前天在西湖救起落水男子的他是英雄张雪领的老乡

好消息:之前下水救人的义警和落水男子,都已脱离生命危险

本报记者 杨一凡 通讯员 张丹 钟灵 文/摄

前天傍晚6点左右,在杭州西湖景区一公园集贤亭附近,一名年轻男子不慎坠入西湖。

保安朱守省作为“西子义警”听到情况后,马上下水救人。与此同时,还有一名游客看到情况后也随即下水。

看到朱守省和落水男子都上岸后,这名游客给落水男子进行了简单的急救后,就匆匆离去。

这名游客是谁?他在哪里?

前天下午4点多,刘扬发了一条朋友圈

47岁的义警下水救人后累瘫在岸边

我一手一个 把他们往岸上带

昨天,钱报记者找到了他。他叫刘扬,1990年生,老家山东菏泽,是救人英雄张雪领的老乡。

刘扬在杭州待了近10年,在医疗门诊工作。前天下午,有朋友来杭州玩,下午4点多,刘扬和朋友一行3人在西湖坐船。

傍晚6点多,他们在集贤亭附近的码头下了船,“我们听见喊声‘有人落水了’。一开始我还没当真,就往那个方向去,距离100米左右吧,等到我们靠近的时候,发现聚集了不少游客,有人在拨打报警电话,有个保安大叔已经下水了。”

年轻男子落水后,距离岸边有3~5米。一保安(朱守省)立马下水救人,不一会被落水男子拉住,“被拉住后,保安大叔也呛水了,沉到水里了。”

一看这情况,刘扬马上下水,“我会游泳的,水性也还好,看到这种情况,必须马上救人。”他把随身物品交给朋友后,衣服都没脱就跳下去了。

揪心的5分钟啊!

一下水,身高1米7的刘扬发现,岸边水比较浅,但往里一游水很深。他游到两人旁边,先是拉起溺水时间较久的年轻男子,把他推向岸边,又拉着朱守省往岸边游,“一手一个,把他们往岸上带,在水里还是很费劲的,毕竟是拉两个成年人。”

当时就是想着救他俩 我老乡是英雄张雪领

3人都上岸后,朱守省的同事过来照料,刘扬对落水的年轻男子进行了简单的急救。等到120赶来后,他简单复述了之前的情况。

一边是被拉上岸的落水男子,医生正在抢救;一边是身着制服的保安大叔,浑身湿透,累瘫躺倒。一旁的同事们心疼而焦急。

刘扬和朋友匆匆离开了,“我浑身湿透了,当时感觉很冷,马上跟朋友走了,赶着去换衣服。”

钱报记者从柳浪派出所了解到,第一个下水救人的是"西子义警"朱守省,今年47岁,是安徽人。“一公园附近的水较深,当时朱守省二话没说,就下水救人,作为民警我也很佩服他的勇气。”柳浪派出所钟警官说。

因为体力消耗过大,朱守省的情况也很不好,同事和医生也对他采取了急救措施。

记者采访刘扬时,他说自己看到救人的大叔瘫倒在地上,非常担心,昨天中午还专门去打听了下,得知二人都脱离了生命危险,才放心。

说起前天救人,刘扬说:“咱当时初心就是想救他俩,像我的菏泽老乡张雪领,在杭州为了救人,献出了自己年轻的生命。作为山东人,不能看到不理。”

起点终点会变,早晚高峰走法也变

杭州第一条“错峰错站”地铁接驳线来了

本报讯 今天开始,杭州公交集团推出第一条“错峰错站”地铁接驳线:1104M路。

地铁5号线后通段开通后,为了做好万家星城、香石公寓、西文东苑、漾河公寓等地居民及新天地一带写字楼市民换乘地铁的接驳工作,在交通、交警等部门的支持下,杭州公交结合“下城社区智慧公交行”项目推进,采取了新举措。

大家也许很好奇,什么是错峰错站?

传统意义的公交线路,其来回的起终点站是一致的,车辆从起点行驶至终点后,司机稍作休整又从终点返回起点,但1104M路却有所不同。

这条线路早高峰从地铁香积寺路站始发后,将香石公寓、万和玺园、灯塔豪园一带的居民接驳至地铁西文街站,并同时接驳从地铁出口乘公交前往世嘉铭座、杭玻大厦等商务大楼工作的市民,前往终点站“费家塘路东文街口”。

因为早高峰从写字楼区域前往地铁口的客流极少,所以车辆下客后并非从“费家塘路东文街口”继续运营返回地铁香积寺路站,而是向西“空跑”一段路程,到万家星城附近再载客返回地铁香积寺路站。

晚高峰同理,从地铁香积寺路站接驳下班回家的市民乘客前往万和玺园、香石公寓、灯塔豪园、万家星城等住宅小区。

如果按照传统的运营方式,晚高峰从住宅前往地铁口的客流需求较少,所以公交将回程起点东移,设在新北街永福桥路口,接驳写字楼的市民乘客前往地铁口。

“错峰错站”式的地铁接驳线在杭州乃至全国同领域也是一种创新,它的线路设置完全以客流需求为导向,符合接驳客流的特性。

因为这种全新的运营模式,早晚高峰期间,线路走向不同,停靠站点也会变化,为了更好地动态显示车辆的发车及停靠站点,在1104M路东文街长浜路口站试点设置了一块简易版智能电子站牌,预告线路发车时间。

据悉,年底前,公交集团还将在城市外围区域、住宅小区周边设置150块电子站牌,提供到站信息查询服务,以方便市民出行。

新款电子站牌结构简单,易于安装,采用太阳能供电技术、无线物联网信息传输加墨水屏的显示设计,适合各种道路环境,而在功能上,会根据调度安排动态提醒候车人员发车时间,更实用更美观。

本报记者 黄伟芬
通讯员 黄佳琪