

早开门晚下班,取消中午休息,杭州市非机动车管理所门口还是排起长龙

早上6点就赶来上牌

杭州电动车主为新规忙

本报记者 边程壹 文/摄

“来的电动车按两列排好。”在杭州非机动车管理所附近开了一家小卖部的李阿姨,自发吆喝了起来。

昨天一大早,位于建国中路小河下100号的非机动车管理所门口已经排起了长队,都是一早赶来上牌的电动车。李阿姨说队伍是三四天前开始的。“一大早就会有人来排队上牌,最早的6点就来,6点半人陆陆续续多起来,基本7点后来,就得等三个小时以上了。”李阿姨在这边开店5年,还是第一次见这样的场面。

“非机动车管理所早上8点半才开门,早点来能排到一个靠前的位置。”队伍中的王先生已经是第二次来了。他告诉钱报记者,浙江颁布电动自行车新法,7月1日要正式实施,好多人都赶上来上牌照。



一早赶来上牌的电动车排起长队

怎么着也得排3小时队

“昨天下午我是两点来这里的,哇,那个长长的电动车队伍,从大门口一直排到了大学路上。我一看这阵势就先走了。”昨天早上7点,王先生又来了,没想到队伍还是这么长:“估计怎么着也得排个3小时吧。”

队伍中,有的人坐在电动车上静静等,有人用电动车占位之后,在附近阴凉处等。现场来上牌的也有电动车商家:“要不是顾客急着要,今天那么长的队伍我早就回去了,也是没办法,要做生意啊。”

昨天第一位办理上牌的车主方先生,本着“早起的鸟儿有虫吃”的想法,早上6点就已经在门口排队了。

“为了第一个能排上,我5点就起床了。”方先生今年50岁,经营一家小店,小店和家里来回跑全靠电动车。“我的车本来就有脚蹬,如果没脚蹬的话,还要去店里装一下。”

上午9点多,钱报记者发现队伍排到了大学路口,感觉比7点时的队伍更长了。

此时队伍的最后一位是骑着黑红相间电动车的张女士。她说:“这里8点半开门,我想么9点到应该正好,谁能想到排这么长的队。算了,先排着吧,我今天正好调休,平常更没时间,总要来上牌的。”

人群中有人说:“你这个时候来,估计要排到下午5点了。”方女士与旁边排队的小伙子聊了起来。“吃饭倒好解决,附近买个馒头或者面包。我就是怕我这一下午排队排下来,脸都要晒黑。”小伙子的电动车是新买的,一买好就来上牌了:“晒黑我倒不怕,我是怕手机没电,没法玩游戏了。这么长时间没游戏玩,才是真的苦。我得想办法让我朋友送个充电宝过来。”

工作人员取消中午两小时休息

“现在不仅是上牌,还得买头盔!我的头盔戴了两年有点旧,想买个同款换上。你猜怎么着?原先不到60元的头盔,现在258元一个,还每人限购一个,真的太难了!”仇先生说着掏出手机,给钱报记者看了购买截图。

钱报记者看了一圈,队伍中的电动车车主大部分都有头盔,暂时没有的也说准备上了牌就去买,也有的已经网购,头盔在路上了。

昨天早上8点15分,非机动车管理处开门了,比原定的8点半提前了十五分钟。工作人员说,这几天早上看情况都会提前10-20分钟开门,一直办到下午5点半左右。

对于浙江电动自行车新法,大部分车主都知道。

“要戴头盔,然后要有脚蹬嘛,都知道的。”队伍中的外卖骑手了解得比较透彻。“电动车是我们的吃饭家伙,要遵守法律法规的。”一位“饿了么”骑手说。

现场有人看起了手机里下载的电影,还有的只是远远地望着车流,眉毛却不自觉地拧了起来,担心非机动车管理所中午不会休息吧?工作人员马上表态,“原来我们确实午间有两小时的休息,但是这几天情况特殊,中午都不休息。”

下午4点14分,钱报记者再次联系了上午9点多就开始排队的那位小伙子。电话那头,他语气中很是雀跃。

“能看到头了!前面大概还有20辆车,不知是因为天热还是心情激动,我现在整个人飘飘然的。手机早就没电了,全靠一口仙气儿撑着。”

新闻+

电动车上牌点 杭州还有这8个

区域	上牌点	联系电话
上城	保安门头(保安路150号)	85782205
上城	三里亭(三里亭北路保安分局旁)	85782205
西湖	三墩中队(三墩北路交警大队旁)	87009291
江干	采荷中队(采荷北路交警大队旁)	86469775
江干	七堡中队(七堡北路交警大队)	87001295
滨江	白马弄中队(白马弄交警大队)	87021998
萧山	白杨中队(白杨交警大队)	87024708
萧山	新街中队(新街交警大队)	87025557

周一至周五8:30—16:30,遇法定节假日根据放假调休安排执行

最近几天,杭州建国中路的非机动车管理所门口异常热闹。即使在中午12点烈日当空,室外温度突破30摄氏度,仍有不少市民排队等候电动自行车上牌。

交警部门数据证实了电动自行车“上牌热”的说法。据统计,从五一小长假结束后,杭州市区各大电动自行车上牌点迎来了上牌高峰,目前杭州市电动自行车日平均上牌量突破1000辆,环比增长近一倍。

“就拿建国中路的电动自行车上牌受理点来说,目前开放了全部9个窗口,工作人员每天提早上班,中午也没有午休时间,甚至延长下班时间,一天要处理700人次左右的办照需求。”

根据杭州交警的计划,接下来的这个周末,建国中路非机动车管理所已经安排上牌工作人员停休,加班加点为市民上牌。

为什么这段时间上牌人数暴增?

杭州交警分析,一方面,电动自行车由于方便、快捷的特点,越来越多地成为上下班通勤交通工具。平时,杭州市区每天的电动自行车上牌量也有500多辆。另一方面,随着眼下中小学生复学复课,家长们需要买电动车上下学接送,再加上《浙江省电动自行车管理条例》将于7月1日正式实施的消息,都导致了电动车上牌量的激增。

此外,今年以来,杭州交警部门加大了对电动自行车违法行为的打击力度,对于路面上无牌无证的电动自行车,一律从严采取扣车处理,同时,交警对违反交通安全法规的电动自行车骑行人员进行现场说理说法、警示教育,让原先一些不去上牌的电动自行车骑行人都抓紧时间去上牌。

“现在杭州对非机动车的管理很严的,以前买完电动车可能还有一个月的上牌缓冲期,现在买完车马上就要去上牌的,一旦被发现有牌无证就要扣车的。”在建国中路电动自行车上牌点等待上牌的柴师傅说。

杭州交警特别提醒:购买新车后15天内均可办理上牌,在此期间(15天内)路面不予处罚。

但是每天这么多人排在非机动车管理所门口等上牌也不是一个办法,有没有解决问题的方案?

杭州交警部门表示,除了建国中路非机动车管理所外,大家还可以前往市区另外八个电动自行车上牌点办理,请大家携带好上牌材料,留意上牌办理点服务时间,就近选择上牌点,提前电话咨询,安排好出行时间,提高上牌效率。

去办理电动自行车上牌需要带哪些材料看这里——

(一)《电动自行车注册登记申请表》原件1份(系统自动获取,由窗口工作人员打印);

(二)车辆所有人身份证明原件1份(自行出具)

(三)车辆来历凭证原件1份(自行出具)

(四)车辆出厂合格证原件1份(自行出具)

(五)代理人身份证明原件1份,申请公车的需同时提供介绍信原件1份(如代理人申请的需提交)(自行出具)。

本报记者 吴崇远 通讯员 楼罡



扫一扫
看精彩视频