

小时人物
 CHIAO LIN

人是万物的镜像。徜徉过高山大海，最终还要到人人海里寻找答案。小时人物，给你奉上与众不同的人物故事。在这里，读懂世相。



大三退学去学飞行 “飞三代”如今开始带娃娃兵

27岁女飞行教员笑言： 开车比开飞机难多了

本报记者 何晟 通讯员 童燕

虽然如今的“飞圈”，女飞行员已经不是“破天荒”的事，但在这个以男性为主体的行业中，依然是件稀罕事。

王思婕，27岁，目前在新联航空科普基地教研中心任职。她留着一头英姿飒爽的短发，说话带着北方人的开朗和直爽。这个大连姑娘，不仅拥有单发陆地飞行私照、商照，还考出了飞行教员执照。她是如何成为一名飞行员的？对普通人来说，学飞难不难？亲自驾着飞机冲上蓝天，是一种怎样的体验？

下面是她的讲述——

大三退学改学开飞机

我是个不折不扣的“飞三代”，我的爷爷、爸爸，都曾是飞行员。家里最多的，就是各种各样的飞机模型，摆了足足好几柜子。从小在飞行员家庭长大，我对航空和飞机不陌生，对爷爷和爸爸也挺崇拜，但从没想过有一天自己也会干这行。

小时候我对天文很入迷，自己买了很多书和杂志，还家里组装天文望远镜。我还想当老师，因为觉得老师都很博学多才，很羡慕。

高中时我读的是文科，后来大学本科去了日本，在福冈的一所大学念国际文化。

大三的春节，我偶然看到一则航校的招飞信息。

可能从小耳濡目染，或者就像朋友们常说的——血管里就流淌着航空汽油，那一刻我就是按捺不住一个强烈的念头：我想开飞机，我想去考飞行执照，就像内心深处潜藏的某种东西忽然被点燃了一样。

我的父母很支持我，所以大三那年我退学了，去飞行学院开始了学飞生涯。

第一次上天，烂熟的理论瞬间清空

我报考的是青岛九天国际飞行学院，入学的第一关就是体检。

和普通体检相比，最有特色就是转椅测试了，是测试你的前庭功能。让你坐在上面，正转反转好多圈，停了之后看你能不能坐着不动，还会拿酒精和醋让你闭着眼闻，看你能不能区分出来。

体检合格后，就进入了理论学习阶段。飞行原理、航空气象、领航是三大主课，还有电器仪表、飞机发动机、航空法规、航空英语……就记得当时发了20多本教材，摞起来至少半米高。

还有一门课叫“飞行中人的因素”。相信大家都看过电影《萨利机长》和《中国机长》吧？这门课就是教飞行员如何在那种紧急情况下，能做出准确的判断和操作。

作为女生，本来对这类知识不敏感，加上我原来是学文科的，所以真是从零开始。而三个月后就要考试，当时学得挺痛苦的，好在最后总算有惊无险地过线了。

但理论始终是理论，真来到飞行基地，第一次走进真机的座舱，之前背得滚瓜烂熟的仪表名称和作用、操作规范和流程，似乎一下子全忘记了。第一次带我上天，师傅说接下来你来飞吧，我脑子瞬间一片空白。师傅就问你到底准备过没？到底跟师兄熟悉过座舱没有？

我当然准备了呀，可真上手了就是发懵。

后来我知道，第一次上天，还能想起50%学过的理论，那就是好学生了。

降落做不到“轻两点”，我都哭过

不管多和气的教练，只要一坐进飞机，引擎一响，都像变了一个人一样。我们私底下称这个是“发动机综合征”。后来，我自己考出了教员执照，才明白，在机舱里对学员严格，是在对他的生命负责。严厉背后的台词是：飞行容不得半点儿戏，希望你能认真对待。

降落是最难的，也是最危险的。优秀的着陆，应该是主轮轻轻地接地，几乎难以察觉，我们叫“轻两点”。这需要接地航速、下降速率、飞机姿态、偏航控制等各方面都达到完美的状态才行。只要一个因素有偏差，可能降落就是“哐”一下重重地砸在跑道上。

我不爱哭，但在学降落的阶段，哭了好几次鼻子。我就是找不到那种“轻两点”的感觉，甚至怀疑自己是否适合飞行。晚上做梦，梦里全是起落航线。后来不知哪一次起，我好像忽然就开了窍，就看着空速表一节节地下降，高度表也均匀地降低，终于我也单飞完成了“轻两点”落地。

从那以后，就一直很顺了。

天地仿佛都是你的

我2017年进航校，在飞行基地一共学飞了13个月，累计飞行时间300多个小时，相继取得了中国民用航空局颁发的私人飞行执照、商业飞行执照、仪表等级和教员资格。

毕业后，我的第一份工作就是就职在贵州一家通航公司，今年3月来到建德航空小镇。我们的工作和民航客机的飞行员还是很不一样的，他们的考核比我们要严格得多。

但我们的天空是一样的。飞上天，那就是一个和地面完全不同的世界。你一旦触及，就舍不得远离。

我始终清楚地记得，第一次亲自操纵飞机，冲上云霄的那一刻。引擎在轰鸣，飞机在加速，耳机里传来塔台的各种指令。轻轻带一下杆，机头灵敏地抬起，陆地渐渐远去，白云仿佛触手可及。天那么蓝，天地仿佛都是你的，整个人一下子都开阔了。

我现在是航空小镇的一名航空科普教员，也算是个老师，也算圆了我童年的梦想。我喜欢跟孩子们在一起。有时候我也会想，我这也是在撒播飞行梦，在给国家培养航空储备人才吧。

自己学飞的时候，掌握与飞行相关的知识就可以了，但是对孩子们上课，必须把那些理论讲解得很生动易懂才行。

为了上好课，我狠狠地恶补航空机械、航空史。我最近还在做发动机的课件，光活塞螺旋桨发动机就有星型气冷、直列液冷等等，还有涡喷、涡扇、涡轴，这些都要想办法讲得深入浅出。

虽然挺烧脑，但也乐在其中。

开车比开飞机难多了

你问我去学开飞机难不难？

可能在许多人看来，飞机很复杂，学飞行很难，但其实真没那么难。

只要你手脚协调，头脑灵活，有应变能力，只要肯下功夫应该都可以学出来。如果你对飞行有兴趣，就去尝试一下吧，真的是妙不可言。

相比之下，我倒是觉得开车比开飞机难多了。为什么这么说呢？

我刚买了车，已经刮了好几次，吓得我都不敢开了。在天上，方圆几百公里可能只有你一个人，只有从无线电和雷达上才能知道别的飞机在什么方位，但马路上就不一样了，尤其是停车，唉，真的太难了。



扫一扫

看更多魅力人物

