

改造完成的出租车通道昨天亮相

上客效率要比原先提升11倍

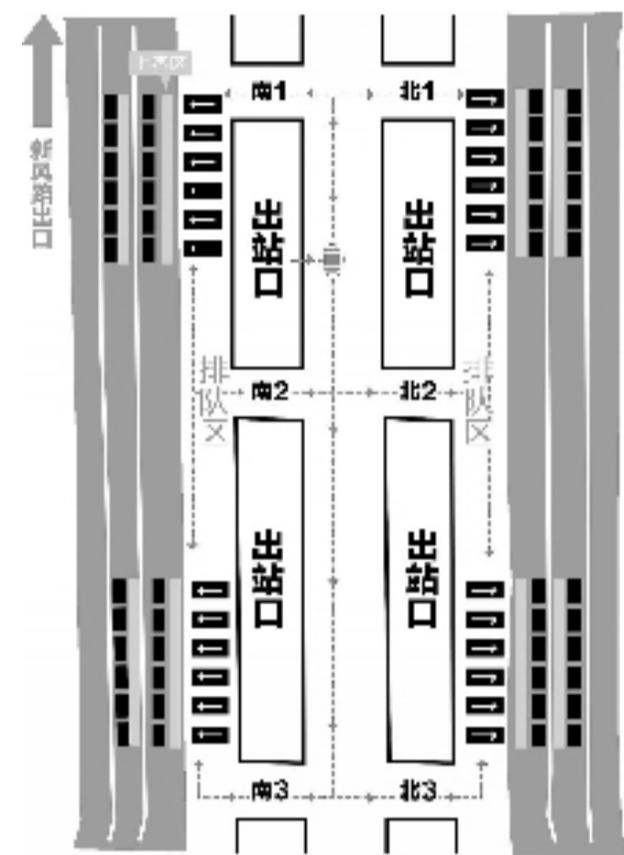
候车环境也大有改观

今后在东站打车
应该是件方便的事了

本报记者 盛锐 通讯员 陈玮

在杭州火车东站打过车的小伙伴都知道,每次打车的时候,看着尾巴已经在到达层大厅的队伍,闻着一阵阵浓烈的汽车尾气,冬天还得接受阵阵冷风,甚是让人头疼。

不过昨天传来好消息,东站枢纽出租车通道启用暨网约车服务区改造启动仪式举行,这也意味着,历经7个月,火车东站出租车通道改造提升完成,正式亮相。



出租车上下客引导示意图 盛锐/制图



在上客区等待乘客的出租车



装了空调新风、隔离玻璃的新候车通道



新塘路、新风路标识显示屏,提前知道排队时间

新增4条通道

上客效率提升11倍

这次出租车通道改造,火车东站到达层将从原来的2个出租车候客通道、2个上客区,增加到6个候客通道、4个上客区。

六个通道分别位于南1、南2、南3、北1、北2、北3。通过现场出租车通道引导图,记者观察到,4个上客点分布在南1、北1、南3、北3,每个上客点分为内外两个候车区,一共可停12辆车,外侧保留一个过路车通道。

通过这次改造,上客车辆从每次4辆提升至每次48辆,上客效率提升11倍,将有效解决高峰期乘客等候出租车排长队的问题。

目前因为疫情管控的原因,只有北3、南3两个通道保持日常开放。“我们会对客流进行实时监控,及时调整开放通道。”东站枢纽管委会工作人员介绍,“比如今天中午,客流比较大,我们就临时开放了北2通道。”

玻璃隔断、空调新风

候车环境更好了

“以前我记得打车要经过一个漫长的、闷热的通道,今天感觉蛮凉快。”来自嘉兴的李先生,因为工作原因经常来杭州出差,昨天在出租车通道,他明显感觉到了不一样。

本次改造,在候车区与行车区之间,用钢化玻璃进行了硬隔离,有效阻挡了汽车尾气。同时,候车通道内还安装了空调及新风系统,既保证了通道“冬暖夏凉”,又保证了空气的新鲜洁净度,大大

改善候车环境。

除此之外,通道内还增加了一些温馨小细节,比如每个上客区特别设置了爱心通道,特殊旅客可优先安排乘车;出租车行车道地面沥青颜色由黑色变为蓝色,缓解出租车司机视觉疲劳……“我们希望无论是乘客还是司机,在东站都能更舒适一些。”东站枢纽管委会工作人员说。

智慧调度

乘客司机实时掌握情况

在出租车候车通道入口,记者看到新加装的出租车通道智能调度信息显示屏,上面即时更新着当前排队人数、排队车辆、预计等待时间以及其他候车通道情况。乘客可以通过这些信息判断选择更合适的通道,有效减少等待时间。

下午3点,正在南3通道候车的乘客有近162名,排队等待的出租车134辆,等待时间大概21分钟,而北3却只有60名乘客在候车,等车时间大约11分钟。当记者告诉正在排队的李先生,对面人少的时候,李先生笑笑说,“我都排了一半了,不动了。”

这时,正好有两个小姑娘拖着行李箱走进候车通道,她们看了屏幕一会,确认了南北,就往对面的候车通道去了。“发现一个通道人流过大的时候,我们也会及时提醒乘客,分流去人少的通道。”正在执勤的安保人员告诉记者。

同时,出租车司机在进入蓄车场前,可通过新风路、新塘路标识显示屏提前预知排队时间。在铁路出发二层平台,原有西南角和东北角两处显

示屏上,也新增显示蓄车场车辆排队时间、排队车辆数以及排队乘客数,司机可以科学判断,选择合适的进站区域和接客位置。

“当出现人多地少的时候,我们就会呼叫东站周边2公里范围内空载出租车进站接客。”据东站枢纽管委会工作人员介绍,出租车通道智能调度平台接入了杭州市交通局出租车指挥调度系统,也将根据实时情况调整出租车进站量。

除此之外,杭州东站上线了出租车通道智能调度微信小程序,乘客和司机可以通过手机提前预知各通道的等候人数和等候时长等信息。

与此同时,网约车服务区提升改造建设也将开启新的阶段,在原有的P1网约车停车场上扩建候车服务区域,做到窗明几净、舒适温馨。候车区域还将新增网约车到达车辆显示屏,提升旅客乘车体验。

记者了解到,浙江省有关部门曾对火车东站提出45项改革任务,截至目前,东站枢纽已完成40项,剩下的5项也正在推进中。

租赁权交易公告

项目名称:杭州市江干区郡枫绿园小区东区和西区11处商铺三年租赁权,租赁面积53.3㎡至339.61㎡不等,具体详见杭交所官网。

转让底价:68091元/年至386004元/年不等。

信息披露截止时间:2020年6月22日16时。

联系人及电话:叶小姐,吴小姐,曹先生 0571-85085594,85085578,85085582。

详情请登陆杭州产权交易所网站 www.hzaee.com 查阅。

杭州产权交易所