

4公里长的路上布满“补丁” 临半路这一段让过路司机狂吐槽

好在它已列入拱墅区今年必建道路名单,最迟今年年底就要施工

本报记者 盛锐 黄伟芬 文/摄

近日,有读者向钱江晚报·小时新闻客户端爆料:临半路简直是“杭州最差的路”,到处都是坑坑洼洼的,每天路过都要小心翼翼的,到了晚上路灯很暗,有很大的安全隐患。

临半路真的有爆料人说的那么差吗?钱报记者到实地进行了走访。

记者观察: 破损路面约4公里 路两侧是半山公墓和杭钢

给我们报料的,是一名公交车驾驶员余师傅。两年前,余师傅从302路公交车调到了131路。两年多来他说自己开这条线路觉得很难,“怎么说呢,一路上坑坑洼洼、磕磕绊绊的,每次经过这个路段都要格外小心,生怕磕到底盘。”余师傅说早晚高峰的时候尤其要开得慢,“不仅路面情况差,一路上还有很多大车,我都会慢慢开,还要时不时提醒乘客拉好扶手。”

钱报记者来到余师傅说的临半路。从秋石高架临半路下口往半山北向南方向行驶,首先经过一段高架下地面道路,这一段路面整体平整,并未发现有破损现象,车速整体较快。

大约行驶了两公里,离开高架范围后,路面出现明显破损,坑坑洼洼的现象也变得多了起来。根据钱报记者的目测,破损相对比较严重的,基本都是路面上的“补丁”。因为下了雨,有些比较大的坑里还有一摊积水。

行驶在这段路,开车都要小心翼翼多了,车速也明显放缓,可依旧能够感觉车辆的颠簸。

钱报记者大概估计了一下,破损路面大约有4公里长,以平均车速30-40公里/小时,通过这段路面大约需要10分钟。在道路两侧,主要是半山公墓以及杭钢的厂区,并没有大型的居住区。



破损路面约4公里



有关部门: 已列入建设名单 最迟12月施工

在临半路上,记者观察到不停有半挂车、出租车、厢式货车、公交车等经过,偶尔也有市民骑着电瓶车路过。在一段路面开阔地带,还停着不少在休息的半挂车。

“新奇,我就是停下来拍拍风景。”骑着电瓶车路过的严大姐,突然停下车来,对着路边停靠的半挂车拍起了照,“我也不经常来,不过这段路是真的不好骑。”

采访当天的雨势较大,路面上积水比较严重,有的车辆经过的时候会扬起比较大的水花,路过躲避不及的行人,就会被溅一身的泥水。

陈先生是半山本地人,说起这个路段也是很头疼,“十多年了,这条路一直这么差的,小车开过去遇到坑车胎炸掉也是有可能的。这条路上世纪九十年代初拓宽过一次,也就是变成了现在的双向两车道。”陈先生说道路一直是破一块补一块,“十多年前

一直听说有拓宽的计划,也不见动静。”

为此,钱报记者联系了拱墅区市政养护所巡查科工作人员徐慈井。

据他介绍,临半路是一条建成十余年的道路,原先是按照公路标准设计建造,水泥路面下方是原土层,没有排水管道,采用明沟排水方式。一到雨季,雨水渗透进路基,就会导致路面松动,产生破裂。“到了雨天,我们也会提前疏通水沟,保证排水通畅。”

徐慈井说,由于这条路是渣土车出城的必经之路,无法在保证交通的情况下完成大修。“每天我们都会巡查路面,如发现破损,会及时在天气好或者车流少的时候,进行维修。”但是大车产生的震动仍会造成维修后的沥青层脱落,导致路面重新出现破损。

“这条路已经列入拱墅区今年必须要建设道路名单。”徐慈井表示,作为杭钢新城配套建设项目,扩建工程前期准备工作(包括规划、建设方案等)已经完成,即将进入招投标阶段,最迟将于2020年12月开始施工。

未来,临半路将变成一条双向四至六车道的道路,值得期待。

“长三角理想图”

走读

“看见美好·长三角一体化的媒体力量”天目论坛在湖州举行 打造“重要窗口”的靓丽之窗

本报讯 前天下午,以“看见美好·长三角一体化的媒体力量”为主题的天目论坛在湖州举行。来自长三角三省一市主流媒体的领导、专家学者等嘉宾参加了论坛。他们认为,天目新闻客户端上线以来,以“看见美好”为价值追求,以助力长三角一体化发展国家战略为己任,积极探索以正能量带动大流量,把内容优势转化为传播优势,把“有意义”变得“有意思”。他们希望天目新闻成为“重要窗口”的靓丽之窗,为长三角一体化发展国家战略进一步贡献媒体力量。

浙江日报报业集团倾力打造的天目新闻客户端,秉持全国化、视频化、市场化理念,立足浙江,面向长三角,辐射全中国,传播全世界,是浙江省媒体融合向纵深发展新格局下创办的视频化新闻平台,

是推进新时代浙江媒体深度融合发展具有标志性意义的探索和尝试。

自2019年10月上线以来,天目新闻客户端全力聚焦长三角一体化,以短视频为呈现特色,讲好长三角一体化故事,定格精彩瞬间,让用户“看见”长三角的美好;主动设置议题,为用户“讲述”区域发展故事;深度分析观察,让用户“读懂”一体化新趋势。

上线200多天来,天目新闻记者的足迹遍及长三角41个城市,深入各地区各部门各行业,通过《长三角观察》《长三角一体化进行时》《家住长三角》《航拍长三角》等十多个特色栏目,刊发各类报道数千篇,全方位展现了一体化进程下长三角各地的生动实践和区域发展故事。

论坛上,嘉宾们以天目新闻客户端为样本,从

“天目新闻做对了什么”“短视频如何能秒懂长三角”等方面,深入分析长三角一体化中新闻媒体的使命与担当,共同探讨助推国家战略实施的媒体路径。

“天目新闻的一小步,是长三角媒体的一大步。”澎湃新闻副总编胡宏伟认为,天目新闻定位全国化、聚焦长三角,抓住视频化风口,强化开放式服务属性等做法,都值得借鉴。

人民视频副总编辑申宁、浙江大学传媒与国际文化学院院长韦路、长三角区域合作办公室社会发展组副组长吕军焘等媒体代表和专家学者,围绕一体化下媒体如何深化交流合作,共同构建长三角新媒体“矩阵”,在服务国家战略中展示媒体力量等话题,进行了充分沟通交流。

本报记者