

# 车市强势回暖, 终结连续 21 个月下滑之势

## 业内专家认为, 今年车市最艰难的时刻已经过去

本报记者 林燕

4月沃尔沃销量同比上升二成多, 创出历史新高;  
5月展厅客户一天至少十多波, 最少一天订车也有4辆;  
豪华品牌4月销量同比增长12%, 5月依然持续高增长……

浙江第二季度的车市, 捷报频传。随着复工复产持续推进, 国家一系列扶持政策的相继出台, 车市经历了寒冷的一季度后, 终于守得云开见明月。

中国汽车工业协会(简称中汽协)数据显示, 4月汽车产销分别完成210.2万辆和207万辆, 环比增长46.6%和43.5%, 同比增长2.3%和4.4%, 一举结束了连续21个月的下滑。而刚刚过去的5月销售数据虽然还没出炉, 同比增幅或比不上4月, 但形势依然相对可喜。

### 4月销量创新高 展厅洋溢着满满的喜悦

说起近期车市表现, 浙江元通元瑞汽车总经理朱冰不免喜形于色: “4月沃尔沃销量同比上升二成多, 创出历史新高。5月上旬延续4月的热销势头, 展厅客户一天至少十多波, 最少一天订车也有4辆。”在他看来, 车市最难熬的时间过去了。

上周三, 钱江晚报·小时新闻记者来到浙江申通、米家别克、广汽本田古田店等展厅, 只见各展厅客流明显超过3月。在米家别克店, 杭州江干的陈先生准备置换新车, 正忙着向销售顾问询价。他说, 早就想换车, 因疫情拖延下来, 现在车市促销多了, 新车也陆续上市, 换车好时节来了。同样想买车的小汪看中了广汽本田雅阁锐混动, 他说自己预算20多万, 想买轿车, 但他老婆喜欢7座SUV, 两人一时间思想没统一, 所以还会再观望一段时间下单。

汽车营销专家、浙江米家集团总裁张建业对四五月的车市表现满意。他表示, “4月客流量超过去年同期不少, 销量也同比增长8%以上。”据他观察, 这两个月来, 豪华车市场恢复最快, 其次是合资品牌

的中高级车, 如平均车价15~20万元左右的车型最受欢迎, 成交量占到七成左右。

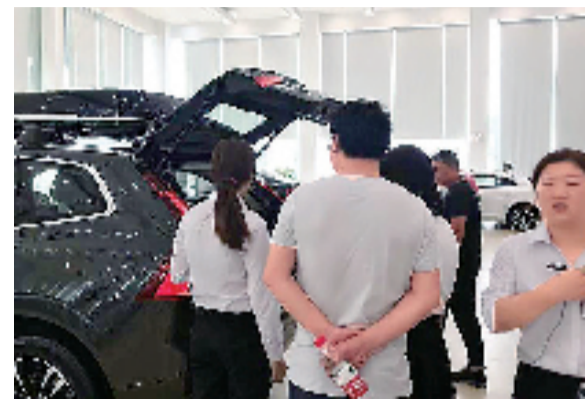
统计数据也表明, 豪华品牌4月销量同比增长12%, 5月依然持续高增长。这与豪华品牌的用户受疫情影响相对较小有关, 改善型消费、置换升级趋势依旧, 使得豪华车成为最先复苏的消费领域。

### 六七月份可能再度低迷 三四季度再迎旺季

四五月份的车市为何会迎来小阳春?

浙江元通元瑞总经理朱冰表示, 与一季度推迟的刚需终于得到释放有关; 其次, 全国各地纷纷出台刺激汽车消费的利好政策, 特别是3月31日召开的国务院常务会议, 确定将新能源汽车购置补贴和免征购置税政策延长两年。对于处在寒冬的汽车行业来说, 得到了更长的回暖时间与更多的自救空间。

地方政府也纷纷加码政策扶持。3月, 杭州市发布《关于2020年一次性增加小客车指标的配置公告》, 一次性增加两万个小客车指标。毫无疑问, 在国家省市等消费政策的助推下, 汽车市场正在加速



恢复。同时, 各车企为了消化库存, 大幅让利, 如上汽集团几乎所有品牌都参与了购车享受五五折优惠。再加上国内疫情形势持续向好, 车企开始压库等, 令车市再现久违的增长。

进入5月, 全国两会的召开, 为疫情影响下的全年车市走向定下了向上基调。在政府工作报告中, “重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的‘两新一重’建设, 即加强新型基础设施建设, 发展新一代信息网络, 拓展5G应用, 建设充电桩, 推广新能源汽车, 激发新消费需求、助力产业升级。”有望令未来的新能源车、商用车和县域汽车市场, 得到积极的促进作用。

行情会一如既往地好下去吗? 营销专家张建业表示: “短期内会有一个下降现象, 车市将在接下来的六七月可能再度进入低迷状态, 毕竟刚需已有所释放, 海外供应链断供也成为事实。”事实也有显现, 杭州一家豪华品牌4S店销售总监说: “进入5月, 车市增速有所减缓, 特别是5月下旬, 客流不减, 但成交率下降了, 感觉观望的人在增多。”

对更远的未来, 业内行家是看好的: 车市最艰难的时刻已经过去, 第三季度后期和第四季度, 车市将如期迎来旺季。因此, 从长远看中国车市依然乐观向上。

## 好看好开还不够! 有趣成选车要素 广汽传祺GS4 COUPE上市, 13.68万元起售

如今人车生活日益丰富, 家用汽车也跳脱出交通工具的限制, 越来越多地“跨界”到其他领域。5月20日, 一台“趣玩轿跑SUV”上市了, 它就是由广汽传祺历时数年匠心打造, 拥有极尽锋芒造型、极限驾趣性能、极智玩乐科技的传祺GS4 COUPE, 市场指导价13.68万元~14.68万元。它不仅好看好开, 还更有趣。

**极尽锋芒造型**——传祺GS4 COUPE外观采用了“锋芒由我, 动感突破”的设计理念。

内饰方面, 特有的红黑混搭“幻影之矢”内饰把运动基因展现得淋漓尽致, “Racing Style”一体式赛车麂皮座椅也将优质材料带来的高级感直接呈现。此外, 厂家还将提供个性外观运动套件、智能电动尾门等, 将通过纯正用品供应, 满足您的酷炫需求。

**极限驾趣性能**——传祺GS4 COUPE搭载传祺第三代1.5TGDI发动机, 在多项技术的加持下, 最大功率124kW, 最大扭矩265N·m。5000转时, 额定功率达124kW。底盘方面, 由广汽研究院首席技术官、底盘调校专家Marco领衔打造, 全面升级后的底盘更精准、减振



效果更佳。

**极智玩乐科技**——传祺GS4 COUPE搭载了广汽集团最新研发的ADiGO(智驾互联)生态系统, 并且搭载了官方定制微信车载版, 具备双音区语音识别、腾讯TAI生态系统等功能。

此番上市活动采用集团总经理“带货直播”的形式, 与年轻人隔空对话, 体现了广汽集团向数字化转型的决心, 也是广汽集团对“以顾客体验为中心”的最佳注解。

此外, 广汽传祺还为传祺GS4 COUPE带来四重专属大礼: 超级0首付, 融车融税融保险, 可享3年0息, 最高送3年交强险和百万驾意险; 置换最高5000元; 终身免费基础流量; 免费升级CN95级高效空调滤芯, 让消费者轻松入手心动轿跑SUV!  
章伊琦

## 颜值之下, 硬核其中! 车辆安全靠实力 广汽菲克开展线下活动展示专属解剖车

车辆的颜值能够一下子吸引顾客的青睞, 而过硬的安全性则保证迎来更多的回头客。5月以来, 广汽菲克将45台Jeep专属解剖车陆续运抵全国各地部分经销商展厅展示, 消费者可以零距离感受WCM世界级制造工厂的一流造车品质, 用直观的方式深刻了解Jeep领先的制造技术与值得信赖的选材用料以及产品质量。

展示于广汽菲克长沙工厂门厅醒目位置的Jeep大指挥官被“解剖”得相当彻底, 被切割开的发动机罩下展示了发动机与其他动力系统; 一侧车门被完全卸去, 可以清晰看到车厢内的内饰水准; 副驾驶座位和轮胎也被拆除了部分, 悬架等系统一览无遗。细节敢于如此坦荡真实, 也充分展现了广汽菲克对旗下产品品质的十足信心。

捍卫驾乘者的行车安全一直是广汽菲克的至高坚持。在车身强度上, Jeep选用热成型钢材, 强度是普通钢材的3~4倍。这种钢材的使用为驾乘者构建了“生存空间”的顶梁柱。车门采用一体成型工艺, 时刻保护驾乘人员的安全。同时, Jeep采用的先进飞行激光焊焊接方式提高了车门精度和强度。

Jeep在选用零配件上也采用高规格严格要求的标准。Jeep自由光



和大指挥官前悬下摆臂采用的一体式铸件, 强度更高, 耐久更好。在刹车盘的选用上广汽菲克Jeep不懈追求各类环境下的优异性能表现。

在更多意想不到的地方, Jeep也为消费者考虑入微。广汽菲克Jeep采用车身空腔泡沫填充工艺, 在重要位置填充发泡材料, 有效阻隔胎噪、风噪和发动机噪音的传递。

Jeep在国内各种评测项目中表现优异, 大指挥官不仅荣获了C-NCAP安全五星评级, 还在中国保险汽车安全指数管理中心的碰撞测试中收获3项G(优秀)和1项M(一般)的出色成绩。

在专注制造SUV的技术积淀和独创性与全球化高标准的制造工艺加持下, 此次真材实料的解剖车实力秀, 再次诠释了唯实力出众才能实现对家人与生活全部的爱, 也再一次向世人证明了, 不是所有SUV都叫Jeep。

章伊琦