班族出行需要乘坐地铁等公共交通,但目前的状况是小区离公交站点较远,而且没有直达地铁站,黑摩的、三轮盛行,交通拥挤……

希望能在家门口开通一条地铁接驳线,其实,大家的呼声早在地铁一、二号线开通时就已经有了。

为什么这个愿望的实现有点难?原来,江南国际城、江南之星、金色钱塘和荣星小区紧挨在一起,分布在横一路两侧,但900多米长的横一路上,却没有公交站点,小区居民步行到地铁1号线滨康路地铁站,至少要15分钟左右。

钱报记者从杭州萧山公交公司了解到,当初横一路建设时没有规划公交基础配套设施,而且,如果开通了公交线路,公交车辆从横一路穿过,到风情大道,横一路萧邮路口的交通堵点无法避免。

家门口的地铁接驳线盼来了

地铁接驳线开到家门口,江南国际城小区居民的愿望,难道要落空了吗?

事实上,早在去年下半年,杭州萧山公交就已经在想办法解决了。萧山公交在听到小区居民的出行呼声后,便第一时间将大家的建议和公交线路开通存在的困难,反映给萧山区交通局、区运管处。

萧山区交通局也很重视,多次召开专题会议,对新增公交站点建设明确责任主体,加快建设,以满足市民出行需求。

经过各方努力,好消息终于来了!江南国际城等小区居民盼望已久的、家门口的地铁接驳线公交方案,终于来了。

萧山公交将对原金色钱塘至通惠路拱秀路口始发的423路公交车,调整到滨康路地铁站至通惠路拱秀路口。

该线路调整后,江南国际城、江南之星、金色钱塘等小区市民可以实现“出门见站,无缝对接”地铁接驳。同时该线路优化后同时满足“一条公交线,覆盖三个地铁站”(即1号线滨康路站、2号线杭发厂站、5号线博奥路站)。

特别值得一提的是,由于423线路比较长,有10公里,萧山公交特地在早晚高峰时段开通了“横一路萧邮路口至地铁滨康路站”的区车,这么一来,周转比较快,横一路沿线的小区前往地铁站的发车间隔在7~8分钟一班。

同时,由于423路改走横一路后,撤销了金惠路上的荣星社区站,但这么一来,原本在该站点上车的乘客,只需步行200米左右,就能在金城路与博奥路路口,乘坐地铁5号线接驳线。

钱报记者了解到,虽然地铁5号线后通段还未开通,但为了方便大家乘坐地铁1、2号线,萧山公交决定,为大家尽早开通接驳线。本周五,江南国际城等小区居民就能在家门口坐上地铁接驳线了。

本报记者 段罗君 通讯员 王炜