



## 杭州人最喜欢的乔司西瓜马上就要上市了,记者提前到乔司农场探营 预约量太大,瓜农有点怕接电话

本报记者 朱燕 通讯员 钟能俐

最能代表夏天的水果是什么?很多人都会想到西瓜。

作为杭州人最喜欢的品种之一,乔司西瓜今年产量怎么样?5月11日,本报记者去探营了。

在杭州东面钱塘新区的乔司农场,成片的大棚一个紧挨着一个,十分壮观,足有200多亩瓜地。此刻,今年第一批乔司西瓜已经成熟,准备上市。

### 现在瓜地里种的是西瓜中的王牌

走进大棚,就能看见一片片瓜藤蔓延在地上。瓜藤下,大大小小的西瓜一个个静静地躺着。

住在下沙街道的林大姐,有一张挑嘴儿(俚语,意思为选好的东西吃)。她说,自己从小到大只吃乔司西瓜,掰掰手指,已经吃了36年。

老下沙人回忆着几十年前的光景。上世纪70年代,政府发动十多万人的力量,围垦钱塘江滩涂,造田耕作。因为这里是沙地,地下水位高,土壤日干夜潮,白天气温高,夜间温度低,温差大,特别适宜种植瓜果,产量高且质量好。因此,乔司农场盛产雪梨瓜、黄金瓜、青皮绿肉瓜、西瓜。

不过,我们现在吃到的乔司西瓜已经不是当年的品种了,也不是下沙人种的瓜了。

乔司农场开始允许土地承包后,有很多外地农户赶来。他们看中的就是沙地土质,适合种果蔬。

现在这里的瓜农以台州来的居多。他们种的品种是“8424”,是西瓜中的王牌。

记者从地里现摘一个,用刀一切,只听见“叭”一声,西瓜从中间裂成两半,露出了水灵灵、红通通的瓜瓤。西瓜无空心、无黄筋、无硬块;咬上一口,肉质鲜甜、汁水多,口感真是好得不要不要的。

### 最早能订到的也是三天后的瓜

记者来到其中一户瓜农叶师傅那里。一走进西瓜地的工作棚里,就看见筐里、车上都装满了西瓜,叶师傅正忙着给西瓜一个个做检查:放在手上掂一掂,再拿手指弹一弹。

“早上5点钟,天刚亮就去地里摘瓜,已经做了第一遍检查。”叶师傅说,因为疫情原因,他们的瓜苗推迟了半个月才种下去,现在天气热了,西瓜需求开始大起来了。

刚刚有客人订了100只瓜要尽快送去,叶师傅真是忙得不可开交。“最近很怕接电话,因为瓜快供应不上了。”

50个大棚,每天能采摘的瓜有限。很多客人打电话来,只能预定到三天后可以采摘的瓜。

叶师傅和爱人来自台州三门,他们那一带会种瓜的人很多,十年前,两口子听说乔司农场的西瓜有名,便跑来承包土地种瓜。

来了之后,他们发现这里的沙地确实特别适合种瓜,加上他的技术,越来越多的人认准他家的瓜。他家卖出来的西瓜,一定是在瓜地里养了八九分熟再摘下。“摘早了不够甜,摘晚了味过头。”

西瓜产在夏季,但对瓜农们来说,是一年忙到头,搭大棚、种苗、授粉……没法闲着。尽管如此,叶师傅说他喜欢种瓜,看到满地西瓜长得又大又圆,就像看自己的孩子一样,很有成就感。

### 特别提醒

#### 想买乔司西瓜可以去翁盘路上碰运气

要提醒大家的是,如果你今年在这块地里买了西瓜,明年再到这块地里来,肯定买不到西瓜。因为瓜地每年都要换新,种出来的西瓜才保证鲜甜。所以,你最好留下一瓜农们的电话,方便第二年再来买瓜。

因为疫情原因,今年的乔司农场不允许外部人员进入。如果想买瓜,要去翁盘路上碰运气,一些瓜农会把瓜运到路边来卖。日前,下沙水果店里卖的乔司西瓜大概在四块钱一斤左右。



扫一扫  
探探乔司绿油油的瓜地

## 经常堵车的,车子开不过去,又退不回去,我看着都替他们着急 杭州大学路,开车靠运气

在杭州闹市区,有一条大学路,对于很多杭州人来说都不陌生,它一头连接着庆春路,另一头则是解放路。最近,有读者给本报报料,说在大学路上开个车子,真心累,想要停个车子更是不太容易,各种花式占车位。

### 两个车道只剩一个 拥堵成家常便饭

大学路不算太长,但道路的周边,居民楼林立,写字楼也不少。浙医一院、浙医二院都在不远处,每天这里人来人往,车流不息,一派繁忙景象。

而在大学路开车真是一件不容易的事,尤其是从大河下到解放路的这一路段,整条道路只有两个车道,其中一个车道还停满了车辆,只留下一个车道供车辆通行。

这条路是双向车道,但一旦遇到对向两车交会,考验的就是耐心了。运气好的时候,道路一侧刚好没有车辆停着,一辆车就可以靠过去,把道路让出来;要是遇到一侧车辆都停满的情况,只能一方先妥协,不停地倒车,给对向开来的车辆“开辟”出一条车道。

有时候,双向都有好几辆车开来的时候,通行

会变得异常困难,道路很快就会打结。

“经常堵车的,车子开不过去,又退不回去,我看着都替他们着急啊。”大学路边开店的董大姐说。她的店才开了一个月左右,就已经看到过很多次拥堵场面了。王阿姨家就在大学路边上,在这里住了几十年。对于这里的堵车,她说,基本天天都在发生。

除了车子不好开,停车也不大容易,有些人为了占据一个好车位,不惜动用“十八般武艺”,用破旧的自行车锁上铁链,甚至还有人用电动车锁着一辆超市的购物车,在那里“占地盘”。

“放什么东西都有,放个凳子,摆张小桌子,想放啥放啥。”居民席阿姨说。

### 近一万户居民大多有私家车 车位配置跟不上居民需求

大学路社区主任茹东说,目前,整条大学路都是双向通行的,但其中道路较窄的这一段,因为路两侧的客观原因所限,已经没有了拓宽的空间。

“大学路虽然实行了大封闭管理,但公共道路的性质是不变的,外来车辆也都是可以进入的,包括快递车、电动车等,在这样一条狭小的道路上,确实容



易造成拥堵。”

茹东坦言,“目前,我们这里三个社区加起来,总共有将近一万户居民,很多家庭现在都有私家车,这里也存在很多老小区都有的通病,就是车位的配置,远远不能满足居民的需求。”

茹东还补充道,“小区里面的停车位已完全饱和,如果道路边上这一排强行不让停车,那居民停车就更难了。”

记者了解到,目前,社区已经要求物业加强管理,通过增派管理人员来进行交通疏导。

“因为道路的客观条件原因,堵确实没有办法避免,只能做到尽快地疏通,一旦发现拥堵,马上疏导,不让道路长时间堵车。”茹东说。

关于有人自行设置障碍物来占车位的情况,茹东也有点无奈,“物业想过不少办法,包括把他们放的东西清理掉,但还是治标不治本,清理完了,很快就又放出来了。”

本报记者 詹程开 文/摄