

保护生命的绿色通道,哪里堵上了

郑州大学附属第一医院胸外科医生方泽民过了一个揪心而疲惫的劳动节。因为错过一趟高铁,5月1日,他负责转运的一个捐献肺器官,差一点被浪费。

据澎湃新闻报道,当日,他带着脑死亡患者捐献的肺源,从北京回郑州大学第一附属医院。因为比预定的高铁票晚了十几分钟,车已开走了。车站工作人员以疫情防控期间相关规定,不允许方泽民上其他车次补票。

在连续多次抢票无果后,他只得在候车室里大声呼救。万幸的是,方医生呼救几分钟后,候车室里一位肖姓女士答应帮忙转运肺源。而一位好心网友退了票,方医生得以成功抢到一张票。几经波折,方医生和肖女士终于顺利登上高铁,带着肺源回到郑州。

事情在爱心人士的帮助下了比较圆满的结果,肖女士和那位让出车票的无名人士赢得了掌声。

但是从过程来看,还是让人心惊肉跳的。如果没有乘客帮助,没有爱心人士的接力,恐怕真有可能误了行程,那就非常遗憾了。一个肺器官从摘除到移植,中间转运的时间越短越好,

一般不能超过8个小时,一旦突破时限,手术风险大增,捐献者及家属的爱心可能付之东流,而等待肺源的患者则失去了一次重生的机会。

错过班车无法改签,上车补票又不让,得靠医生自己抢票……这个过程显然不符合器官移植争分夺秒的要求。

其实我国早在2016年就建立了人体捐献器官转运绿色通道,要求各部门通力合作。卫生计生行政部门负责制定人体捐献器官运输技术规范与标准,统一移植中心器官接收确认文件。公安部门负责依法保障运送人体捐献器官的救护车优先通行。交通运输部门负责保障便捷、快速通过收费公路收费站。民航部门负责保障运送人体捐献器官的人员优先安检、快速登机,协调承运人体捐献器官的航班班次,遇拥堵或流量控制时优先放行。铁路部门负责保障火车站安检快速过检、乘车,协调列车车次,必要时登车后补票。红十字会负责协助人体捐献器官运输,提供人体器官运输专用标志。

也就是说,参与转运的各部门应该承担什么义务,如何配合,规定得清清楚楚。为什么此次肺源转运仍然受挫呢?

从新闻报道看,负责转运的医生选择高铁出行是合适的,只需2小时25分钟可抵达,而且高铁运行稳定、安全,不易受天气等因素影响,是短距离运输的最佳选择。

负责转运的医生携带了国家器官分配书以及介绍信。那么,车站工作人员为何阻止方医生上车?铁路公司相关负责人回应称,防疫期间按规定不允许上车补票,因为必须知道每个人的行程,车站当时不开这个口子也是为了避免上车了查不着这个人的行程。

什么叫绿色通道?绿色通道应确保畅通无阻。如果与疫情防控有冲突,铁路部门应该制定相关办法,确保绿色通道的畅通。

记者拨打12306客服电话咨询上车补票相关规定,得到的回复是如果有紧急特殊情况,需要和检票口的工作人员协商。什么是特殊紧急情况,12306客服人员表示,没有规定哪些特殊情况可以先上车后补票,具体情况由相关工作人员来判定。

那么,救治生命算不算紧急特殊情况?当然是。现实中如此生硬的执行方式,无疑破坏了遇紧急特殊情况的补票规定。

少吃一口,也是护渔

从5月1日12时起,我国渤海、黄海、东海和北纬12度以北的南海海域进入海洋伏季休渔期。千帆归港,封海禁渔,多地同时启动2020年伏季休渔“最严执法”。

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,5月8日至8月1日,杭州全市水产交易市场、农贸市场、超市、临时摊点等各类市场和饭店、大排档等餐饮场所禁止销售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种海洋捕捞冰鲜或者活体水产品。

冰鲜海产品不同于冰冻海产品,前者是刚刚打捞起来的鱼虾蟹进行急冷,保鲜一般只有24小时,非常新鲜,因此比较受吃货们的欢迎。但是,有渔也要有休,夏季正处于鱼类的繁殖期以及幼鱼的成长旺盛期,禁止

在限定海域捕捞作业的渔业资源保护措施,可以让海中的鱼实现可持续发展。

据钱江晚报报道,近年来,伏季休渔期间非法捕捞、销售海洋渔业资源重点保护品种幼鱼的问题十分突出。去年休渔期,杭州渔政部门就曾接到市民举报,反映有人在农贸市场买卖禁售海鲜。媒体在去年7月份曾报道过,温州有市场在买卖明令禁止的八种禁渔鱼类。市场需求也是非法捕捞屡禁不止的原因。

实际上,吃货们不必非冰鲜不吃,更不必偷偷找“渠道”去买冰鲜。冰冻海产品未必在口感上差很多,如今的冰冻保鲜技术比以前好了很多。比如白鲳鱼,原来冰冻得不好鱼会发黄,卖相差很多,现在一点不会黄,连鱼鳞都能保存得很好。海鲜老板们说,“好多种

类的鱼本来就是从越南等地冰冻过来的,也没什么影响。”渔老板也说,即便八种海鲜禁卖冰鲜和活体,但小龙虾、扇贝、生蚝都要上市了,夏天正是贝壳类的成熟期,肉质最饱满,味道最鲜美,可以满足吃货们的胃口,没必要非得冰鲜。

有句话叫:没有买卖,就没有杀戮。禁渔期间,大家如果都不去购买那些违禁捕来的,那些非法生意还有存在的空间吗?所以,一方面,有关方面的执法要加强,事实上这方面也越来越严格了;另一方面,每个人要约束好自己的嘴,少吃一口并不会掉块肉,却可以保护好环境,忍一忍三个月很快就过去了,到时鱼虾丰收,不就有更多的鲜鱼可以品尝了?所以,管好自己,少吃一口,是对护渔的最好支持。

保护孩子兴趣,就是保护“选择的自由”

B站宣传视频《后浪》刷屏,引起网上热议。别的暂不论,演讲者说羡慕现在的年轻人拥有更多选择的自由,这颇让人感慨。

选择的自由,有赖于制度、经济、社会等大环境,也要靠个体、家庭的努力。毫无疑问,过去40多年的改革开放成就,如果用通俗易懂的话来讲,就是让更多人拥有更多选择的自由,以及拥有更多选择的自由的能力。

我们小时候没有玩具,只能玩小石子,这时候是没有多少选择的自由的,而我们的子女可以选择这样或那样的玩具,他们的困惑不在于有没有,而在于要什么。怎么去满足孩子的选择,以及在满足他们的选择的基础上,让他们懂得选择的责任,这是当下家长普遍面临的问题。

5月5日,钱江晚报·小时新闻客户端报道了安吉第三小学五年级学生郭晋辰有收集各种小昆虫的爱好,让我想到了上述问题。

作为小小昆虫迷,郭晋辰已经拥有一个大大的昆虫屋,用来定时观察和记录各种昆虫的

生活习性。用他爸爸的话来讲,家里像个动物园一样,不光养锹甲虫、步甲虫等一般人叫不出名字的昆虫,还有青蛙、蟾蜍、壁虎等一般人不会养的小动物。“夏天到了,那些蝈蝈、蚰蚰也开始叫,晚上睡觉一闭眼,感觉是在野外露营。”

可想而知,为了满足郭晋辰的兴趣,家人是做出了一定牺牲的。特别是他妈妈,其实有点怕昆虫,但为不打击儿子的积极性,睁只眼闭只眼。

这种情况其实很多家长都有。不管是家里鼓励的,还是自己想要的,小朋友基本都有几样兴趣爱好。有人喜欢音乐,有人喜欢踢球,有人喜欢养宠物,也有人喜欢编程,很多不是父母自己能搞定的,只有掏钱的份。孩子发自内心的兴趣,其实是探索知识、走向专业的开头。古往今来,能够在某一领域做出点成绩的,几乎没有不是以兴趣为基础。因为有了兴趣,才有坚持的动力,也才有不断探究的毅力。郭晋辰父母做得很好,在他小时候就能保

护他的兴趣和探索精神。但从另一方面来讲,家长若只是从经济上支持孩子的兴趣,满足孩子“选择的自由”,恐怕还不够,毕竟许多小朋友的兴趣只能维持一段时间,有的小朋友还不懂得自己的兴趣点是什么,今天想学这个,明天想学那个,最终白白耗费精力。

所以,家长还要善加引导,让孩子明白选择是有成本和责任的。就说养宠物吧,有些小孩想养宠物的时候,会百般缠着爸爸妈妈,可等真正开始养了,却不会去照料宠物。最终,孩子的兴趣是满足了,可累苦了家人,每天忙着喂养宠物、打扫卫生。

更好的办法,是跟孩子讲清楚,要养宠物或者有其他什么兴趣爱好,没关系,但要学会去履行自己的责任,去面对各种任务和挑战。要养狗养猫,就要学会遛狗,当“铲屎官”,要养昆虫、水族,就要伺候好小动物的日常生活。现如今,许多小孩拥有了更多选择的自由,却普遍没有学会承担起选择的责任。其实两者不可顾此失彼,否则“选择”越多,家长越苦恼。



本报评论员 高路

参与转运的各部门应该承担什么义务,如何配合,规定得清清楚楚。为什么此次肺源转运仍然受挫呢?



本报评论员 钱江

每个人要约束好自己的嘴,少吃一口并不会掉块肉,却可以保护好环境。



本报评论员 魏英杰

怎么去满足孩子的选择,以及在满足他们的选择的基础上,让他们懂得选择的责任,这是当下家长普遍面临的问题。