

小时人物

人是万物的镜像。徜徉过高山大海，最终还要到入山人海里寻找答案。小时人物，给你奉上与众不同的故事。在这里，读懂世相。

杭州公交司机汪师傅从毛头小伙干到退休 41年来,从木头车、沼气车开到现在纯电零排放的空调车 我看见稻田变高楼 我穿过我的街道我的城



汪建中参与城站火车站战“疫”橙意暖巴任务

本报记者 黄伟芬 通讯员 黄佳琪 文/摄

杭州人汪建中的幸福指数蛮高的——他在一个单位干到了退休:从毛头小伙做到满60岁。

他是杭州公交集团的一名司机,今年是他进入公交集团的第41年。今年6月13日,是汪建忠整60周岁的生日,也是他正式退休的日子。

最后这半年,老汪还“飙”了一把——2月下旬,他主动请战,参与到城站火车站战“疫”橙意暖巴任务中。这段日子,每天凌晨4点起床,6点准时在车站待命,一直到傍晚5点半下班回到城西,7点到家结束一天工作。

跑车近30年,他见过公交车的数次更新换代:从“嘎吱嘎吱”作响的木头车,到后来靠着车顶上沼气燃料续航的沼气车,再到如今平稳舒适、纯电零排放的空调车;也见证过黄龙体育中心取代了原来的跑马场和牛奶厂,在那里一辆辆公交车把一车车的上班族、游客从起点带到目的地;同样眼看着天目山路上——幢幢高楼拔地而起……“时间真快啊……”汪建中说。



汪建中

刚刚搬到翠苑那会儿 周围都是农田

1979年,汪建中进入公交公司,刚开始做的是修理,1992年转岗成为公交司机。第一年他开28路车,之后一直在一条专线上跑,一开始是30路车,从南星桥到古荡西,再之后线路延长到汽车西站,30路更名为102路。

从南星桥出发,爬上万松岭再下去,沿着南山路、浣纱路、武林路,一路向北,到了天目山路时西行直到汽车西站,这一路,汪建中开了26年。

公交车已经更新换代了好几种类型,武林路却一直没有特别大的变化。从前慢,是因为三轮车、自行车多,现在堵,有时候是游客暴增。天目山路变化最大,从稻田鱼塘到高楼拔地而起。

城市变大了,这是他最大的感慨。

“记得我小学的时候,有一次和两个同学去浙大西溪校区那边摘桑叶,回家后被父母训了很久,觉得我跑太远。”汪建中有些唏嘘,他说现在,一路向西,去三墩都变得方便,到绕城外也就是一脚油门的事情。

“变化最大的是天目山路一带。”王建中告诉记者,成为公交司机不久,单位分了一套房子,在翠苑一带。28路车需要从火车站取车,对于汪建中来说太远了,因此他从三公司换到了一公司,成了30路公交车的司机。

“那时候的房价才每平方米2000块,整条天目山路上只有两个高层建筑,就是湖光饭店和东海宾馆。天目山路上的高房子,都是我一天天看着建起来的。”汪建中记得2003到2013的十年间,每一天,自己路过的都是工地。“之后变化的速度就很快了,路也越来越宽。”

第一天报到 穿“的确良”和中山装

二十多年来,公交车的车型也换了很多茬。

“一开始的柴油公交车,发动机是在驾驶室的右手边,条件很不好,冬天冷夏天热。最夸张的时候,车子开到一大半,用来降温的水已经开了。”想起来汪建中笑了。

无人售票出现之前,汪建中开的是两节车厢的通道车,他还和孔胜东一起在28路服务过,“真是一眨眼的工夫,40多年过去了!我还记得我第一天去龙翔桥报到,穿着‘的确良’裤子,一件中山装,高兴得不得了!一开始开28路,我开车,孔胜东售票,他年轻时就服务细致,站站都会介绍,我听得都倒背如流了……”

再后来,无人售票、空调大巴,汪建中一路见证了杭州公交车的进步。

“配合无人售票,杭州公交对车辆进行了改造,满足前门上后门下的要求,后来又出现了杭州第一条公交空调风景旅游专线,首批顶置式空调公交客车,新能源型空调纯电动客车新车型也推广应用起来了。”

一路走来,公交车有变也有不变。

比如说,那时候坐车的人多是因为公共交通体系不发达,人们出行除了自行车只能选择坐公交。现在大家可以选择的出行方式很多,但是乘客也在增加。

“老余杭、临平、瓶窑……很多地方都有人会过来的。”汪建中说102路比较有意思,除了早晚高峰上班族比较多,上午9点左右和下午3点半也会有一波小高峰,因为很多老年人会坐上102路去西湖边荡荡儿。

“要是在武林门转车,那就是从临平、瓶窑过来的,要是在古荡转车,那就是来自老余杭、留下一带。”这些人有的年纪很大,都是想去一公园湖滨,“他们说在家里待不牢,愿意去公园聊天,年纪最大的都有90岁了,拐杖笃笃出来。”这个现象十来年前就开始了,对此,汪建中的解读是生活条件变好了,追求生活品质。

“还有个有意思的事,就是每周六,车上坐的全是去万松书院帮孩子找对象的家长。”作为唯一开往万松书院的公交车,汪建中见过太多满怀期待的家长。

他有个冠军儿子 退休后想去社区帮忙

给儿子相亲的想法,汪建中偶尔也有。

“我儿子之前是足球运动员,获得过全运会的冠军,退役后在银行工作。”看到周围的同事、同学们都做了爷爷,汪建中有时候也挺羡慕。

“儿子除了不着急找对象这一点,其他都很好。”汪建中在公交集团的工作很忙,但是从小到大儿子几乎没让他操过心,一路学习工作都环环相扣。尤其让汪建中感到骄傲的是,去年国庆阅兵,儿子作为代表还站上了体育强国的巡游船彩车。

汪建中手机里,收藏的几乎都是儿子获奖、参加比赛的各种资料。

对于退休,汪建中有些不舍。“站好最后一班岗。”他说。

至于退休后干什么,汪建中还没有太多太具体的规划,不过有两个心愿是他考虑蛮久的,一个是现在有时间了,老婆也已经退休,两个人可以一起去想去的地方玩玩。另一个呢,要是社区有需要,他想去帮忙出一份力。

这个汪建中呀,就是这么一个不想闲着或者说闲不住的人。



老底子的公交车