



高速发生事故, 30秒发现

浙江智慧高速提升改造, 即时提醒, 最快6月能在沪杭甬高速试验段体验到

本报记者 陈伟利 通讯员 郭笑天 王小玲

出行前, 精准规划最省时路程, 测算到达时间; 每路过一个出口, 都会有标识牌温馨提醒距离下一个出口预计还要多久; 一不小心发生事故, 秒级被发现, 不再是慌张地报警等待……

这是浙江智慧高速即将实现的美好生活, 预计6月就能在沪杭甬高速公路试验路段上体验到。

智慧高速是出行的美好愿景, 浙江省从2019年正式启动智慧高速建设, 经过一年的研究和实施, 浙江省交通集团沪杭甬高速公路智慧化提升改造已现智慧高速雏形。

昨天, 记者走近沪杭甬高速柯桥-绍兴的试验段, 率先体验智慧高速的聪明。

每隔250米布下“慧眼” 实时反馈路况

路要智慧, 先要布眼。现在, 当你开行在杭甬高速柯桥-绍兴段时, 会发现道路上方和路边多了很多设备, 它们是智慧高速的慧眼——每隔250米布下了一套毫米波雷达和视频数据设备, 而在沪杭甬其他路段, 每隔1公里架设了一台摄像机。

这些“慧眼”非常灵敏, 不分昼夜地感知车流、车速以及一切异常, 并源源不断地发送信息给后台大脑。

昨天9:55, 记者在后台智慧系统看到“拥堵”提醒, 通过摄像头一看, 柯桥-绍兴路段车流量果然很大;

10:22, 后台又跳出“占用应急车道”提醒, 监控

摄像头拉近一看, 一辆大货车在硬路肩



停着不动了;

10:49, 又跳出“逆行”提醒……

发生事故3分钟内提醒 拥堵的心不再无望

智慧系统如此灵敏的反映, 最大优点是发生事故能秒级反馈。

过去, 如果一位新手司机在路上发生了事故, 通常因为紧张, 不知如何是好; 而现有的监控中心也没留意到这一次异常, 于是后方车流排起了长队, 直到有人打电话报警才处置。有了智慧系统, 这一情况就会完全改变。“慧眼”一旦发现新手司机的车停在路上不动了, 就会秒级反馈到监控后台,

监控员确认后便会立即启动后续报警、救援等处理程序。同一时间, 后方车辆将在3分钟内收到前方有事故的提醒, 对应的情报板上也立即发出预警信息。对于司机来说, 这一点很重要, 虽然堵在水泄不通的车流中, 但心里知道为什么堵, 等待的心情就不再那么烦躁不安了。

“原本从发生事故到被发现的时间约在5-10分钟, 现在有了智慧系统, 这一过程缩短到30秒以内, 尤其在节假日等车流量大的时候, 能大大节约处置时间, 减少拥堵; 对于事故当事人来说, 也减少了危险时间。”沪杭甬智慧高速项目相关负责人说。

精准规划路径 精确测算行程时间

因为“慧眼”的数据是实时和及时的, 所以通过此系统测算出来的路径和行程时间是非常精准的。

“系统会根据实时路况、过往大数据以及道路公司的施工安排、导流等, 精准算出行程所需时间, 推荐最优路线。”沪杭甬智慧高速项目负责人说, “我们在沿线很多互通处设置了带行程时间的标识牌, 比如经过柯桥互通, 你会看到情报板上显示到萧山11分钟、到杭州17分钟, 上面的时间都是根据实时路况推算的。”这样就能精确安排自己的行程了。

有了车流的精确数据, 收费车道的开闭也会变得智能, 智慧系统能预测具体时间所需要的收费车道数量, 以便工作人员早作准备。

目前, 沪杭甬智慧高速试验段正处于优化调试阶段, 预计6月路况提示等功能将在“智慧高速”APP全新上线, 到时可以尝鲜体验。

日产奇骏是靠什么成为“百万车主信赖四驱之选”

2020年因疫情原因, 口罩成为每个人的安全防护必备用品, 但生活中需要外出在所难免。我们该如何在出行中保护好自己和家人, 这时选择靠谱的出行伙伴尤为重要, 而东风日产奇骏或许是你最需要的。

说起奇骏, 它曾在2016-2018连续三年问鼎全球紧凑型SUV市场“销冠”。那么, 东风日产奇骏究竟是靠什么成为销量冠军呢? 答案让人很意外, 那就是没有具体的突出亮点。

面面俱到 综合实力不容小觑

作为一辆没有突出亮点的销量冠军, 奇骏靠的是面面俱到, 它没有把各方面做到第一, 但综合平均实力不是其他车型能比的。

日产的自动驾驶技术已经经历了20余年的技术积累, ProPILOT超智驾L2级自动驾驶辅助系统在全球进行了超过32万公里的路试及技术实验, 得到了大量的实践认证。奇骏配备的ProPILOT超智驾L2级自动驾驶辅助系统采用单目摄像头+中长距毫米波雷达的技术组合, 采集到的信息经过一块Mo-



bileye芯片处理之后, 再交由ECU、ECM等电子控制单元, 最终实现对于车辆的控制决策, 就好像代驾在帮忙驾驶, 为消费者带来更便利的用车生活。ICC智能自适应巡航能够在0-144公里/小时使用, 并通过探测雷达与前车保持安全距离, 复杂路况还可自行调整速度并制动; 车道保持系统可以实现转向控制, 在地上行车线清晰的情况下, 把车辆保持在行车线中间; 这几项功能可能不是太新鲜, 但拥有这些功能, 并且使用如此便捷的紧凑型SUV只有奇骏一家。

除了减轻客户驾驶负担的配置之外, 安全也是奇骏关注的重点。近几年来, 误踩油门发生的事故频发, 奇骏为此专门配备了油门误踩纠正功能, 这项配置也是日产独有的黑科技, 车身前、后各四个传感器会在行车过程中实时监测车辆前、后方的障碍物, 当驾驶员发生误踩油门踏板的情况, 系统会先发出警告, 并在必要时自动进行制动, 很好地杜绝因误踩油门出现的事故。

2020款奇骏 不负期待

目前, 奇骏已经升级为2020款, 厂家指导价18.88万元起, 提供2.0L和2.5L两种发动机排量, 都搭载CVT无级变速器。2.0L舒适版与2.5L智能领先版新增增加TPMS胎压监测系统, 2.5L三个高配车款加装了ProPILOT超智驾L2级自动驾驶辅助系统, 2.5L智联七座领先版与智联豪华版除ProPILOT超智驾L2级自动驾驶辅助系统外, 更是加装了LED大灯、自动大灯功能以及透镜。有这么多贴心的设计为我们保驾护航, 而且空间足够宽敞, 试想一下, 谁不是想买一辆安全舒适, 同时又省心保证安全的车呢?

至今为止东风日产奇骏的销量并非偶然, 百万车主的信赖让它一路披荆斩棘走到今天。它成功的理由很简单, 就是把很多心思用到了我们看不见的地方。未来, 东风日产奇骏将会有怎样惊艳的表现, 值得期待。

