

戴着袋鼠耳朵的外卖小哥 他们不是萌,是很优秀

这个创意源于美团的一次促销,慢慢变成了优秀骑手的象征

本报记者 章然

前晚,有网友向钱江晚报爆料称,连续四次在路上看见戴袋鼠耳朵的外卖小哥了。

爆料的“不高兴”说,她在爆料的同时也发了一条朋友圈,没想到炸出一堆袋鼠耳朵的粉丝。

还有的读者说“走路带风的小哥戴着这个耳朵,简直太萌”,还有人猜测“是不是只有表现优秀的员工才能戴?”

因为这个萌出息的袋鼠耳朵,曾有网友去做美团骑手。因为很想要,但又买不到:“老天爷再让我见一次那个有袋鼠耳朵的小哥吗?我一定要问问他是怎么搞到的头盔。”

这么可爱的袋鼠耳朵是所有美团骑手都能佩戴的吗?直男戴上萌萌哒的头盔是什么感受?记者昨天就带着大家的疑问和拥有袋鼠耳朵头盔的美团小哥聊了聊。

戴上袋鼠耳朵 不止一次被“调戏”

“客户最爱捏袋鼠耳朵,还被其他平台的骑手缠着要。”美团外卖小哥姚权刚是钱江晚报小时新闻的老朋友了,因为疫情期间免费帮邻居代购,他还上过省里的新闻发布会。

姚哥是美团的“城市模范骑手”,今年1月初就领到了袋鼠耳朵,“领到的袋鼠耳朵毛茸茸的,中间是空心的,很有弹性很好捏。耳朵周围有几个LED灯,一闪一闪的。”

这份袋鼠耳朵是要粘在美团头盔上的,“拿个双面胶一粘,冬天放在冬季保暖头盔上,夏天放在夏季透气头盔上。”网上动图里面耳朵一抖一抖的,姚哥说,可能是没粘牢靠,才会这样搞笑,一般情况下耳朵是不会动的。

正如大部分人猜测的那样,袋鼠耳朵确实是一种优秀的象征,不是随随便便一位骑手都可能领的。

“美团骑手中的王者、城市模范骑手可以戴,五星级站点也可以集体申领,一次给站里面配齐了。”姚哥笑着说,要求挺严格的,王者要1万2千分才能评上,一般一单是一分,超时扣3分,差评扣5分,王者还是挺难得的。

40多岁的直男姚哥戴上萌萌哒的袋鼠头盔后,不止一次被“调戏”。送完餐,客户在背后搞突然袭击,一把上前捏几下袋鼠耳朵就跑。走在路上,总是受到很多女生关注,伴随着几声“好可爱”呀。连其他平台的外卖骑手也是羡慕得不得了,一起等餐的时候,骑手就会缠着姚哥,让他把头盔送给他,“送给他,他也没法戴呀,可能真的是太喜欢了吧。”送餐路上,也遇到过被路人、其他平台的骑手摸耳朵的情况。

一个大男人经常“被摸耳朵”、“被夸可爱”,姚哥倒是也习以为常了。1月份刚领到的时候,姚哥自己也被袋鼠耳朵可爱到了,戴上去倒没有什么害羞的感觉,“觉得很拉风,出去送餐就是这条街上最靓的仔。”其他骑手看到都是羡慕,“因为这是你挣钱比较多的标志。”

姚哥还说,这个袋鼠耳朵比较可爱,还有让客户发笑的附带效果。“顾客被可爱到了,都喜欢这种,也减少了差评的几率,好处还是蛮多的。”

袋鼠耳朵源于一次促销 是美团优秀骑手的象征

究竟点外卖遇到袋鼠耳朵小哥的几率有多大?杭州有多少小哥拥有袋鼠耳朵?你遇到过吗?

小时新闻记者就此采访了美团方面。

袋鼠耳朵的由来其实是源于一次活动,美团方面表示,大约是去年年中一次促销,根据美团的logo袋鼠,做了一些袋鼠耳朵,袋鼠耳朵上面是有活动宣传的,当时是想做成移动的广告牌的感觉。“因为数量有限,就给一些有资历、跑单比较优秀的骑手配戴。”

没想到袋鼠耳朵一出,反响很好,就慢慢演变成了一个美团优秀骑手的象征。

“原本数量没这么多,最近多起来是因为刚好有个大活动。配合这个活动,我们加大了对袋鼠耳朵的投放量,所以杭州最近袋鼠耳朵比较多。”美团工作人员说,至于怎么样才能点单偶遇袋鼠耳朵小哥,这个还真不好说,基本上就是随缘。

所以,碰到袋鼠耳朵小哥的你们,有没有一种赚到了的感觉?



《杭州大学路,开车靠运气》后续



街道回应: 执法部门将清理 “花式占车位”现象

本报讯 杭州闹市大学路开车心累,是很多去过那里的人的共同感受。前天,钱江晚报报道了此事,有业主用一句话道出了好多人的心声:出门怕堵,常常要半天才能开出去,回来又怕没车位,因为各种“花式占车位”。

稿子推送后,引起了很多共鸣。

网友“小美妈”看了这个新闻后,感触颇多,她在评论中回复说:“堵,在早上的大学路是固定词汇;找不到车位,在下班后的大学路是固定短语。”

“小美妈”告诉记者,工作日早上七点多到八点多这个时间段,她要骑电瓶车送孩子上学,完全考验车技和反应力,“尤其是小学门口那段路上,几乎是水泄不通。一百米的路,没个五六分钟根本不可能通过,这还是在学校门口保安帮忙指挥的情况下。”

至于停车,“小美妈”更有惨痛的经历,她说,曾经有一次,绕了小区五圈,也找不到停车位,最后她只能把车子又开回了单位,然后再打车回家。“下班回来,是不可能没有车位的,犄角旮旯,横七竖八,你想得到的想不到的地方,全部被停满。”

大学路开车停车这个困境,究竟有没有办法解决?

有网友提出,像大学路上最窄的那一段,通行那么困难,为何不考虑改成单行道?

社区负责人表示,主要是考虑到通行需求,如果把大学路改为单行,会给不少居民的出行带来困扰,“像这一边的出口就是解放路,这是最大的出入口,如果说只出不进,或者只进不出,都会对车辆的行驶造成困扰,导致在区域里面绕不出来,车子就只能到小区里面去绕,这样一来,小区里就会更拥堵。”

小营街道区域发展与治理中心工作人员崔魁说,目前街道的几个部门都在寻找合理的解决方案,来缓解这里的拥堵问题。

“首先我们计划升级现有停车公约的‘黑名单’制度,如果车辆在区域内不遵守停车规章,随意乱停,包括在已有车位旁边进行双排停车,影响车辆正常通行的,都有可能被纳入‘黑名单’。这些车辆之后在包月或者进入该区域的时候,都会受到一定限制。”崔魁说,在大学路上也有个别商户,人气和知名度比较高,经常会吸引很多人开车前来,这也成为导致拥堵的一个原因。

“目前,正在和相关商户进行沟通,如果商户愿意搬到更加宽敞的地段,应该也会对缓解通行压力有所帮助。”他说。

而针对居民各种“花式占车位”的现象,崔魁也表示,近期,将联合相关执法部门,对这些现象进行重点清理。

本报记者 詹程开 文/摄