

银江城市大脑守护安全 多家医院即将签约落地



银江股份董事长陈才君：
城市交通管理
交给银江的AI系统就行

行业判断 软件开发是银江的强项,包括与交通、健康相关的软件开发、医院物联网解决方案等。未来五年,巨大的需求带动应用升级。

数字说话 因为疫情,银江受到了一定影响,但公司还是交出了一份不错的成绩单:一季度营收5.26亿元,净利润5562万元。



扫一扫
看银江
城市大脑

本报记者 王燕平

4月24日,银江股份交出了一季度的成绩单:营业收入52561万元,净利5562万元。

“这份成绩单,只能说还算合格,谈不上出色。”银江股份董事长陈才君平静地对记者说。

去年11月,在银江股份上市十周年之际,80后的陈才君被选为公司董事长,与他同时出现在董事会管理层的还有多名80后,包括两名1987年出生的年轻面孔。这既是对他在银江15年做出成绩的肯定,也是银江迎接新十年完成新老交替的战略之举。

上任董事长不久就面临百年未遇的疫情的考验,陈才君做好了应对准备,一方面,他与合作伙伴、团队积极沟通,部署,做好安全防护工作;另一方面,根据抗疫的需要,因制宜推出多款抗疫解决方案,全面推动行业复工复产。

深耕智慧城市、城市大脑 推出多个抗疫解决方案

4月9日,杭州市经信局发布《关于公布优秀防控新冠肺炎人工智能解决方案(产品)目录的通知》,银江城市大脑镇街智慧防疫解决方案入选AI+疫情防控类目,疫情防控交通AI保障平台入选AI+交通类目。

“银江从智慧交通起步,之后进军智慧医疗,再到后来深耕智慧城市,2017年又提出城市大脑,可以说,银江在利用大数据、人工智能、物联网技术方面已有非常成熟的经验和积累。”陈才君自信地说。

实际上,早在3月份,银江股份共有4项数字经济防疫复工产品和5项智慧医疗方案入选省经信厅关于疫情期间的信息化优秀资源推荐名录,包括数字抗疫“社区通”解决方案、智慧镇街疫情管控系统、疫情交通出行服务平台、疫情交通实时保障平台、医院感染系统、家庭医生服务平台和互联网发热快速问诊咨询服务平台等。

“三墩镇社会治理服务中心数字驾驶舱平台(镇街大脑)”就是城市大脑镇街级平台的示范项目,由西湖区三墩镇政府联合银江股份共同打造。“通俗地讲,镇街大脑是最小级别的城市大脑。”陈才君说。在这一示范项目成功的基础上,银江已在杭州周边十多个街镇进行调研,接下来将加快推广步伐。

此外,陈才君告诉记者,升级后的三墩数字驾驶舱平台有望在5月份推出,重心转向智慧经济。“辖区内企业的信息、复工情况等形成数据库后,再结合企业一周、半个月等周期的产能恢复情况,我们就可以推算出辖区的经济恢复情况。”有了这些数据,既可以为上下游产业链提供参考,也能为相关行业协助企业复工复产提供技术支持,帮助企业解决原料、人员、产能等方面的实际困难。

为医护人员筑起防护墙 银江方案正在杭城多家医院落地

疫情发生后,许多行业停摆,银江也面临着许多项目停滞以及员工复工的难题。但另一方面,银江的软件和信息技术服务、AI的核心能力反而得以体现。

春节前后,湖北黄冈市抓紧了黄冈版“小汤山医院”——大别山区区域医疗中心的建设,负责医院信息化与数字化系统建设及设备调试任务的银江团队,1月25日大年初一就奔赴一线,确保了整个院区的信息化与数字化系统及设备的稳定运行,医院得以顺利投入使用。

银江与华为联合开发了“WLAN+IOT”物联网技术解决方案,疫情期间,银江团队首先在武汉亚心总医院进行软件调试,对守护医护人员的安全起到重要作用。

医务人员手卫生管理系统,可通过RFID标签与人脸识别监控医务人员洗手情况。对感应水龙头进行改装并增加RFID感应器,医务人员洗手时,通过衣服内的RFID标签,就能统计洗手次数与时长;手术室等要求高的科室,则通过RFID芯片+人脸识别+全景摄像头,将特定医务人员的洗手视频进行记录。



“这套物联网技术解决方案,之前在杭州的医院已经进行试点,此次疫情后,这套方案引起了许多医院的关注,目前杭州就有10多家医院在安装调试或洽谈。”陈才君告诉记者。

银江与华为共同打造的西安国际医学中心物联网建设项目,包含生命体征检测系统、医疗垃圾追溯系统、输液监护系统等。

银江在沈阳打造的健康大脑暨沈阳市区域人口健康信息平台,无论是在市级医院,还是区县医院在发热门诊发现疑似症状,沈阳健康大脑平台都能及时掌控。

AI交通治理要发力全国市场 重点将在一二线城市布局

今年是银江股份上市后新十年的起点,陈才君和他的年轻管理团队已经瞄准了新的目标。2月28日公司发布的非公开发行股票预案,透露了新团队的“野心”。

公告显示,此次非公开发行股票募集资金不超过10亿元,其中一半资金用于城市大脑整体解决方案研发升级、建设、推广和服务项目。

软件开发一直是银江强项,也是银江接下来重点升级方向,包括与交通、健康相关的软件开发,与华为共同开发的医院物联网解决方案,镇街级数字驾驶舱平台等。“未来五年,需求仍将带动应用升级,我们要依靠市场和技术双轮驱动。”陈才君说。

“AI交通治理在杭州已运作了三年,取得了比较明显的效果,在太原、南昌等城市也已经落地,接下来我们将发力全国市

场,重点在一二线城市布局。”陈才君说,“以前的交通治理,主要基于交通信号的优化,现在则是把整个城市交通作为一个综合工程来考虑,需要进行纵深治理和智慧化运营服务。”

实际上,从智慧交通起家的银江股份,近年来一直在加大交通AI系统方面的研发投入,包括引进研究算法的博士、博士后团队,与国外AI企业合作等。

“我们的目标是为全面系统地解决交通运行和出行问题提供完整的技术、产品和运营服务方案,并以此为契机,全方位提升公司数据运营和AI技术驱动的整体能力。简单地说,今后我们的交通管理可以交给AI系统,由AI系统自动作出判断,只有在遇到突发事件的情况下才需要人工干预。”陈才君表示。