

# 曾经也是“网红打卡地” 28岁的钱江二桥要换个活法

## 2022年杭州亚运会前 长度约2公里、上下分层的公轨两用拉索桥将在原址上重现

本报记者 吴崇远 通讯员 于军 傅卫庭

在很多人的回忆里,第一次开车来杭州,第一次看到高速公路,都和钱江二桥分不开关系——下了桥,往前没多少路,就到了“省城第一门户”沪杭甬高速杭州(彭埠)收费站。“过了收费站,就代表着进城了,多神圣的一种仪式感。”

昨天零时,钱江二桥(后称彭埠大桥)正式退出高速公路序列,从此划归为一条地面道路。眼下,它将暂时告别曾经喧嚣的车流,先进行一段时间的整体抬升改建,待羽化成蝶时,一座上下分层的公轨两用拉索桥将在二桥原址上重现,继续为两岸居民通行提供服务。

昨天上午,断流后的公路桥面空无一车



### 昨天零时起 钱江二桥开始封闭改造

昨天上午9点不到,记者来到了原沪杭甬高速公路彭埠收费站。

收费站已经整体搬迁,原先从艮山西路转入高速的匝道已经封闭,指示牌上标注:从下沙上高速。

在原彭埠收费站的外广场上,施工单位的车辆和人员已经准备就绪,等主线车辆全部驶出高速后,这里就将彻底封闭,并开始进行施工。

在导航地图上,从德胜经彭埠到萧山的这一段高速公路已经显示为“封闭”状态,但仍有少数司机会开车来这里探一探路。

上午九点半左右,一辆灰色小车准备驶入彭埠收费站,看到匝道封闭了,一脸茫然。“我看到导航上说这里封闭了,前两天路还好好好的,这下要上高速怎么走?”男司机说,他准备去宁波。现场高速交警介绍,前往宁波、台州、绍兴方向的司机,可以走秋石高架转机场快速路,再转杭甬高速;或者走杭浦高速转苏绍高速过钱江通道,在齐贤枢纽转入杭甬高速。

路上的车已经越来越少,记者跟随高速交警驱车驶入钱江二桥。刚刚过去的五一小长假,钱江二桥迎来了改造前最后的繁忙。排队通行过江的车流告诉人们,这座大桥是重要的进出城通道。而眼前,断流后的公路桥面上空无一车,只剩下一旁铁路桥上列车在飞驰。

### 钱江二桥开通前 一度是热门景点

28年前,走二桥可是杭州市民过江出行的一种新方式。

钱塘江二桥为公路、铁路并行分离的公路、铁路两用桥。其中公路桥宽20米,全长1793米,双向四车道高速公路标准设计。它连接了“浙江第一路”沪杭甬高速公路,也是当时浙江省内唯一的高速公路的一部分。

钱江二桥建成时在杭州引起轰动,为了满足大家的好奇心,开通前,钱江二桥开放,成为大家可以参观的“热门景点”。

1992年4月1日,钱江二桥公路桥正式通车。

同一天,浙江高速交警支队杭州大队成立,正式接管沪杭甬高速公路钱江二桥段,标志着浙江高速公路管理工作

正式拉开序幕。

“只要一听到‘二桥’,就会想起那股柏油夹杂煤烟和江水的味道,整整28年,我太熟悉了。”在高速交警杭州支队二大队指挥中心民警倪钧的心中,“钱江二桥”已经成为了他人生中不可分割的一部分。从高中毕业加入警队起,他就骑着心爱的小摩托,来到这座横跨母亲河的大桥上执勤。“在桥上日日夜夜值守了四年,后来又直接间接地管理了24年,这辈子就没离开过它……”

二桥开通那天,老倪就来到桥上执勤。“那个时候的车流量和现在没法比,有车的人很少,能开高速公路的更少了,走二桥的,基本上是一些大货车和小轿车,大巴车基本上还是走一桥为主。”

### 28年过去了 老迈的二桥要“换个活法”

一晃28年过去了,在钱江二桥的注视下,钱江新城日新月异,一座座百米高楼拔地而起,夜晚的灯光秀,在江水的映衬下格外绚丽。对面的亚运村正如火如荼建设中,仿佛告诉人们,“后浪”就要来了。

城市的壮大,车辆的增多,让钱江二桥的通行压力逐渐增大。好在近些年,它身边的“兄弟姐妹们”也多了起来:无论是西兴大桥(三桥)、复兴大桥(四桥)、九堡大桥(八桥)、下沙大桥(六桥)、江东大桥(九桥)还是庆春隧道、望江隧道等多条过江通道,都大大方便了市民出行。

岁月不饶人。今年,老迈的二桥,要换一个“活法”。

从昨天零时起,钱江二桥段将实行交通管制,进行整体抬升改建。在2022年杭州亚运会前,一座长度约2公里、结构为上下分层的公轨两用拉索桥将在二桥原址上重现人间。其中,拉索桥上层为双向八车道的一级公路,下层为双线机场快轨。这座新桥将成为集快速路、轨道线、地面道路于一体的综合交通走廊。建成后,它将串联火车西站、火车东站、萧山机场三大交通枢纽,将有效支撑杭州“城市东扩”、“拥江发展”战略,为高质量推进交通强国示范城市建设提供坚强保障。

前段时间,曾经的“省城门户”杭州彭埠收费站和萧山收费站、德胜收费站一同退出了人们的视线。如今,这位与杭州人朝夕相处28年的老伙伴也退出了高速公路序列。

### 新闻+

#### 绕行建议路线

##### A/过境绕行线路

1) 自绍兴、宁波北上方向的车辆可通过S9苏绍高速钱江通道、G1522常台高速通行。具体为:G92杭州湾环线高速—S9苏绍高速—S16杭浦高速;G1522常台高速—S16杭浦高速。

2) 自G2504绕城北线和上海、嘉兴南下方向的车辆可通过S9苏绍高速(钱江通道),或G1522常台高速通行。具体为:S16杭浦高速—S9苏绍高速—G92杭州湾环线高速;S16杭浦高速—G1522常台高速。

##### B/杭州周边进出城绕行线路

1) 北部进出城:  
S2杭甬高速保通便道—德胜快速路;S2杭甬高速—S16杭浦高速—杭州北收费站;S2杭甬高速—G60沪昆高速—下沙东收费站;临平方向推荐利用“三路一环”高架快速路系统进城。

2) 中部进出城:  
秋石高架—德胜快速路—S2杭甬高速保通便道—杭州收费站;秋石高架—西兴大桥—S4机场高速;东湖高架—九堡大桥—S4机场高速。

3) 南部进出城:  
S4机场高速—西兴大桥—九堡大桥—庆春路隧道—望江路隧道;萧山收费站—鸿达路—庆春路隧道。



通车时的钱江二桥 吕杰琛/摄



扫一扫  
看详细报道